

Ego Briceño Maza
 10744302
 REPRESENTANTE LEGAL
 AUDITOR 125288

ESCUDO	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PIURA	Lámina N°:
	PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE AGUA PARA RIEGO EN EL CANAL 27 DE ABRIL - YUSCAY - TABLAZO ALTO, DISTRITO DE LAS LOMAS, PROVINCIA DE PIURA - PIURA	UL -01
	PLANOS: UBICACIÓN Y LOCALIZACIÓN	
UBICACION: Tablazo Alto Dist. Las Lomas Depart. Piura	PROV. Piura Reg. Piura	DISEÑO: Ing. Ego Briceño Maza CIP N° 265396
		FECHA: ABRIL 2023

584400.00 584600.00 584800.00 585000.00 585200.00 585400.00 585600.00 585800.00 586000.00 586200.00 586400.00 586600.00

9484200.00

9484000.00

9483800.00

9483600.00

9483400.00

9483200.00

9483000.00

9482800.00

9484200.00

9484000.00

9483800.00

9483600.00

9483400.00

9483200.00

9483000.00

9482800.00


584400.00 584600.00 584800.00 585000.00 585200.00 585400.00 585600.00 585800.00 586000.00 586200.00 586400.00 586600.00

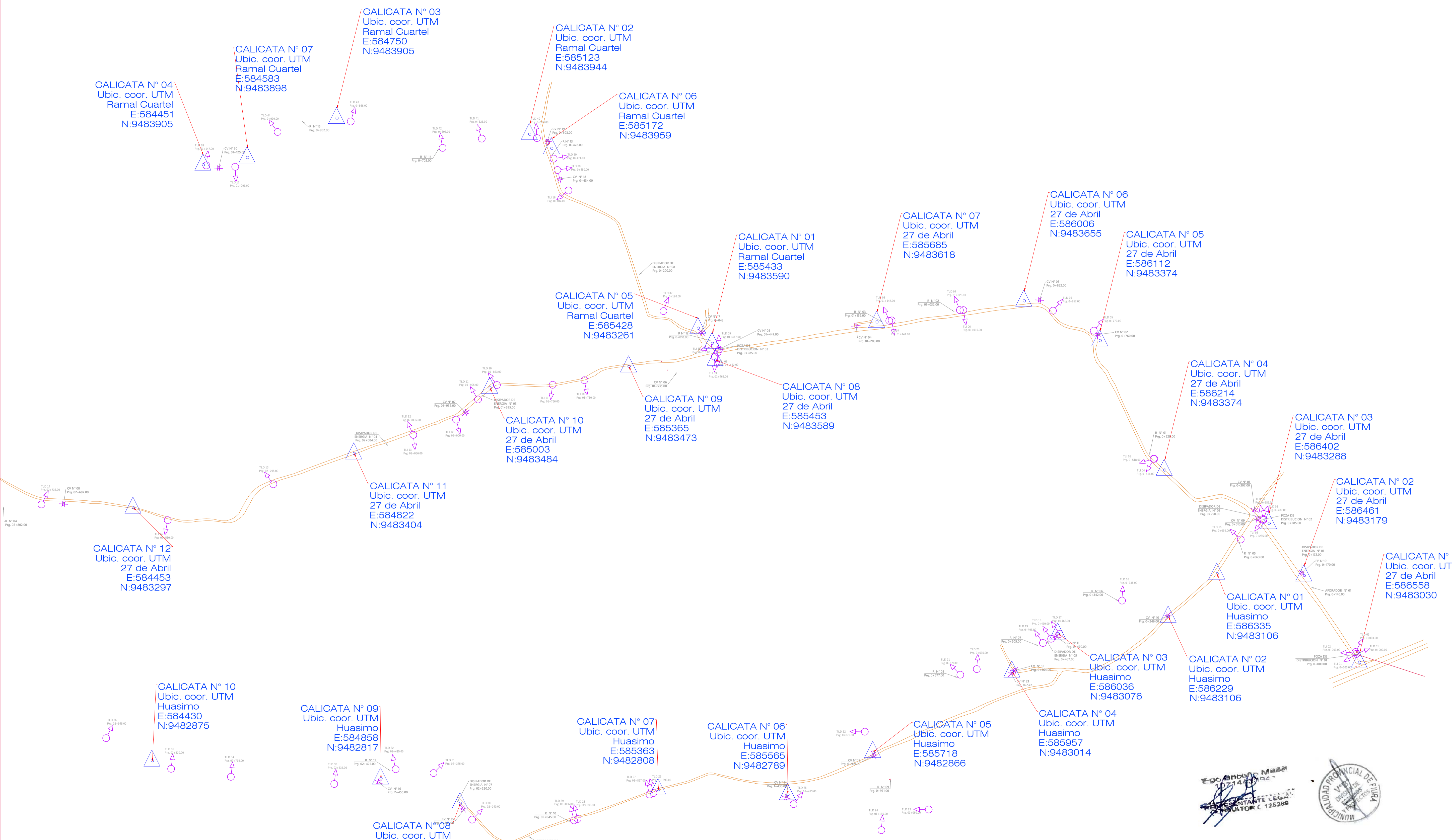
CANAL - RAMAL CUARTEL			
UBICACION DE CALICATAS			
ITEN	CALICATA N°	COORDENADAS UTM	
		X	Y
1	C-1	585433	9483590
2	C-2	585123	9483944
3	C-3	584753	9483905
4	C-4	584451	9483905
5	C-5	585428	9483621
6	C-6	585172	9483959
7	C-7	584583	9483898

CANAL - 27 DE ABRIL			
UBICACION DE CALICATAS			
ITEN	CALICATA N°	COORDENADAS UTM	
		X	Y
1	C-1	586558	9483030
2	C-2	586461	9483179
3	C-3	586402	9483288
4	C-4	586214	9483374
5	C-5	586112	9483584
6	C-6	586006	9483655
7	C-7	585685	9483618
8	C-8	585453	9483589
9	C-9	585365	9483473
10	C-10	585003	9483484
11	C-11	584822	9483404
12	C-12	584453	9483297

CANAL - HUASIMO			
UBICACION DE CALICATAS			
ITEN	CALICATA N°	COORDENADAS UTM	
		X	Y
1	C-1	586335	9483199
2	C-2	586229	9483106
3	C-3	586036	9483076
4	C-4	585957	9483014
5	C-5	585718	9482866
6	C-6	585565	9482789
7	C-7	585363	9482808
8	C-8	585008	9482772
9	C-9	584858	9482817
10	C-10	584430	9482875

PLANO GEOREFERENCIADO DEL AMBITO DE INTERVENCIÓN		
Departamento: Piura	Provincia: Piura	Distrito: Las Lomas
Sistema de Proyección Catográfica: UTM	Datum: WGS84	Zona UTM: 17S
Cuadrícula: M	Plano: UC - 01	Fecha: Mayo, 2023

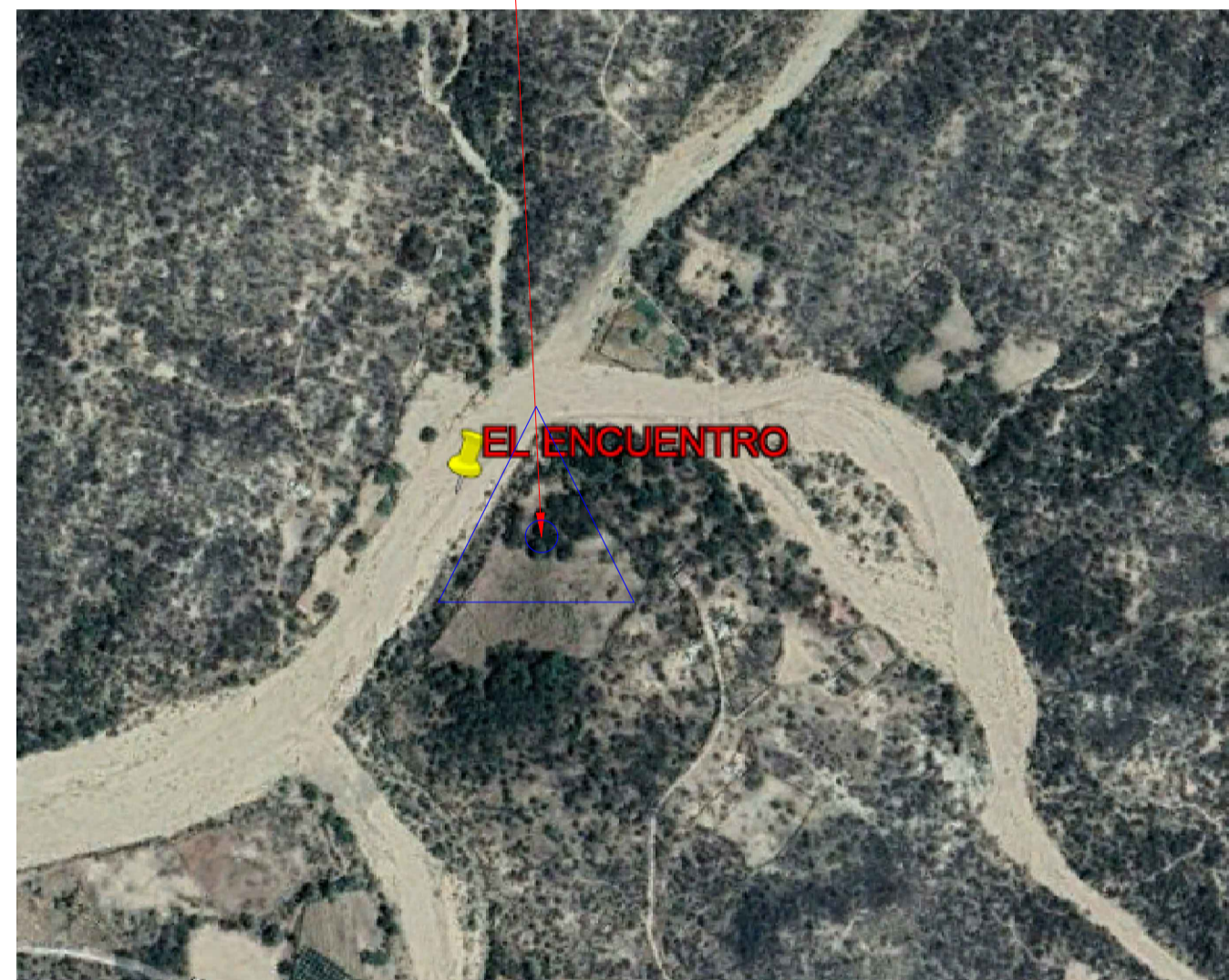
	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PIURA		Lámina N°:
	PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE AGUA PARA RIEGO EN EL CANAL 27 DE ABRIL - YUSCAY - TABLAZO ALTO, DISTRITO DE LAS LOMAS, PROVINCIA DE PIURA - PIURA PLANOS: UBICACIÓN DE CALICATAS		UC -01
UBICACIÓN: Tablazo Alto, Dist. Las Lomas, Depart. Piura	DISEÑO: Ing. Ego Briceño Mazza CIP N° 266396	FECHA: ABRIL 2023 ESCALA: 1:2000	



Cantera; el
salado
E:579745
N:9485324



Cantera;
El encuentro
E:575985
N:9487371



Cantera; La Bocana de pichones
E:572183
N:9485140

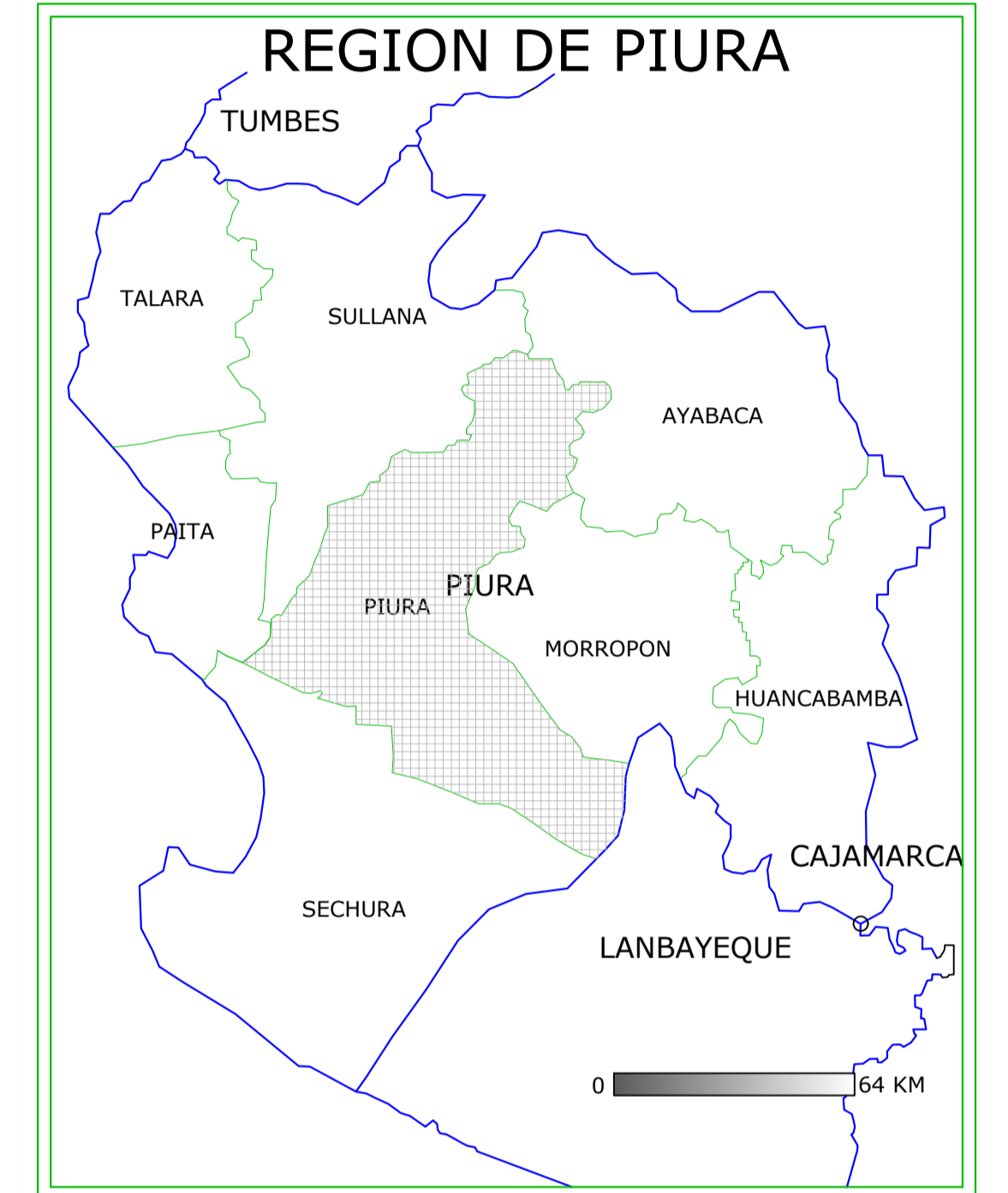
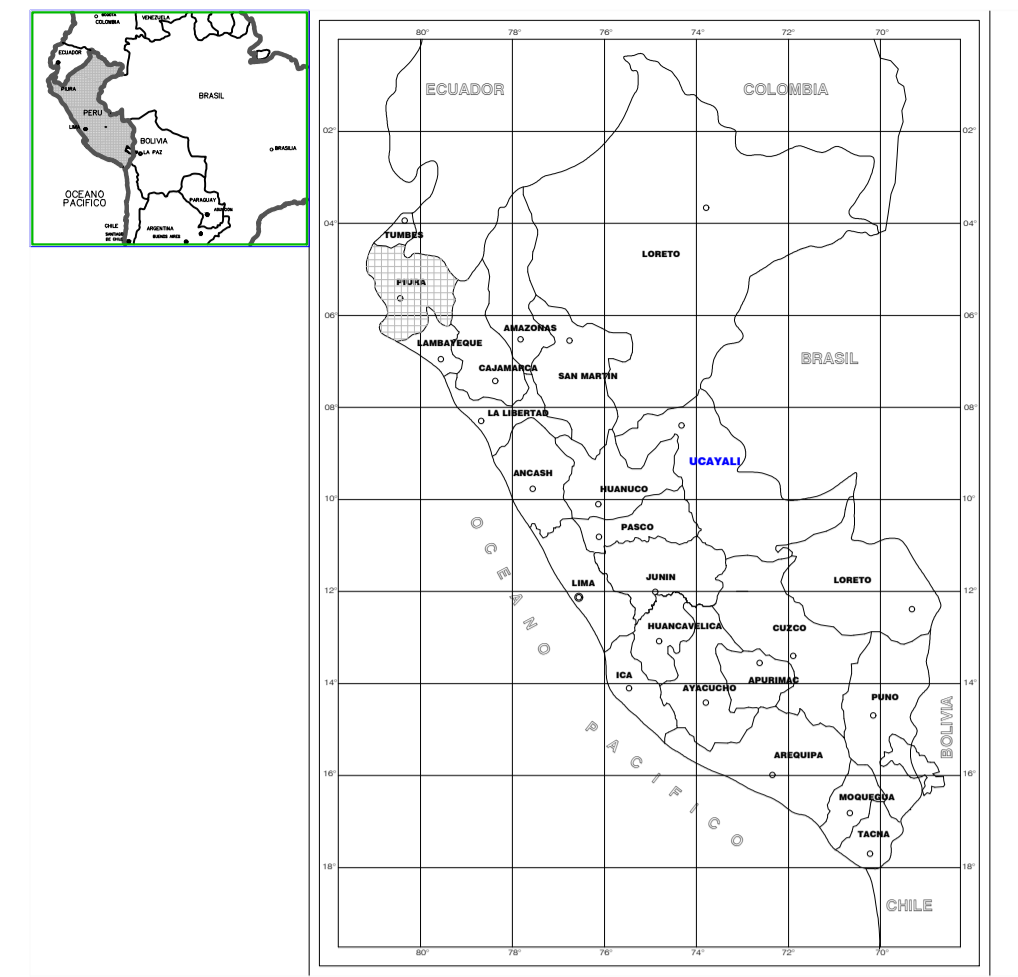
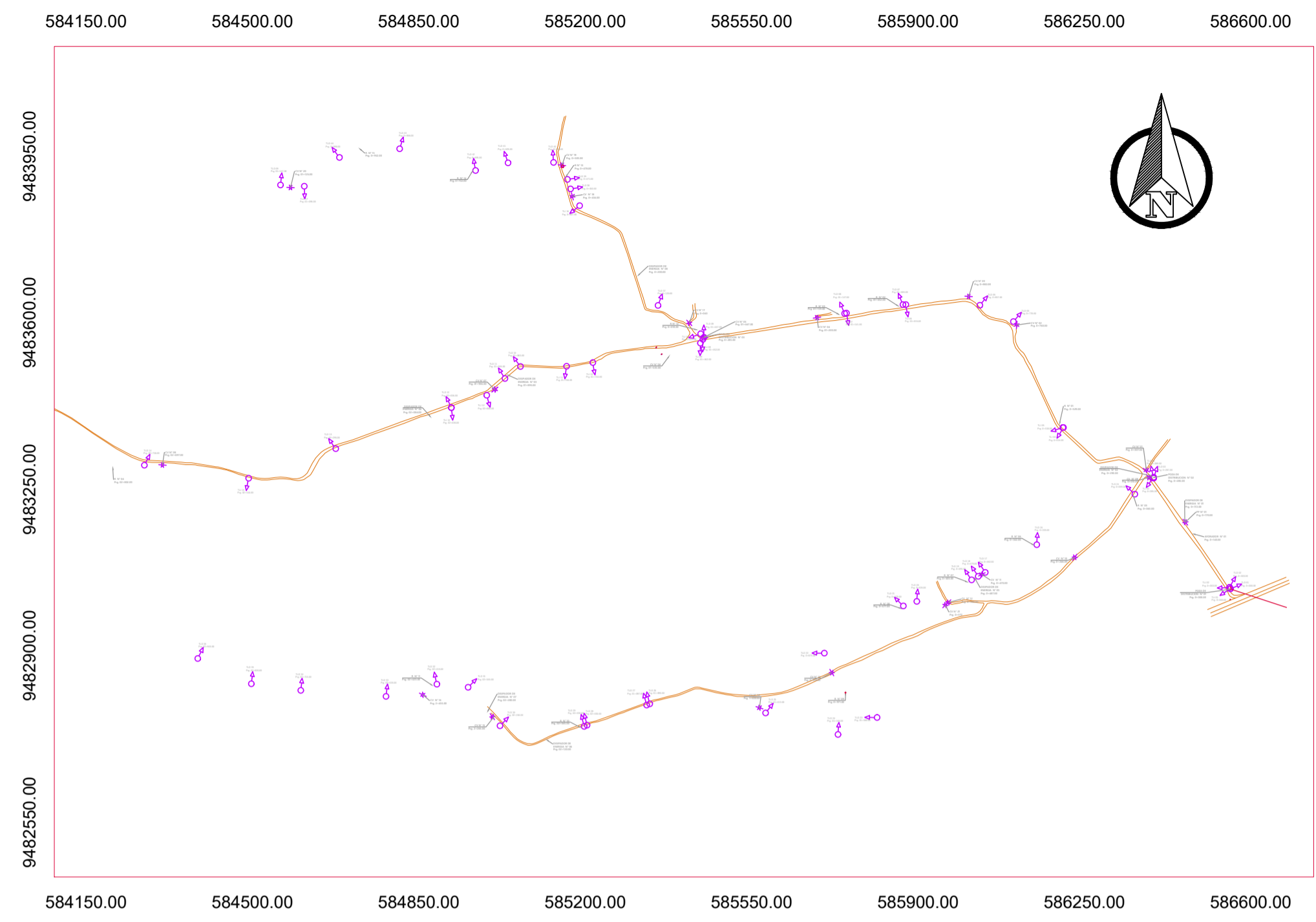


DME;
E:584331
N:9488135



UBICACIÓN FUENTES DE AGUA

Fuentes de Agua	Coordenada	Lado	Estado Acceso	Uso
CANAL YUSCAY	586577 - 9483013	IZQUIERDO	INICIO DEL PROYECTO	Riego



Cantera; Rio Chipillico
E:585850
N:9484273

UBICACIÓN DE CANTERAS

CANTERA	COORDENADAS	UBICACIÓN DE LA CANTERA	Distancia al centro de gravedad del proyecto	Potencia Disponible m3 (De toda la cantera)**	POSIBLES USOS (En estado natural, sin ningún tratamiento)	PROPIETARIOS
EL SALADO	579745 9485324	Distrito de las Lomas	2+200	36000m3	Relleno, o Camino de Servicio	Comunidad de las Lomas
EL ENCUENTRO	575985 9487371	Distrito de las Lomas	5+000	90000m3	Relleno, concreto hidráulico solo zarandeo	Comunidad de las Lomas
LA BOCANA DE PICHONES	572183 9485140	Distrito de las Lomas	9+310	96400m3	Relleno, concreto hidráulico previo zarandeo	Comunidad de las Lomas
RIO CHIPILICO - SECTOR ATERRIZAJE	585850 9484273	Distrito de las Lomas	1+300	200000m3	Relleno, o Camino de Servicio	Comunidad de las Lomas



Ing. Ego Briceño Maza
1071442
REPRESENTANTE LEGAL
REG. SUPLENTE C. 125288

ESCUDO MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PIURA Lámina N°:

PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE AGUA PARA RIEGO EN EL CANAL 27 DE ABRIL - YUSCAY - TABLAZO ALTO, DISTRITO DE LAS LOMAS, PROVINCIA DE PIURA - PIURA

PLANES: UBICACIÓN CANTERAS, FUENTES DE AGUA Y DME CAM-01

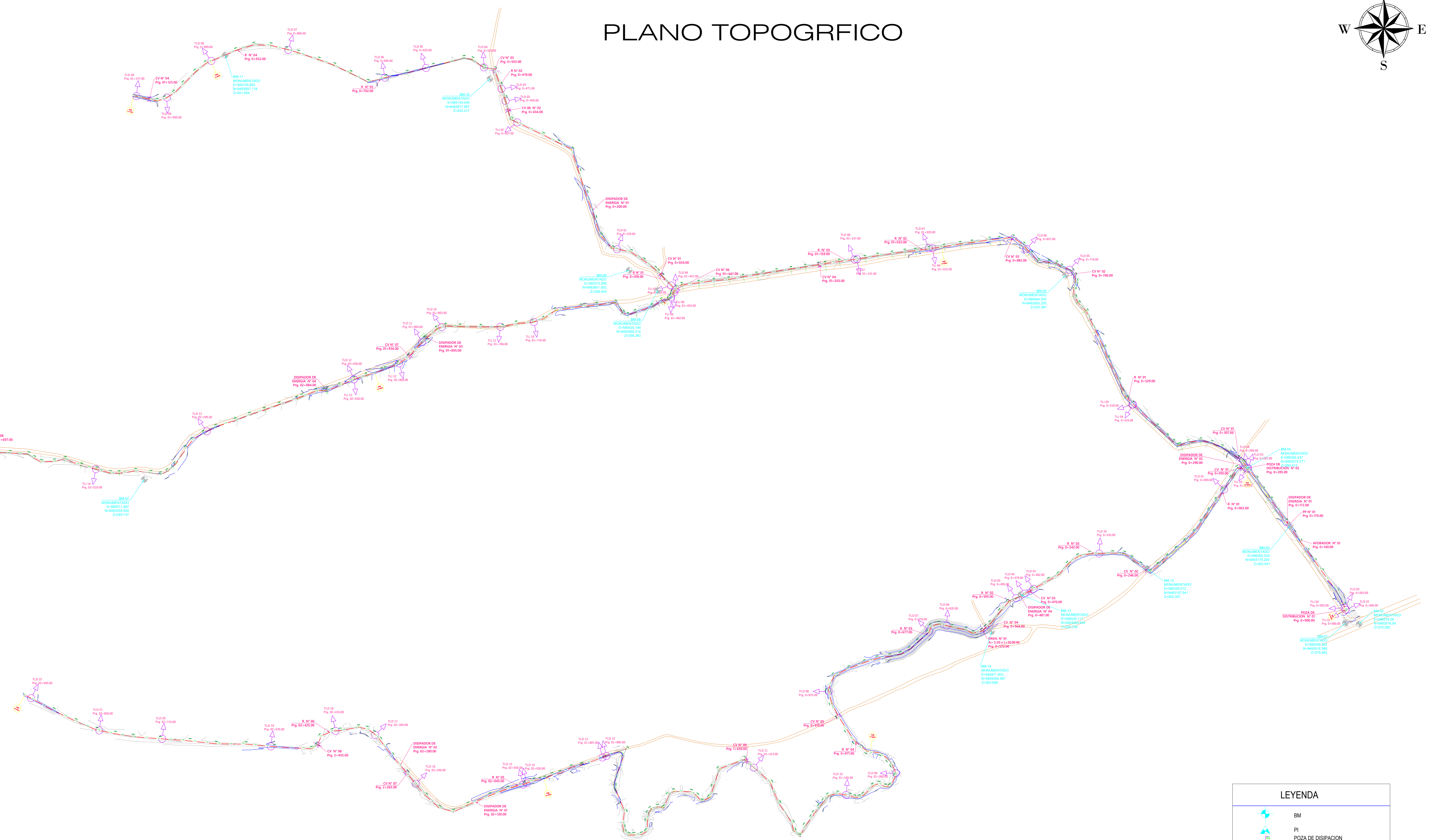
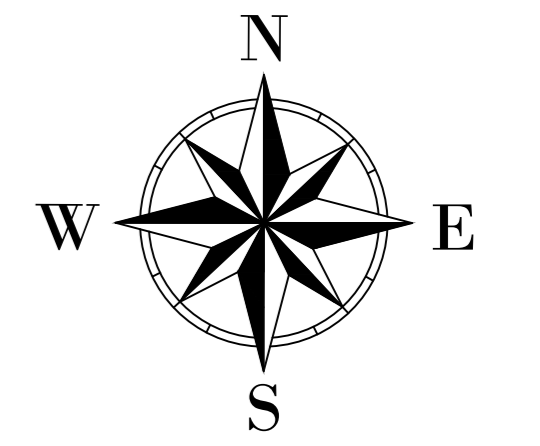
UBICACIÓN: Lomas Alto, Dist. Las Lomas, Dept. Piura DISEÑO: Ing. Ego Briceño Maza, CIP N° 266398

FECHA: ABRIL 2022

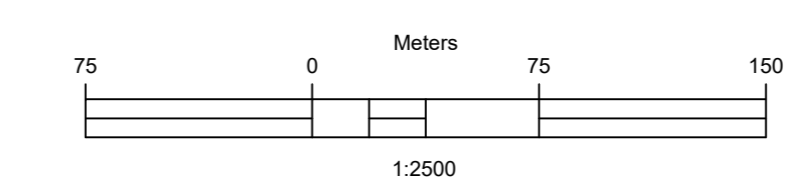
584100.00 584400.00 584700.00 585000.00 585300.00 585600.00 585900.00 586200.00 586500.00 586800.00

9483900.00 9483600.00 9483300.00 9483000.00 9482700.00 9482400.00

PLANO TOPOGRFICO

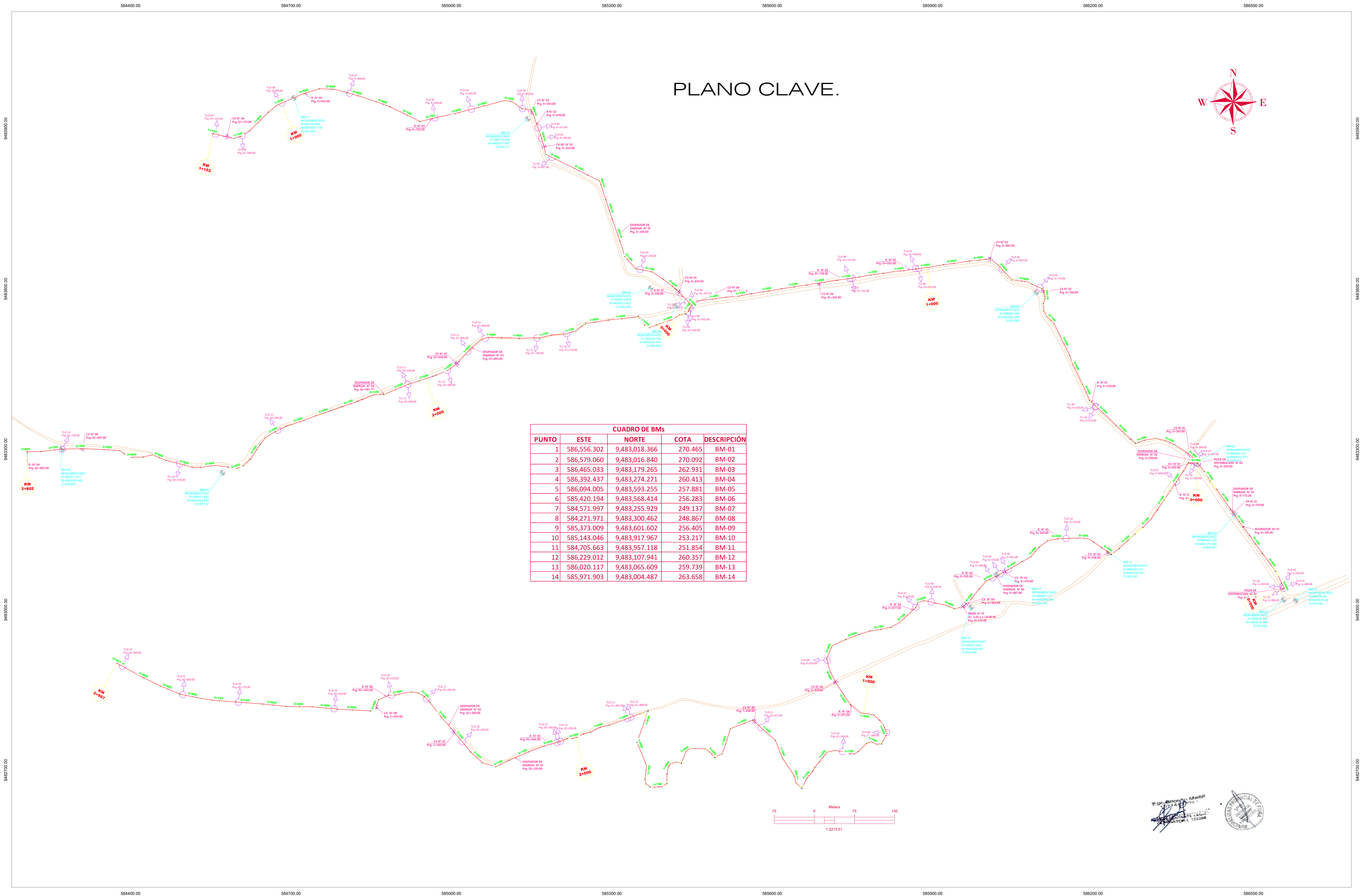
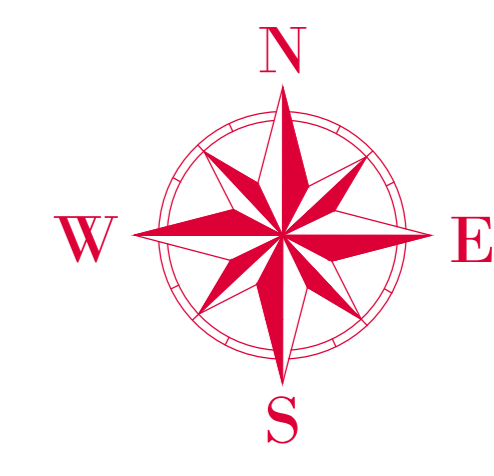


LEYENDA	
	BM
	POZA DE DISIPACION
	CRUCE VEHICULAR
	PUENTE PEATONAL
	POZA DE DISTRIBUCION
	RETENCION
	EJE CANAL
	AFORADOR
	TOMA
	CURVA DE NIVEL PRIMARIA
	CURVA DE NIVEL SECUNDARIA

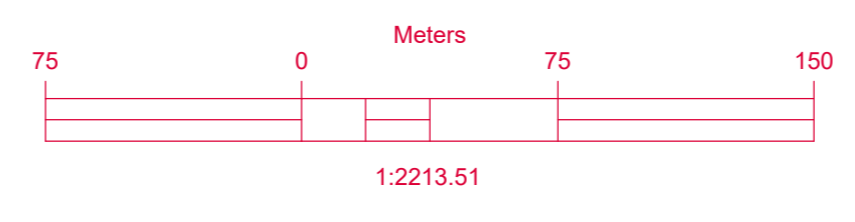


584100.00 584400.00 584700.00 585000.00 585300.00 585600.00 585900.00 586200.00 586500.00 586800.00

PLANO CLAVE.

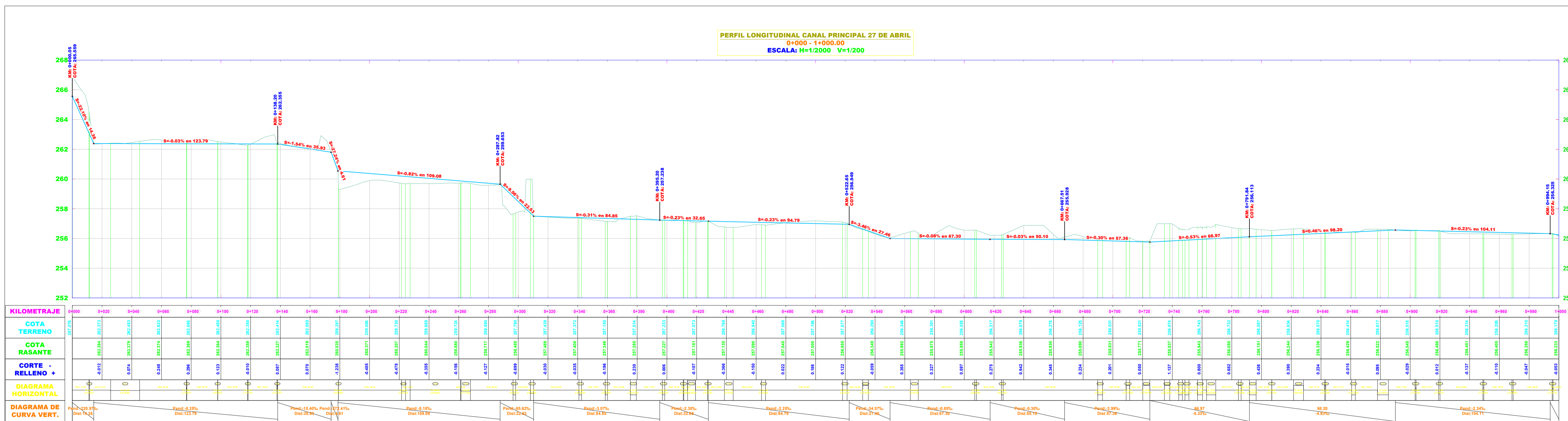


CUADRO DE BMS			
PUNTO	ESTE	NORTE	DESCRIPCIÓN
1	586,556.302	9,483,018.366	270.465 BM-01
2	586,579.060	9,483,016.840	270.092 BM-02
3	586,465.033	9,483,179.265	262.931 BM-03
4	586,392.437	9,483,274.271	260.413 BM-04
5	586,094.005	9,483,593.255	257.881 BM-05
6	585,420.194	9,483,568.414	256.283 BM-06
7	584,571.997	9,483,255.929	249.137 BM-07
8	584,271.971	9,483,300.462	248.867 BM-08
9	585,373.009	9,483,601.602	256.405 BM-09
10	585,143.046	9,483,917.967	253.217 BM-10
11	584,705.663	9,483,957.118	251.854 BM-11
12	586,229.012	9,483,107.941	260.357 BM-12
13	586,020.117	9,483,065.609	259.739 BM-13
14	585,971.903	9,483,004.487	263.658 BM-14

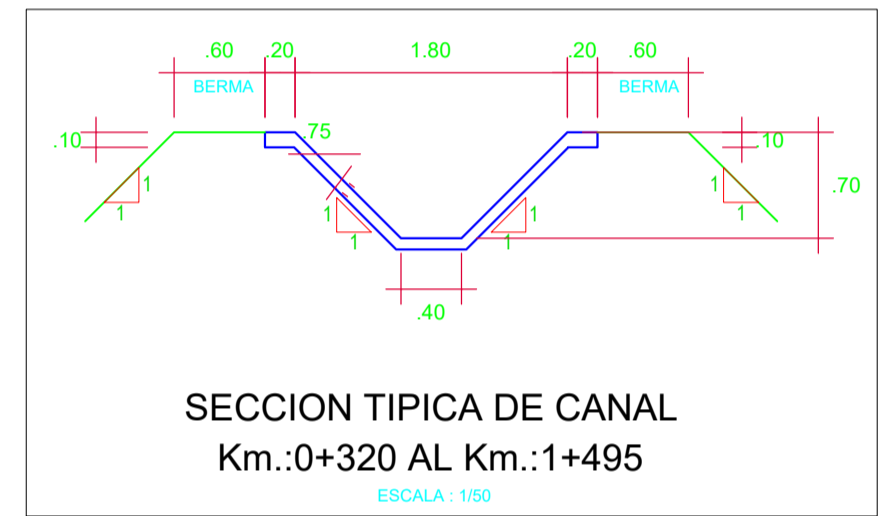
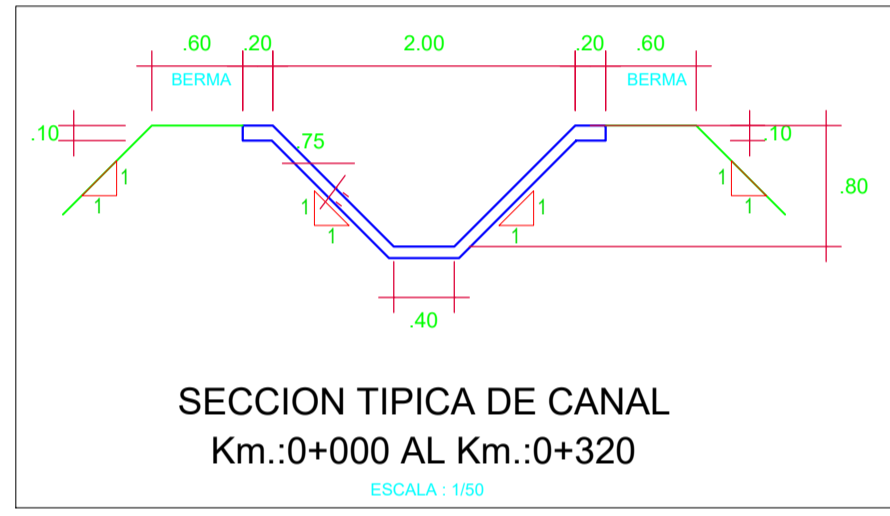
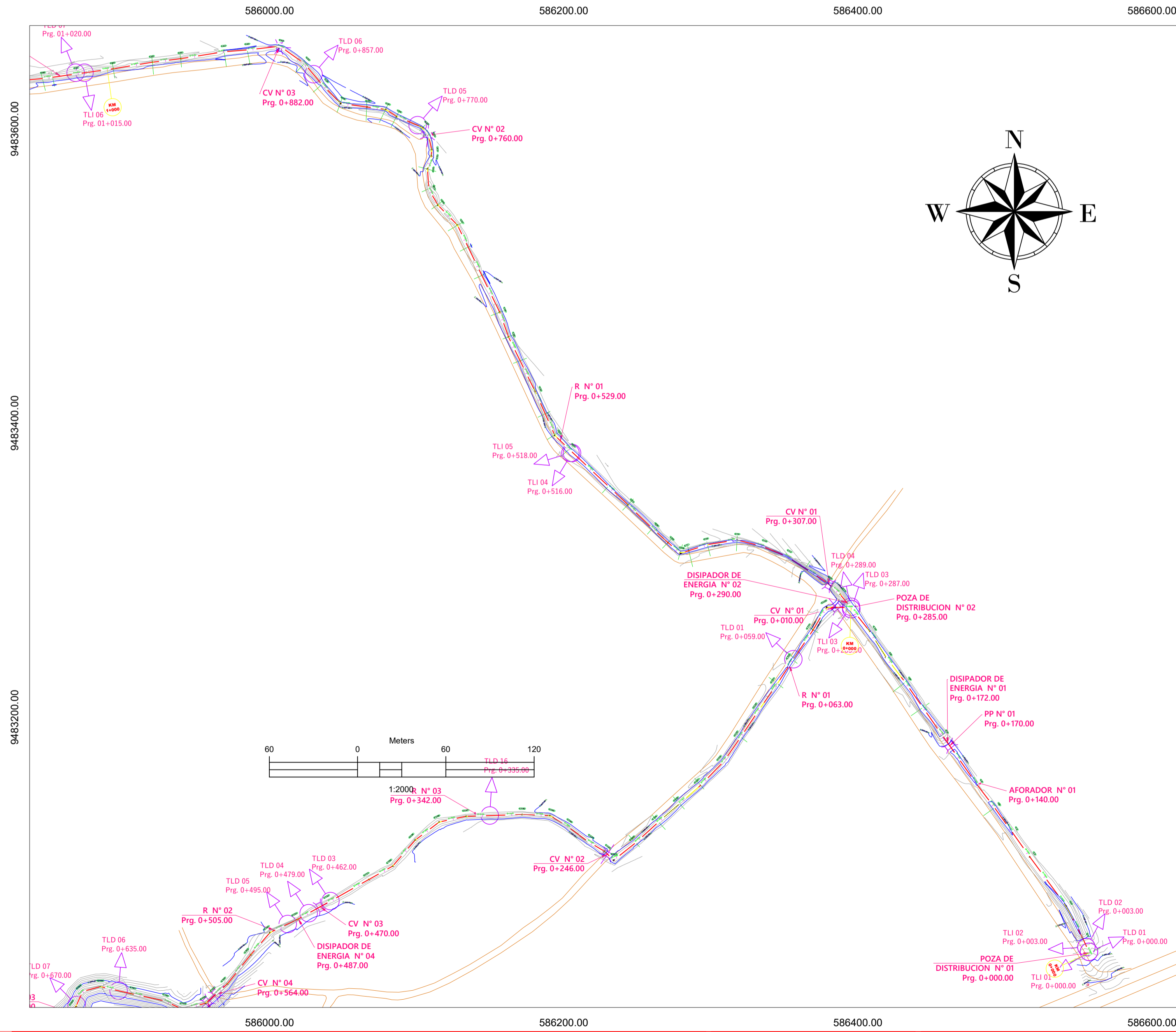


ING. EGO BRICEÑO MAZA
 CIP. 266398
 PROYECTISTA

PERFIL LONGITUDINAL CANAL PRINCIPAL 27 DE ABRIL
 0+000 - 1+000.00
 ESCALA: H=1/2000 V=1/200



KILOMETRAJE	COTA TERRENO	COTA RASANTE	CORTE + RELLENO	DIAGRAMA HORIZONTAL	DIAGRAMA DE CURVA VERT.
0+000	267.132				
0+020	262.773				
0+040	262.563				
0+060	262.673				
0+080	262.673				
0+100	262.463				
0+120	262.253				
0+140	262.253				
0+160	262.043				
0+180	262.043				
0+200	261.833				
0+220	261.623				
0+240	261.623				
0+260	261.413				
0+280	261.203				
0+300	261.203				
0+320	261.093				
0+340	260.883				
0+360	260.883				
0+380	260.673				
0+400	260.463				
0+420	260.463				
0+440	260.253				
0+460	260.253				
0+480	260.043				
0+500	260.043				
0+520	259.833				
0+540	259.623				
0+560	259.623				
0+580	259.413				
0+600	259.203				
0+620	259.203				
0+640	259.093				
0+660	258.883				
0+680	258.883				
0+700	258.673				
0+720	258.463				
0+740	258.463				
0+760	258.253				
0+780	258.043				
0+800	258.043				
0+820	257.833				
0+840	257.623				
0+860	257.623				
0+880	257.413				
0+900	257.203				
0+920	257.203				
0+940	257.093				
0+960	256.883				
0+980	256.883				
1+000	256.673				



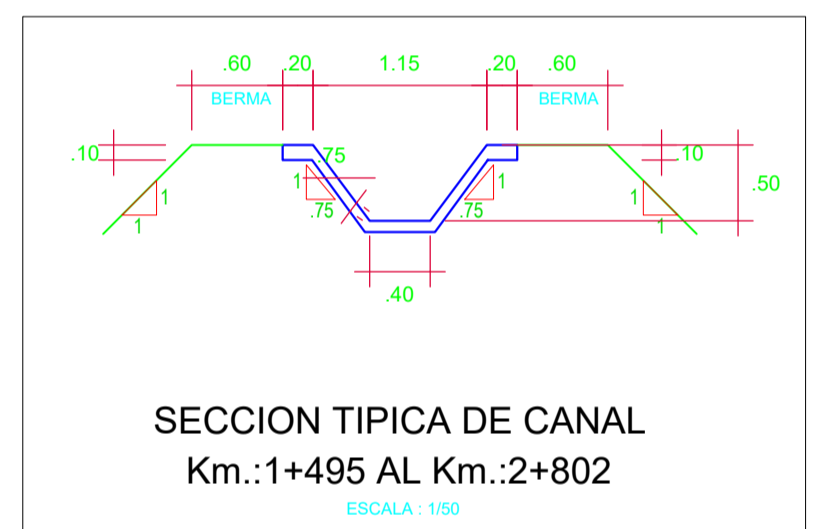
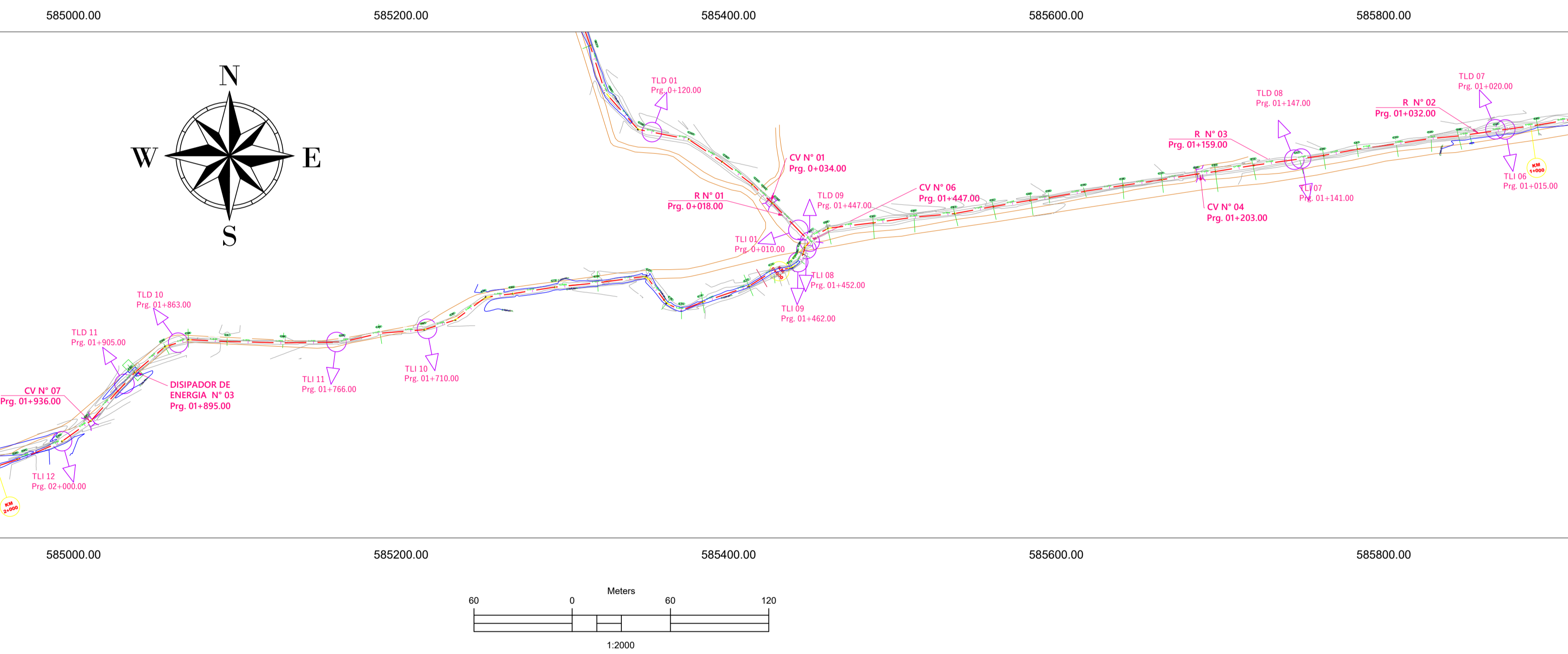
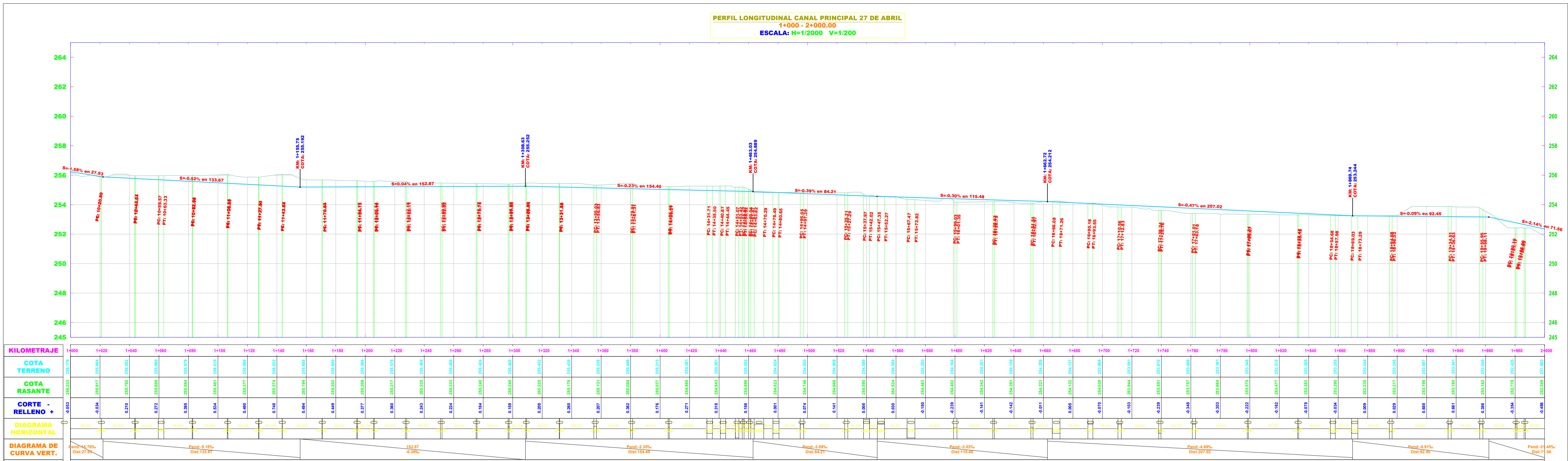
PI	DELTA	TANG.	RADIO	L.C.	EXT.	P.C.	P.I.	P.T.	NORTE	ESTE
C1	2'25'41"	0.212	10.000	0.424	0.212	0+011.222	0+011.434	0+011.65	94833050.711	586592.433
C2	9'19'00"	9.778	120.000	19.513	9.778	0+025.791	0+035.568	0+045.30	94833079.836	586535.661
C3	1'00'31"	0.132	15.000	0.264	0.132	0+076.778	0+076.910	0+077.04	9483105.333	586516.759
C4	0'06'33"	0.029	30.000	0.057	0.029	0+097.793	0+097.822	0+097.85	9483122.264	586504.663
C5	1'47'15"	0.156	10.000	0.312	0.156	0+117.954	0+118.110	0+118.27	9483138.850	586492.750
C6	2'21'57"	0.206	10.000	0.413	0.206	0+137.709	0+137.915	0+138.12	9483154.620	586480.694
C7	0'05'09"	0.037	50.000	0.075	0.037	0+179.000	0+179.037	0+179.07	9483188.136	586457.161
C8	2'57'54"	1.294	50.000	2.587	1.294	0+221.494	0+222.788	0+224.08	9483224.968	586431.298
C9	6'28'03"	16.950	300.000	33.883	16.950	0+227.279	0+244.229	0+261.14	9483255.309	586410.054
C10	7'17'02"	3.182	50.000	6.358	3.182	0+261.482	0+264.665	0+267.84	9483260.793	586406.221
C11	9'23'12"	0.865	10.000	1.726	0.865	0+296.470	0+297.335	0+298.20	9483284.362	586387.100
C12	8'15'52"	1.084	15.000	2.164	1.084	0+308.187	0+309.270	0+310.35	9483292.268	586377.878
C13	10'26'42"	0.914	10.000	1.823	0.914	0+340.800	0+341.714	0+342.62	9483309.738	586350.753
C14	8'36'55"	0.753	10.000	1.504	0.753	0+358.562	0+359.315	0+360.07	9483316.343	586334.616
C15	23'01'02"	2.036	10.000	4.017	2.036	0+375.421	0+377.457	0+379.44	9483320.237	586315.731
C16	9'02'33"	0.791	10.000	1.578	0.791	0+396.976	0+397.767	0+398.55	9483317.125	586296.876
C17	2'03'23"	0.179	10.000	0.359	0.179	0+411.019	0+411.198	0+411.38	9483313.148	586284.686
C18	60'58'43"	2.944	5.000	5.321	2.944	0+413.906	0+416.850	0+419.23	9483313.194	586277.321
C19	0'57'24"	0.083	10.000	0.167	0.083	0+427.508	0+427.592	0+427.68	9483318.724	586270.935
C20	2'27'50"	2.949	137.139	5.897	2.949	0+438.664	0+441.613	0+444.56	9483330.080	586258.440

PI	DELTA	TANG.	RADIO	L.C.	EXT.	P.C.	P.I.	P.T.	NORTE	ESTE
C1	1'02'38"	1.380	151.489	2.760	1.380	0+463.599	0+464.979	0+466.36	9483345.286	586242.822
C2	0'45'10"	1.511	230.051	3.023	1.511	0+518.207	0+519.718	0+521.23	9483382.901	586202.873
C3	21'54'57"	1.936	10.000	3.825	1.936	0+531.685	0+533.621	0+535.51	9483393.278	586193.171
C4	2'01'35"	2.653	150.000	5.305	2.653	0+563.770	0+566.423	0+569.07	9483423.884	586179.394
C5	6'29'36"	0.567	10.000	1.133	0.567	0+607.081	0+607.649	0+608.21	9483459.058	586162.233
C6	6'21'22"	0.555	10.000	1.109	0.555	0+625.055	0+625.610	0+626.16	9483475.944	586156.152
C7	18'20'14"	1.614	10.000	3.200	1.614	0+689.839	0+691.453	0+693.04	9483535.798	586126.441
C8	13'43'46"	1.204	10.000	2.396	1.204	0+708.896	0+710.100	0+711.29	9483549.045	586113.913
C9	27'07'45"	2.413	10.000	4.735	2.413	0+720.117	0+722.530	0+724.85	9483561.128	586108.052
C10	20'58'03"	1.820	10.000	3.601	1.820	0+734.640	0+736.460	0+738.24	9483574.455	586107.893
C11	14'28'43"	1.267	10.000	2.521	1.267	0+744.275	0+745.542	0+746.800	9483582.606	586110.112
C12	15'22'04"	1.349	10.000	2.682	1.349	0+748.459	0+749.808	0+751.14	9483587.021	586109.961
C13	19'26'37"	1.713	10.000	3.394	1.713	0+756.920	0+758.823	0+760.31	9483595.784	586107.414
C14	35'24'05"	3.192	10.000	6.179	3.192	0+763.019	0+766.210	0+769.20	9483602.004	586101.336
C15	10'43'58"	0.939	10.000	1.873	0.939	0+784.403	0+785.342	0+786.28	9483608.706	586085.639
C16	25'42'33"	2.282	10.000	4.487	2.282	0+791.845	0+794.127	0+796.33	9483613.313	586076.812
C17	0'11'43"	0.026	15.000	0.051	0.026	0+806.836	0+806.861	0+806.89	9483614.701	586066.349
C18	38'23'01"	3.481	10.000	6.959	3.481	0+821.569	0+825.050	0+828.27	9483619.521	586045.907
C19	3'8'36"	0.340	10.000	0.680	0.340	0+842.445	0+842.785	0+843.12	9483630.178	586035.556
C20	14'22'55"	1.262	10.000	2.510	1.262	0+860.594	0+861.855	0+863.10	9483645.178	586022.396

PI	DELTA	TANG.	RADIO	L.C.	EXT.	P.C.	P.I.	P.T.	NORTE	ESTE
C1	41'49'11"	3.821	10.000	7.299	3.821	0+878.048	0+881.868	0+885.35	9483655.573	586003.279
C2	1'57'22"	0.342	20.000	0.683	0.342	0+903.267	0+903.609	0+903.95	9483653.459	585984.794
C3	4'24'31"	0.462	12.000	0.923	0.462	0+919.124	0+919.586	0+920.05	9483652.131	585988.753
C4	1'53'02"	0.329	20.000	0.658	0.329	0+948.866	0+949.195	0+949.52	9483647.523	585939.640
C5	2'24'09"	0.419	20.000	0.839	0.419	0+968.439	0+968.859	0+969.28	9483645.054	585920.040
C6	1'37'01"	0.283	20.000	0.566	0.283	0+995.505	0+995.788	0+996.07	9483640.624	585893.616

LEYENDA

- BM
- POZA DE DISIPACION
- CRUCE VEHICULAR
- PUENTE PEATONAL
- POZA DE DISTRIBUCION
- RETENCION
- EJE CANAL
- AFORADOR
- TOMA
- CURVA DE NIVEL PRIMARIA
- CURVA DE NIVEL PRINCIPAL



ELEMENTOS DE LA CURVA HORIZONTAL CIRCULAR

PI	DELTA	TANG.	RADIO	L.C.	EXT.	P.C.	P.I.	P.T.	NORTE	ESTE
C46	1°37'10"	0.283	20.000	0.566	0.283	11995.505	11995.788	11996.071	9483640.824	585893.616
C47	0°03'00"	0.001	20.000	0.003	0.001	11020.888	11020.890	11020.893	9483637.308	585869.032
C48	2°40'23"	0.233	10.000	0.467	0.233	11043.970	11043.803	11044.044	9483634.030	585846.106
C49	3°34'19"	1.884	60.416	3.767	1.884	11059.567	11061.451	11063.333	9483632.148	585826.903
C50	1°07'36"	0.197	20.000	0.393	0.197	11082.560	11082.757	11082.955	9483629.144	585807.514
C51	2°49'46"	0.247	10.000	0.494	0.247	11106.354	11106.601	11106.855	9483625.934	585783.837
C52	2°16'02"	0.198	10.000	0.396	0.198	11127.806	11127.704	11127.900	9483622.097	585763.136
C53	0°16'20"	0.036	10.000	0.071	0.036	11143.667	11143.602	11143.644	9483619.838	585747.563
C54	1°10'53"	0.103	10.000	0.206	0.103	11170.635	11170.738	11170.844	9483616.058	585720.623
C55	1°36'21"	0.280	20.000	0.561	0.280	11194.174	11194.454	11194.733	9483612.261	585697.033
C56	1°47'01"	0.311	20.000	0.623	0.311	11205.539	11205.891	11206.166	9483610.748	585685.707
C57	1°03'44"	0.464	50.000	0.927	0.464	11227.189	11227.648	11228.111	9483607.194	585664.047
C58	0°30'52"	0.539	120.000	1.078	0.539	11250.946	11251.485	11252.023	9483603.746	585640.385
C59	1°10'07"	0.306	30.000	0.612	0.306	11275.168	11275.474	11275.778	9483600.108	585616.909
C60	1°51'28"	0.324	20.000	0.649	0.324	11296.901	11297.225	11297.555	9483596.352	585595.466

ELEMENTOS DE LA CURVA HORIZONTAL CIRCULAR

PI	DELTA	TANG.	RADIO	L.C.	EXT.	P.C.	P.I.	P.T.	NORTE	ESTE
C61	1°32'39"	0.270	20.000	0.539	0.270	11308.899	11309.168	11309.444	9483594.669	585583.697
C62	0°37'35"	0.164	30.000	0.328	0.164	11331.595	11331.719	11331.888	9483590.905	585561.870
C63	5°09'25"	0.901	20.000	1.800	0.901	11355.029	11355.930	11356.833	9483586.536	585537.012
C64	2°40'55"	0.702	30.000	1.404	0.702	11379.909	11380.612	11381.311	9483584.319	585512.628
C65	0°51'35"	0.375	50.000	0.750	0.375	11405.458	11405.833	11406.211	9483580.946	585487.964
C66	2°14'40"	1.920	10.000	3.794	1.920	11421.711	11423.631	11425.550	9483576.711	585459.058
C67	20°59'07"	1.807	10.000	3.575	1.807	11440.872	11442.679	11444.435	9483571.991	585431.581
C68	2°07'02"	1.201	5.000	2.397	1.201	11451.067	11452.265	11453.422	9483564.818	585446.180
C69	14°18'20"	0.627	5.000	1.248	0.627	11455.674	11456.302	11456.922	9483561.471	585445.194
C70	16°19'33"	0.717	5.000	1.425	0.717	11460.044	11460.761	11461.477	9483557.574	585442.884
C71	3°09'14"	3.354	10.000	6.473	3.354	11463.516	11467.170	11470.299	9483553.012	585435.972
C72	23°49'32"	2.110	10.000	4.158	2.110	11476.494	11478.604	11480.655	9483550.663	585425.563
C73	13°24'22"	1.175	10.000	2.340	1.175	11495.046	11496.221	11497.399	9483541.970	585411.288
C74	2°22'43"	1.038	50.000	2.076	1.038	11525.210	11526.248	11527.299	9483532.260	585383.010
C75	46°26'41"	2.145	5.000	4.053	2.145	11537.968	11540.114	11542.022	9483528.524	585369.112
C76	28°09'45"	2.508	10.000	4.915	2.508	11547.353	11549.862	11552.277	9483523.875	585360.521
C77	61°13'13"	2.958	5.000	5.342	2.958	11567.475	11570.433	11573.822	9483518.046	585346.750
C78	2°12'37"	1.157	60.000	2.315	1.157	11599.033	11600.191	11601.359	9483514.188	585318.482
C79	3°12'19"	0.560	20.000	1.119	0.560	11625.634	11626.194	11626.759	9483511.656	585293.204
C80	1°40'22"	0.730	50.000	1.460	0.730	11651.513	11652.243	11652.977	9483507.641	585267.294

ELEMENTOS DE LA CURVA HORIZONTAL CIRCULAR

PI	DELTA	TANG.	RADIO	L.C.	EXT.	P.C.	P.I.	P.T.	NORTE	ESTE
C81	29°40'24"	2.649	10.000	5.179	2.649	11666.080	11668.729	11671.266	9483504.082	585249.541
C82	19°21'42"	1.706	10.000	3.379	1.706	11690.175	11691.881	11693.655	9483501.200	585231.414
C83	12°58'13"	1.137	10.000	2.264	1.137	11710.565	11711.702	11712.833	9483515.655	585212.973
C84	8°42'19"	0.763	10.000	1.522	0.763	11736.239	11739.002	11741.776	9483513.416	585186.139
C85	12°29'40"	1.086	10.000	2.164	1.086	11761.014	11762.100	11763.189	9483501.232	585163.309
C86	2°11'35"	0.383	20.000	0.766	0.383	11798.308	11798.691	11799.071	9483507.765	585127.416
C87	1°29'41"	0.345	30.000	0.730	0.345	11832.420	11832.785	11833.151	9483508.573	585093.349
C88	18°33'55"	1.664	10.000	3.298	1.664	11854.681	11856.345	11857.998	9483509.219	585068.582
C89	24°25'17"	2.164	10.000	4.262	2.164	11869.030	11871.194	11873.299	9483504.133	585054.246
C90	7°01'08"	0.920	15.000	1.838	0.920	11894.679	11895.598	11896.524	9483488.944	585036.685
C91	12°09'57"	1.060	10.000	2.112	1.060	11934.513	11935.573	11936.633	9483459.487	585009.485
C92	12°22'43"	1.084	10.000	2.160	1.084	11955.950	11957.034	11958.111	9483447.209	584991.873
C93	6°09'54"	0.539	10.000	1.078	0.539	11980.097	11980.635	11981.177	9483438.207	584970.642
C94	1°41'08"	0.441	30.000	0.882	0.441	11986.063	11986.504	11986.954	9483436.511	584965.124

LEYENDA

- BM
- PI
- POZA DE DISIPACION
- CRUCE VEHICULAR
- PUENTE PEATONAL
- POZA DE DISTRIBUCION
- RETENCION
- EJE CANAL
- AFORADOR
- TOMA
- CURVA DE NIVEL PRIMARIA
- CURVA DE NIVEL PRINCIPAL

EGO BRICEÑO MAZA
17/11/2022
PROYECTANTE LEGAL
REGISTRO PROFESIONAL N° 125288
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PIURA



MUNICIPALIDAD
PROVINCIAL DE PIURA

OFICINA:
DIVISION DE
INFRAESTRUCTURA
Y DESARROLLO
URBANO RURAL

UBICACION:
LUGAR: TABLAZO ALTO
DISTRITO: LAS LOMAS
PROVINCIA: PIURA
REGION: PIURA

PROYECTO:
"MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE AGUA PARA RIEGO EN EL CANAL 27 DE ABRIL
- YUSCAY - TABLAZO ALTO, DISTRITO DE LAS LOMAS, PROVINCIA DE PIURA -
PIURA"

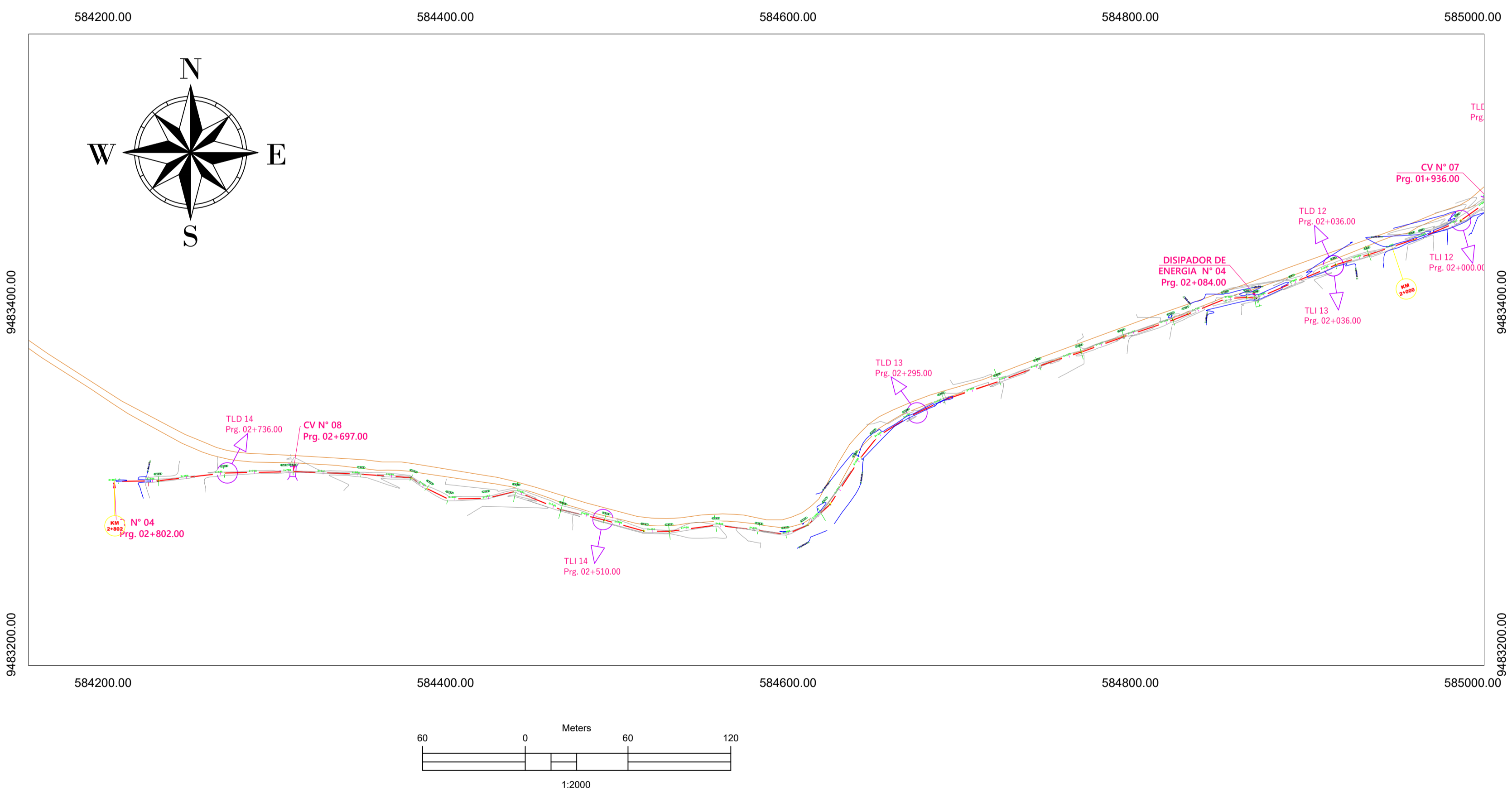
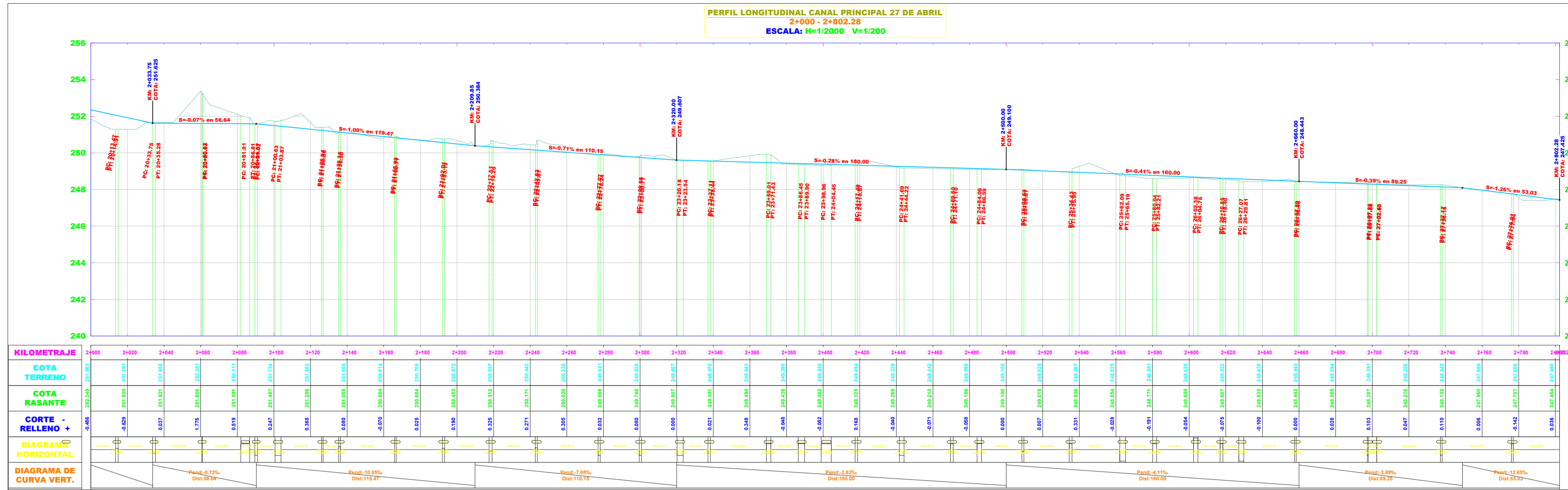
PLANO:
PLANO PROYECTADO
PROYECTISTA:
ING. EGO BRICEÑO MAZA
CIP. 266398

ESPECIALIDAD:
OBRA HIDRAULICA

PLANO:
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
PROYECTADO PRG. 01 +000 - 02+000
DEL CANAL 27 DE ABRIL, EN TRAZO
EXISTENTE.

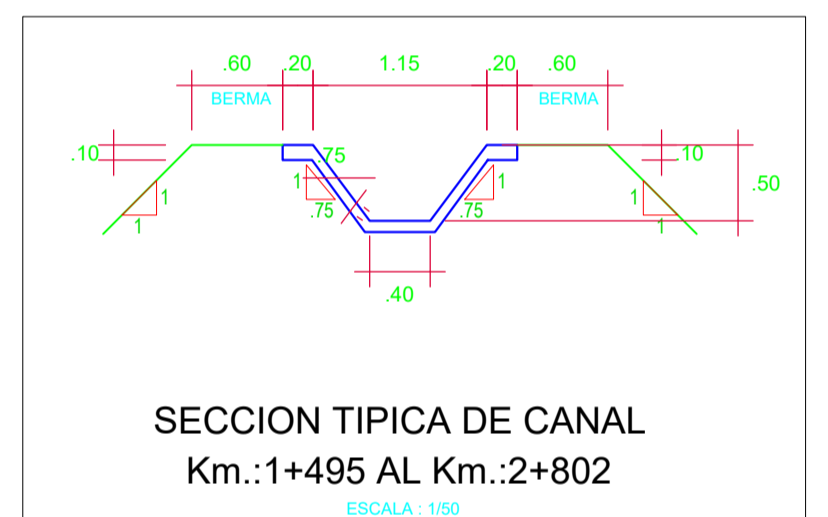
ESCALA:
1: 2000
FECHA:
MAYO
CANTON:
N° DE LIAJ:
02/07

PP-02



PI	DELTA	TANG.	RADIO	L.C.	EXT.	P.C.	P.I.	P.T.	NORTE	ESTE
C04	174°10'08"	0.441	30.000	0.882	0.441	+1986.063	+1986.504	+1986.995	9483436.511	584965.124
C05	175°09'05"	0.721	50.000	1.441	0.721	+2013.467	+2014.188	+2014.910	9483427.592	584938.822
C06	5°51'41"	0.768	15.000	1.535	0.768	+2033.745	+2034.513	+2035.280	9483421.565	584919.165
C07	0°21'11"	0.154	50.000	0.308	0.154	+2060.622	+2060.776	+2060.930	9483411.403	584895.528
C08	28°04'13"	2.500	10.000	4.899	2.500	+2081.957	+2084.456	+2086.955	9483402.565	584871.460
C09	81°19'23"	0.728	10.000	1.453	0.728	+2089.568	+2090.296	+2091.024	9483402.817	584867.257
C100	18°31'59"	1.632	10.000	3.235	1.632	+2100.632	+2102.264	+2103.897	9483401.520	584854.521

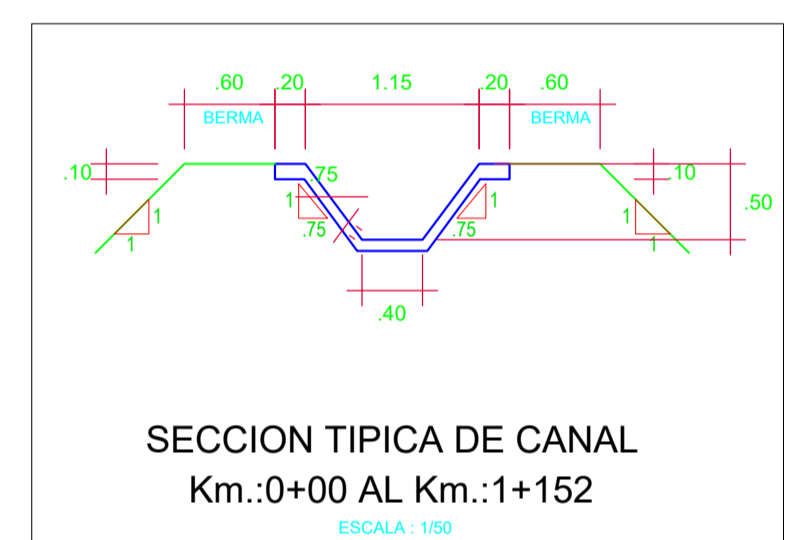
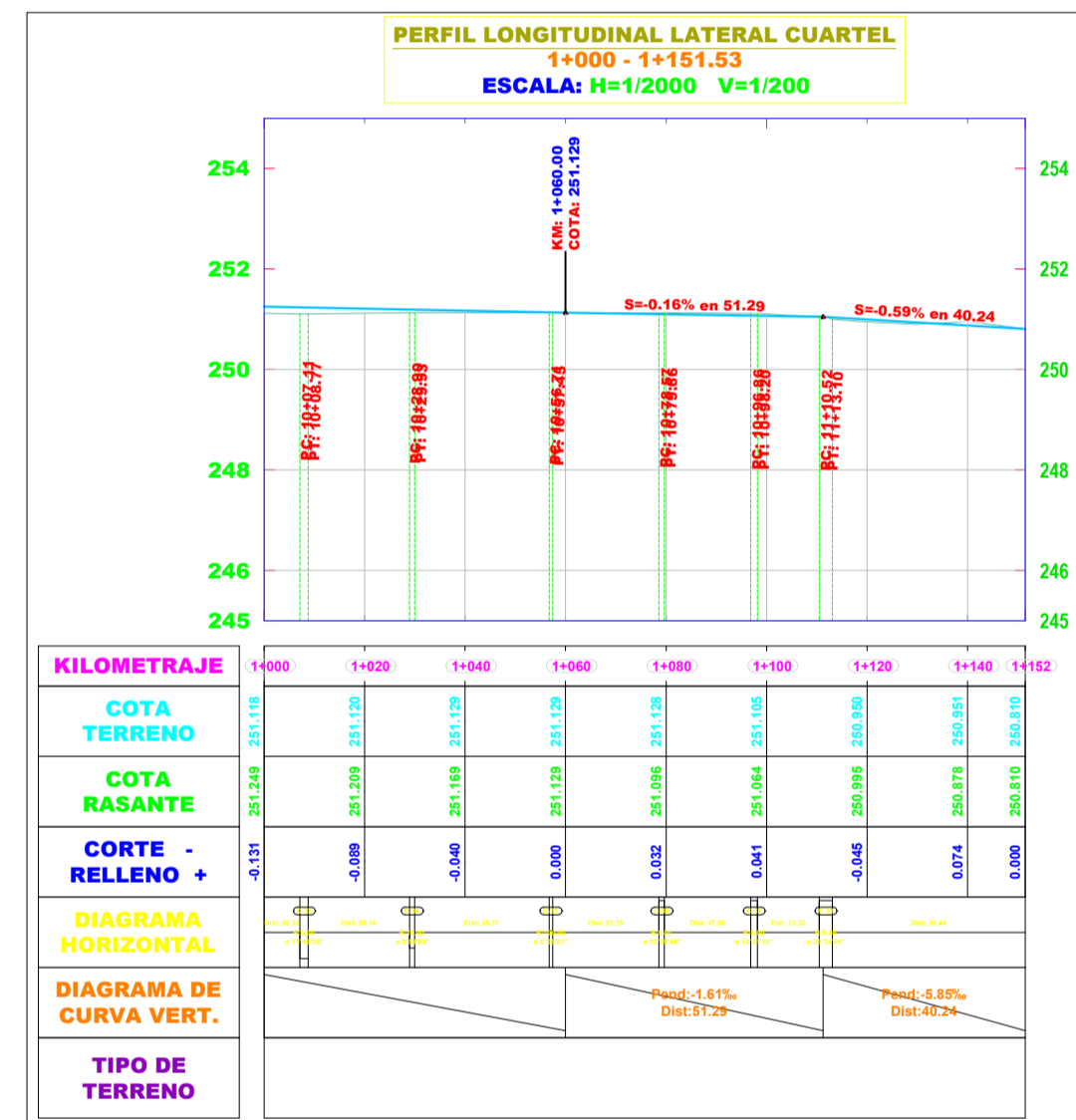
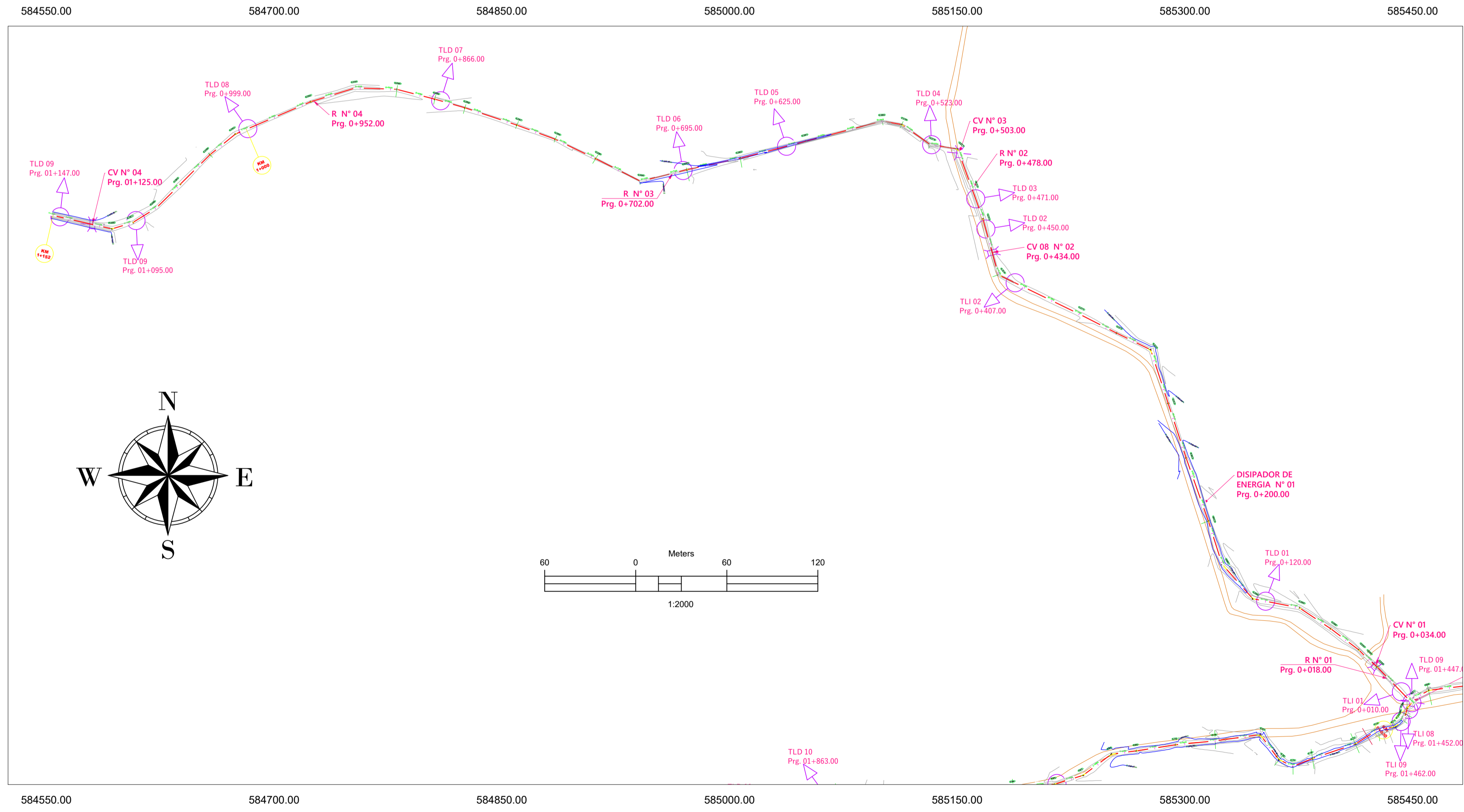
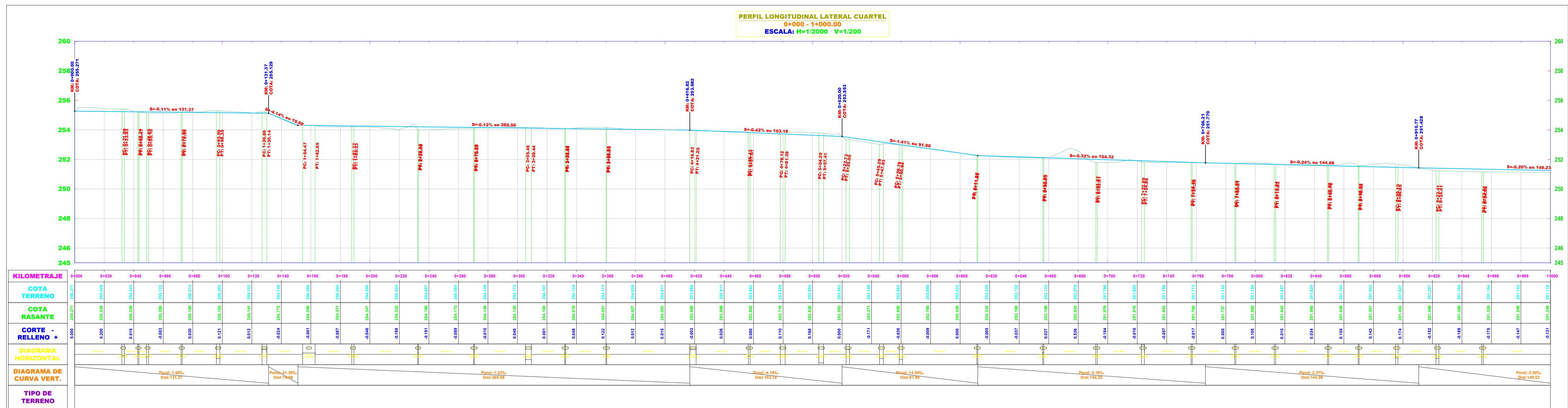
PI	DELTA	TANG.	RADIO	L.C.	EXT.	P.C.	P.I.	P.T.	NORTE	ESTE
C101	0°27'59"	0.407	100.000	0.814	0.407	+2126.042	+2126.449	+2126.856	9483392.923	584833.203
C102	2°43'50"	0.477	20.000	0.953	0.477	+2135.348	+2135.825	+2136.303	9483389.478	584824.409
C103	0°58'05"	0.422	50.000	0.845	0.422	+2165.924	+2166.346	+2166.777	9483379.656	584795.568
C104	1°21'42"	0.594	50.000	1.188	0.594	+2192.006	+2192.600	+2193.194	9483370.734	584770.694
C105	2°24'51"	0.843	40.000	1.685	0.843	+2217.510	+2218.353	+2219.200	9483362.494	584746.034
C106	1°59'59"	0.523	30.000	1.047	0.523	+2242.823	+2243.346	+2243.877	9483353.743	584722.964
C107	6°40'42"	0.583	10.000	1.166	0.583	+2277.072	+2277.655	+2278.244	9483342.595	584690.457
C108	6°47'07"	0.593	10.000	1.184	0.593	+2299.581	+2300.174	+2300.777	9483332.836	584670.156
C109	19°18'13"	1.701	10.000	3.369	1.701	+2321.876	+2323.544	+2325.212	9483320.229	584651.250
C110	5°03'24"	0.662	15.000	1.324	0.662	+2337.111	+2337.774	+2338.444	9483308.528	584642.045
C111	13°50'44"	1.214	10.000	2.417	1.214	+2369.013	+2370.227	+2371.443	9483281.149	584623.671
C112	19°47'18"	1.744	10.000	3.484	1.744	+2385.446	+2388.190	+2390.930	9483259.081	584609.767
C113	31°29'55"	2.820	10.000	5.497	2.820	+2398.957	+2401.776	+2404.645	9483254.855	584595.046
C114	1°54'31"	0.687	50.000	1.375	0.687	+2417.495	+2418.182	+2418.877	9483256.964	584581.785
C115	14°31'33"	1.274	10.000	2.535	1.274	+2441.685	+2442.940	+2444.222	9483259.694	584556.607
C116	8°35'35"	0.751	10.000	1.500	0.751	+2469.598	+2470.350	+2471.100	9483266.245	584529.957
C117	14°27'36"	1.269	10.000	2.524	1.269	+2484.064	+2485.333	+2486.619	9483266.826	584514.501
C118	1°59'59"	0.524	30.000	1.047	0.524	+2508.627	+2509.151	+2509.677	9483272.954	584492.244
C119	8°42'15"	0.761	10.000	1.519	0.761	+2534.429	+2535.190	+2535.955	9483279.171	584466.721
C120	35°52'11"	1.605	5.000	3.106	1.605	+2562.087	+2563.692	+2565.191	9483289.255	584439.463



LEYENDA

- BM
- PI
- POZA DE DISIPACION
- CRUCE VEHICULAR
- PUENTE PEATONAL
- POZA DE DISTRIBUCION
- RETENCION
- EJE CANAL
- AFORADOR
- TOMA
- CURVA DE NIVEL PRIMARIA
- CURVA DE NIVEL PRINCIPAL

EGO BRICEÑO MAZA
 INGENIERO CIVIL
 REGISTRO PROFESIONAL N° 125288
 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PIURA



LEYENDA

- BM
- PI
- POZA DE DISIPACION
- CRUCE VEHICULAR
- PUENTE PEATONAL
- POZA DE DISTRIBUCION
- RETENCION
- EJEC CANAL
- AFORADOR
- TOMA
- CURVA DE NIVEL PRIMARIA
- CURVA DE NIVEL PRINCIPAL

ELEMENTOS DE LA CURVA HORIZONTAL CIRCULAR

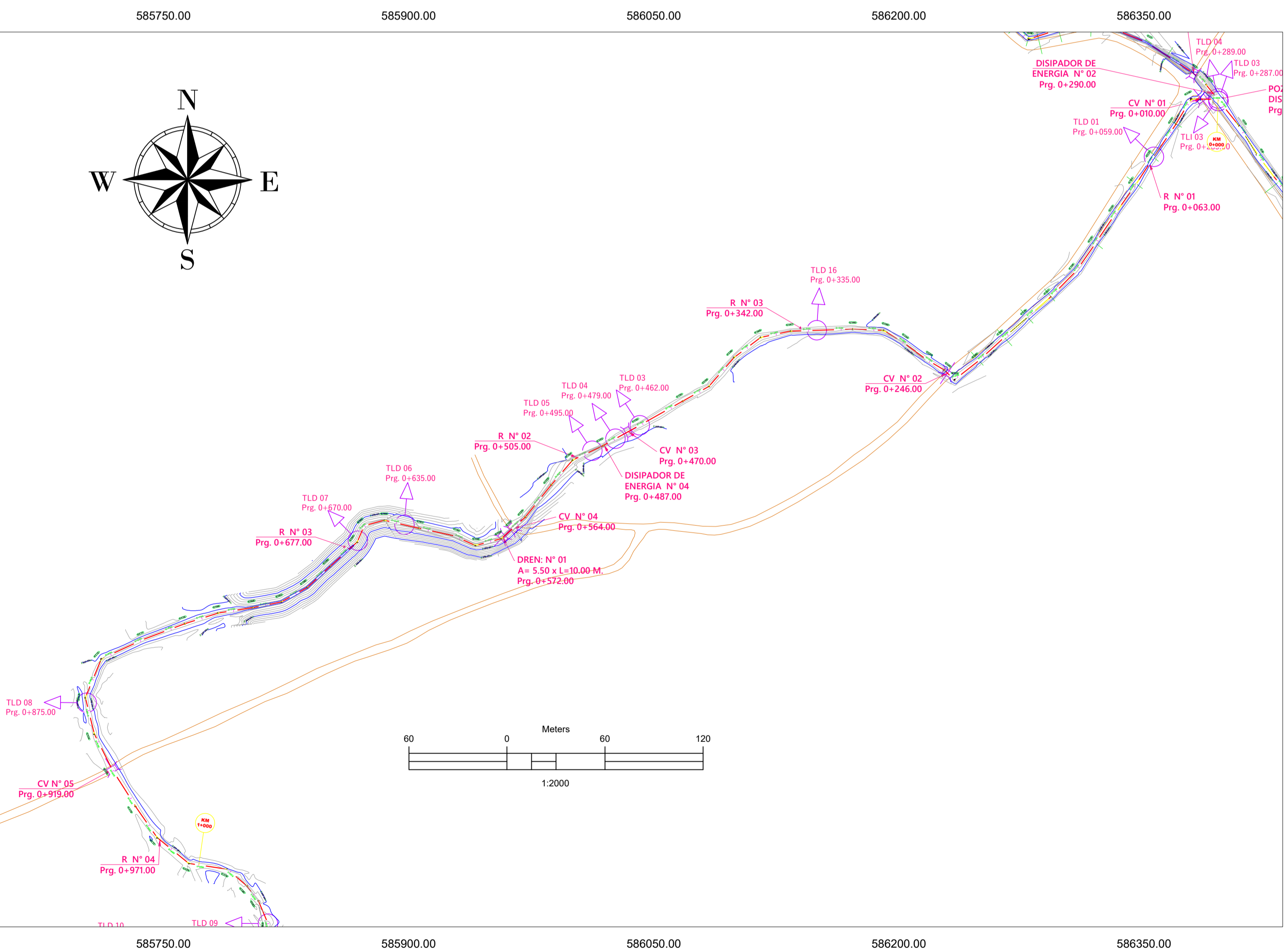
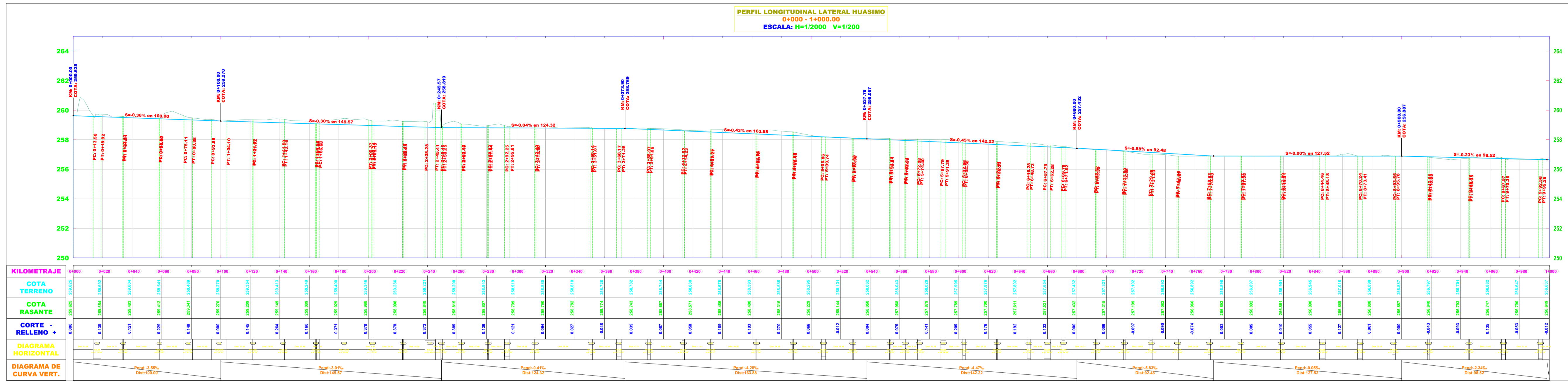
PI	DELTA	TANG.	RADIO	L.C.	EXT.	P.C.	P.L.	P.T.	NORTE	ESTE
C281	4°11'39"	0.820	20.000	1.639	0.820	0+031.086	0+032.800	0+033.63	9483593.562	585426.030
C282	4°11'43"	0.366	10.000	0.732	0.366	0+042.741	0+043.107	0+043.47	9483600.074	585418.642
C283	8°20'13"	0.729	10.000	1.455	0.729	0+048.648	0+049.377	0+050.10	9483604.720	585413.918
C284	3°27'11"	0.452	15.000	0.904	0.452	0+072.021	0+072.473	0+072.93	9483618.462	585395.699
C285	2°23'08"	1.196	6.000	2.362	1.196	0+095.992	0+097.189	0+098.35	9483632.135	585374.325
C286	3°12'17"	1.683	5.000	3.247	1.683	0+126.889	0+128.571	0+130.14	9483639.204	585343.552
C287	24°00'00"	4.251	20.000	8.378	4.251	0+154.469	0+158.721	0+162.85	9483664.596	585323.242
C288	1°40'00"	0.727	50.000	1.455	0.727	0+187.772	0+188.500	0+189.23	9483689.720	585313.200
C289	1°10'36"	0.308	30.000	0.616	0.308	0+232.364	0+232.672	0+233.09	9483703.980	585300.894
C290	0°02'23"	0.277	800.000	0.553	0.277	0+270.776	0+270.553	0+270.83	9483766.955	585288.876
C291	4°53'37"	2.105	5.000	3.985	2.105	0+308.454	0+307.559	0+309.44	9483802.785	585275.543
C292	0°49'16"	0.215	30.000	0.430	0.215	0+332.067	0+332.282	0+332.50	9483812.963	585254.852
C293	1°04'45"	0.283	30.000	0.565	0.283	0+359.930	0+360.213	0+360.50	9483825.672	585229.904
C294	48°33'18"	2.255	5.000	4.237	2.255	0+416.816	0+419.071	0+421.05	9483853.455	585176.621
C295	4°31'43"	0.593	15.000	1.186	0.593	0+456.426	0+457.019	0+457.61	9483888.667	585166.795
C296	0°08'30"	1.634	1320.794	3.268	1.634	0+479.119	0+479.753	0+481.39	9483911.004	585156.648
C297	60°53'00"	1.777	3.024	3.213	1.777	0+504.201	0+505.978	0+507.41	9483934.410	585148.522
C298	2°58'48"	1.153	5.000	2.267	1.153	0+522.729	0+523.882	0+525.00	9483937.711	585131.323
C299	2°12'24"	1.342	6.000	2.640	1.342	0+545.285	0+546.627	0+547.93	9483950.410	585112.325
C300	24°45'47"	1.098	5.000	2.161	1.098	0+558.780	0+559.878	0+560.94	9483952.201	585099.492

ELEMENTOS DE LA CURVA HORIZONTAL CIRCULAR

PI	DELTA	TANG.	RADIO	L.C.	EXT.	P.C.	P.L.	P.T.	NORTE	ESTE
C301	0°10'45"	0.313	200.000	0.625	0.313	0+611.268	0+611.581	0+611.89	9483939.201	585050.225
C302	2°35'42"	0.340	15.000	0.679	0.340	0+655.949	0+656.288	0+656.63	9483927.937	585006.933
C303	1°09'09"	0.520	30.000	1.040	0.520	0+691.869	0+692.389	0+692.91	9483920.371	584971.450
C304	40°46'22"	1.028	2.765	1.968	1.028	0+722.890	0+723.918	0+724.86	9483913.336	584940.444
C305	1°12'14"	0.420	40.000	0.840	0.420	0+756.464	0+756.884	0+757.30	9483927.946	584911.473
C306	5°16'16"	0.460	10.000	0.920	0.460	0+785.894	0+786.355	0+786.81	9483940.647	584884.837
C307	1°52'26"	0.491	30.000	0.981	0.491	0+812.835	0+813.326	0+813.82	9483950.001	584859.508
C308	2°30'48"	0.439	20.000	0.877	0.439	0+848.878	0+849.317	0+849.76	9483961.344	584825.406
C309	1°21'24"	0.355	30.000	0.710	0.355	0+869.670	0+870.025	0+870.38	9483966.992	584805.569
C310	12°42'24"	0.779	7.000	1.552	0.779	0+895.095	0+895.875	0+896.65	9483973.426	584780.115
C311	1°07'02"	1.010	6.000	2.002	1.010	0+922.413	0+923.423	0+924.41	9483975.992	584752.388
C312	3°58'36"	0.522	10.000	1.043	0.522	0+953.514	0+954.036	0+954.56	9483964.995	584723.622
C313	1°54'09"	0.834	6.000	1.659	0.834	1+007.159	1+007.942	1+008.77	9483943.454	584679.922
C314	5°54'20"	0.516	10.000	1.031	0.516	1+028.902	1+029.418	1+029.93	9483930.025	584657.520
C315	0°25'21"	0.369	100.000	0.737	0.369	1+056.708	1+057.076	1+057.45	9483910.585	584638.052
C316	12°29'49"	0.547	5.000	1.091	0.547	1+078.572	1+079.120	1+079.66	9483895.092	584622.140
C317	1°52'11"	0.674	5.000	1.340	0.674	1+096.859	1+097.533	1+098.20	9483885.416	584606.347
C318	2°03'40"	1.320	5.000	2.640	1.320	1+110.516	1+111.836	1+113.10	9483881.794	584591.998

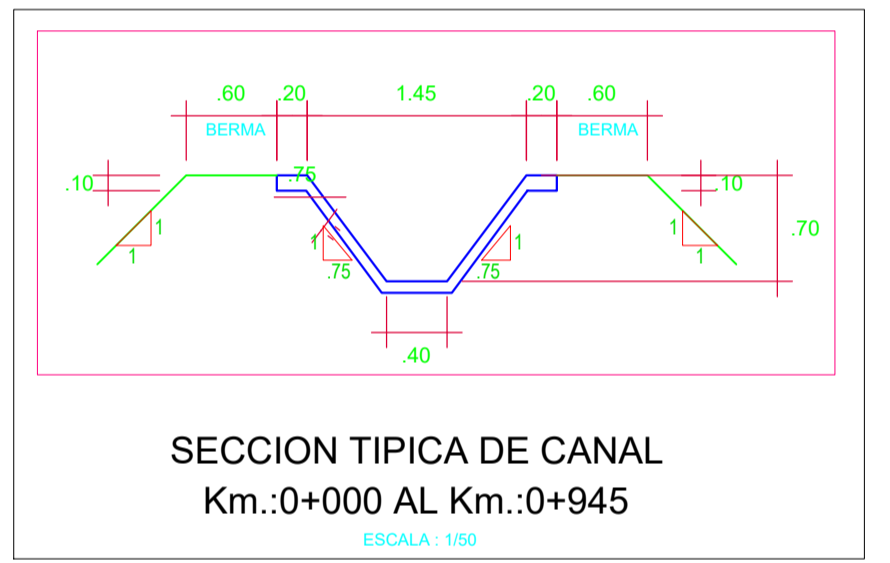


	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PIURA	OFICINA: DIVISION DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO RURAL	UBICACION: TABLAZO ALTO LUGAR: LAS LOMAS DISTRITO: PIURA PROVINCIA: PIURA REGION: PIURA	PROYECTO: "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE AGUA PARA RIEGO EN EL CANAL 27 DE ABRIL - YUSCAY - TABLAZO ALTO, DISTRITO DE LAS LOMAS, PROVINCIA DE PIURA - PIURA"	PLANO: PLANO PROYECTADO PROYECTISTA: ING. EGO BRICEÑO MAZA CIP. 266398	ESPECIALIDAD: OBRA HIDRAULICA	PLANO: PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL PROYECTADO PRG. 00+000 - 01+152 DE LATERAL CUARTEL, EN TRAZO EXISTENTE.	ESCALA: 1: 2000 FECHA: MAYO CONSTRUCION: Nº DE PLAN: 07/07	PP-07
--	--	---	--	--	---	--------------------------------------	--	---	--------------



ELEMENTOS DE LA CURVA HORIZONTAL CIRCULAR

PI	DELTA	TANG.	RADIO	L.C.	EXT.	P.C.	P.I.	P.T.	NORTE	ESTE
C136	61°13'00"	2.958	5.000	5.242	2.958	0+013.577	0+016.535	0+016.92	9483275.442	586377.231
C137	3°18'42"	0.289	10.000	0.578	0.289	0+023.634	0+023.923	0+034.21	9483259.299	586359.413
C138	0°52'20"	0.152	20.000	0.304	0.152	0+058.300	0+058.453	0+058.60	9483239.074	586355.777
C139	2°01'24"	2.885	163.344	5.749	2.885	0+075.108	0+077.993	0+080.88	9483220.477	586343.522
C140	1°16'23"	5.112	460.101	10.224	5.112	0+093.876	0+098.988	0+104.10	9483201.434	586330.247
C141	0°56'28"	0.123	15.000	0.246	0.123	0+121.675	0+121.798	0+121.92	9483186.638	586320.312
C142	9°28'40"	0.829	10.000	1.654	0.829	0+141.505	0+142.334	0+143.16	9483169.276	586308.080
C143	4°30'54"	0.394	10.000	0.788	0.394	0+164.116	0+164.510	0+164.90	9483153.733	586292.873
C144	0°20'03"	16.843	5773.802	33.687	16.843	0+166.680	0+183.523	0+200.37	9483130.451	586266.123
C145	1°32'30"	0.404	30.000	0.807	0.404	0+202.341	0+202.744	0+203.15	9483128.624	586264.027
C146	4°06'17"	0.358	10.000	0.716	0.358	0+223.170	0+223.528	0+223.89	9483114.659	586248.696



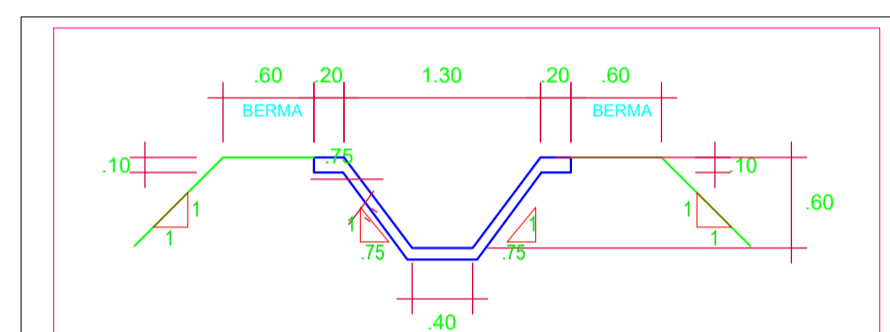
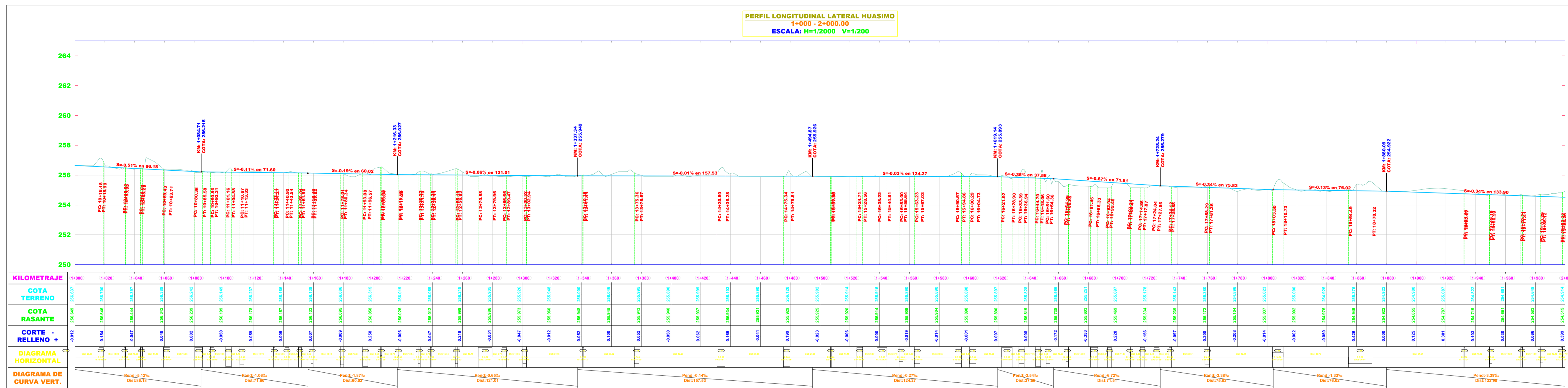
ELEMENTOS DE LA CURVA HORIZONTAL CIRCULAR

PI	DELTA	TANG.	RADIO	L.C.	EXT.	P.C.	P.I.	P.T.	NORTE	ESTE
C141	81°46'43"	4.329	5.000	7.137	4.329	0+238.278	0+242.607	0+245.41	9483106.036	586230.862
C142	12°35'23"	0.552	5.000	1.099	0.552	0+249.148	0+249.700	0+250.25	9483109.268	586227.279
C143	5°15'37"	0.230	5.000	0.459	0.230	0+262.704	0+262.934	0+263.16	9483115.918	586216.206
C144	4°42'49"	0.412	10.000	0.823	0.412	0+280.620	0+281.031	0+281.44	9483126.674	586201.428
C145	29°07'00"	1.818	7.000	3.557	1.818	0+292.251	0+294.069	0+295.81	9483133.333	586188.839
C146	4°10'36"	0.547	15.000	1.093	0.547	0+312.402	0+313.949	0+315.496	9483134.010	586171.165
C147	9°54'34"	0.667	10.000	1.333	0.667	0+350.138	0+351.005	0+351.87	9483132.620	586132.826
C148	25°18'19"	1.571	7.000	3.092	1.571	0+368.167	0+369.738	0+371.26	9483128.030	586114.077
C149	11°58'51"	1.049	10.000	2.097	1.049	0+388.966	0+390.015	0+391.06	9483115.931	586098.423
C150	19°24'35"	0.853	5.000	1.705	0.853	0+412.518	0+413.381	0+414.23	9483095.447	586083.041
C151	0°09'37"	0.280	200.000	0.560	0.280	0+431.651	0+431.931	0+432.21	9483089.799	586067.384
C152	0°21'34"	0.314	100.000	0.627	0.314	0+462.556	0+462.870	0+463.18	9483074.637	586040.376
C153	3°25'41"	0.299	10.000	0.598	0.299	0+487.547	0+487.847	0+488.15	9483062.569	586018.555
C154	23°33'06"	1.459	7.000	2.877	1.459	0+506.863	0+508.322	0+509.74	9483052.772	585999.362
C155	2°08'23"	0.373	20.000	0.747	0.373	0+527.829	0+528.203	0+528.58	9483038.531	585987.034
C156	8°59'31"	0.393	5.000	0.785	0.393	0+553.127	0+553.520	0+553.91	9483018.823	585971.119
C157	0°39'58"	0.291	50.000	0.581	0.291	0+563.406	0+563.696	0+563.99	9483012.054	585963.656
C158	26°31'57"	1.179	5.000	2.315	1.179	0+572.082	0+573.261	0+574.40	9483005.596	585955.577
C159	39°36'09"	1.800	5.000	3.456	1.800	0+587.792	0+589.592	0+591.25	9483002.406	585939.265
C160	12°19'30"	0.864	8.000	1.721	0.864	0+602.659	0+603.523	0+604.38	9483007.694	585927.258

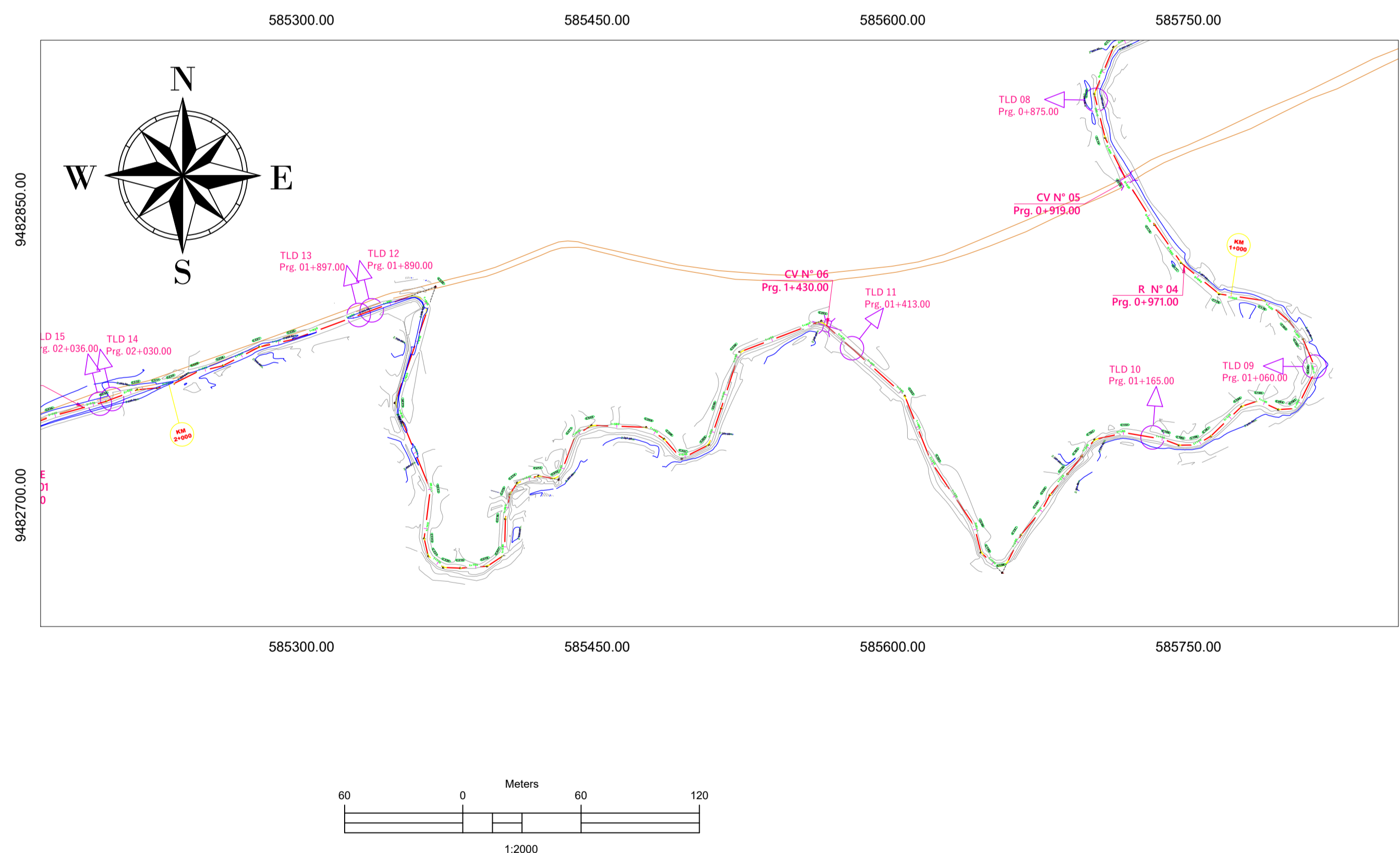
LEYENDA

- BM
- PI
- POZA DE DISIPACION
- CRUCE VEHICULAR
- PUENTE PEATONAL
- POZA DE DISTRIBUCION
- RETENCION
- EJE CANAL
- AFORADOR
- TOMA
- CURVA DE NIVEL PRIMARIA
- CURVA DE NIVEL PRINCIPAL





SECCION TIPICA DE CANAL
Km.:0+945 AL Km.:2+300
ESCALA: 1/500



ELEMENTOS DE LA CURVA HORIZONTAL CIRCULAR

PI	DELTA	TANG.	RADIO	L.C.	EXT.	P.C.	P.I.	P.T.	NORTE	ESTE
C181	14°16'33"	0.648	5.000	1.295	0.648	1+044.008	1+044.658	1+045.29	9482735.884	585608.211
C182	49°09'24"	2.287	5.000	4.290	2.287	1+049.428	1+061.712	1+063.71	9482766.710	585613.890
C183	59°44'01"	2.871	5.000	5.213	2.871	1+080.368	1+083.236	1+085.58	9482749.001	585602.052
C184	28°03'05"	1.249	5.000	2.448	1.249	1+090.860	1+092.100	1+093.31	9482749.052	585794.426
C185	42°41'23"	1.954	5.000	3.725	1.954	1+101.158	1+103.112	1+104.88	9482752.420	585783.631
C186	25°25'01"	1.353	6.000	2.662	1.353	1+110.672	1+112.025	1+113.33	9482749.194	585765.892
C187	15°13'34"	0.580	5.000	1.154	0.580	1+133.113	1+133.692	1+134.27	9482734.736	585760.768
C188	30°01'25"	1.341	5.000	2.620	1.341	1+140.924	1+142.265	1+143.54	9482730.616	585752.560
C189	21°39'50"	0.957	5.000	1.891	0.957	1+150.009	1+150.966	1+151.90	9482730.849	585744.245
C190	11°07'52"	0.482	7.000	1.360	0.482	1+158.460	1+159.143	1+159.82	9482733.541	585736.804
C191	22°13'17"	1.178	6.000	2.327	1.178	1+178.013	1+179.192	1+180.34	9482736.553	585716.560
C192	40°00'48"	1.821	5.000	3.492	1.821	1+193.082	1+194.902	1+196.57	9482731.953	585701.236
C193	1°27'28"	0.382	30.000	0.763	0.382	1+205.077	1+205.459	1+205.84	9482724.604	585695.590
C194	0°57'12"	0.333	40.000	0.666	0.333	1+216.618	1+216.951	1+217.28	9482715.707	585688.395
C195	12°04'55"	0.741	7.000	1.476	0.741	1+230.221	1+230.961	1+231.70	9482704.556	585679.279
C196	11°59'59"	0.526	5.000	1.047	0.526	1+238.394	1+238.910	1+239.44	9482697.764	585675.974
C197	13°33'50"	0.832	7.000	1.657	0.832	1+255.177	1+256.009	1+256.83	9482688.288	585664.599
C198	107°29'15"	6.818	5.000	9.380	6.818	1+270.578	1+277.292	1+279.96	9482670.361	585650.583
C199	32°08'48"	1.441	5.000	2.883	1.441	1+286.561	1+288.101	1+289.47	9482677.589	585644.344
C200	19°49'45"	1.224	7.000	2.423	1.224	1+300.516	1+301.739	1+302.94	9482669.505	585640.664

ELEMENTOS DE LA CURVA HORIZONTAL CIRCULAR

PI	DELTA	TANG.	RADIO	L.C.	EXT.	P.C.	P.I.	P.T.	NORTE	ESTE
C201	12°07'12"	0.531	5.000	1.058	0.531	1+340.384	1+340.915	1+341.44	9482722.499	585619.256
C202	36°14'30"	1.632	7.000	3.206	1.632	1+375.361	1+376.992	1+378.57	9482756.589	585604.819
C203	62°48'17"	3.052	5.000	5.481	3.052	1+430.797	1+433.850	1+436.28	9482792.437	585560.835
C204	51°12'36"	2.396	5.000	4.469	2.396	1+475.341	1+477.737	1+479.81	9482775.379	585521.362
C205	0°45'12"	0.329	50.000	0.657	0.329	1+506.901	1+507.230	1+507.56	9482748.976	585512.825
C206	44°06'38"	2.026	5.000	3.849	2.026	1+524.709	1+526.735	1+528.86	9482729.881	585504.888
C207	75°29'36"	3.871	5.000	6.588	3.871	1+538.225	1+542.096	1+544.01	9482726.576	585490.274
C208	15°04'52"	1.324	10.000	2.632	1.324	1+553.003	1+554.327	1+555.64	9482734.400	585482.833
C209	31°07'51"	1.950	7.000	3.803	1.950	1+563.226	1+565.176	1+567.03	9482739.692	585472.900
C210	35°02'41"	2.210	7.000	4.282	2.210	1+590.574	1+592.784	1+594.86	9482739.411	585445.308
C211	36°16'56"	2.296	7.000	4.437	2.296	1+600.289	1+602.585	1+604.73	9482733.035	585438.013
C212	80°01'09"	4.197	5.000	6.993	4.197	1+621.921	1+626.118	1+628.90	9482713.823	585426.330
C213	29°03'24"	1.812	7.000	3.546	1.812	1+633.393	1+636.203	1+638.94	9482714.423	585418.420
C214	38°31'08"	1.747	5.000	3.361	1.747	1+644.697	1+646.444	1+648.06	9482709.976	585408.439
C215	22°32'03"	1.395	7.000	2.753	1.395	1+651.603	1+652.997	1+654.36	9482704.472	585405.400
C216	9°31'44"	0.833	10.000	1.663	0.833	1+664.996	1+665.820	1+666.65	9482692.372	585403.348
C217	56°00'06"	2.659	5.000	4.887	2.659	1+681.446	1+684.105	1+686.33	9482673.476	585400.778
C218	28°53'52"	1.288	5.000	2.522	1.288	1+692.942	1+694.230	1+695.46	9482669.098	585392.861
C219	6°09'53"	0.538	10.000	1.076	0.538	1+707.336	1+707.874	1+708.41	9482668.254	585379.942
C220	34°27'03"	1.550	5.000	3.006	1.550	1+714.860	1+716.410	1+717.87	9482669.482	585370.706

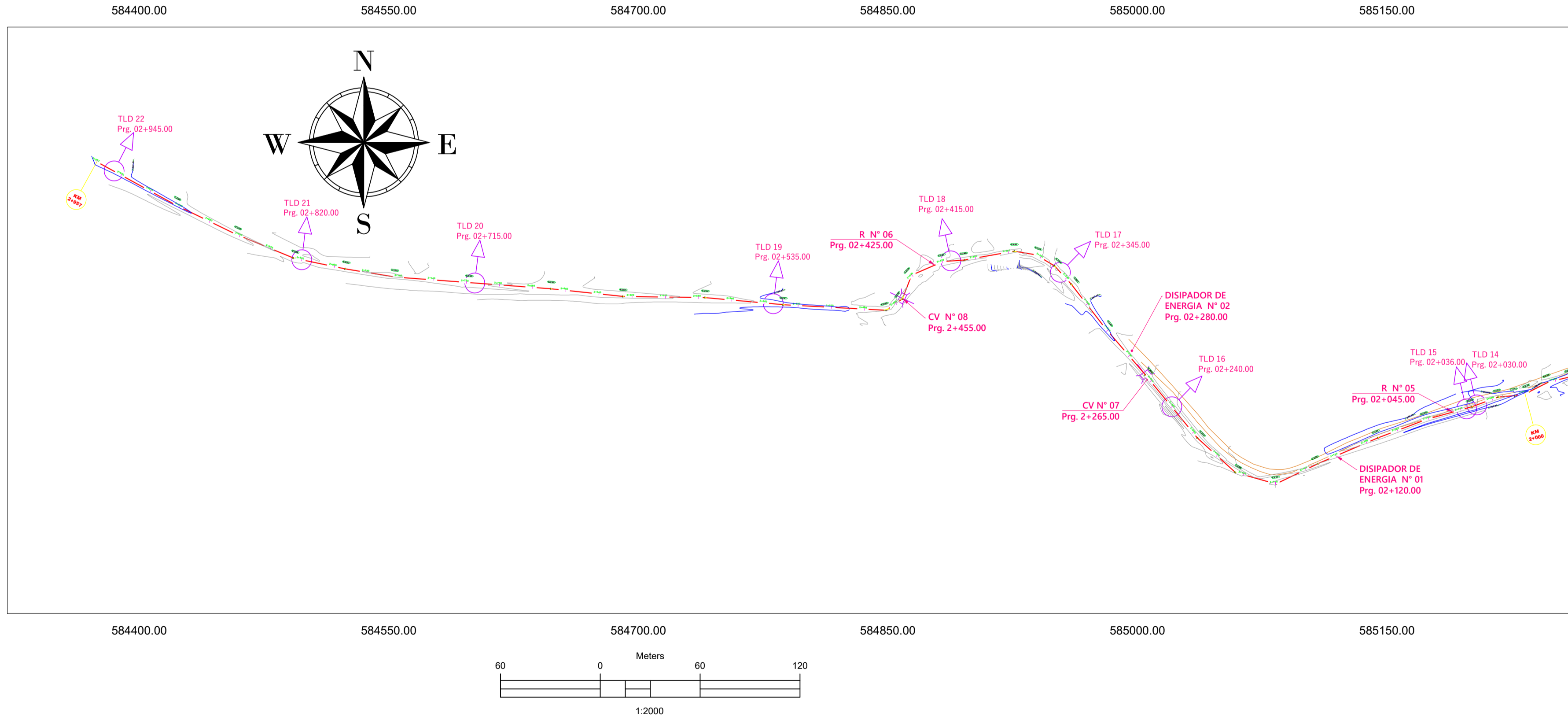
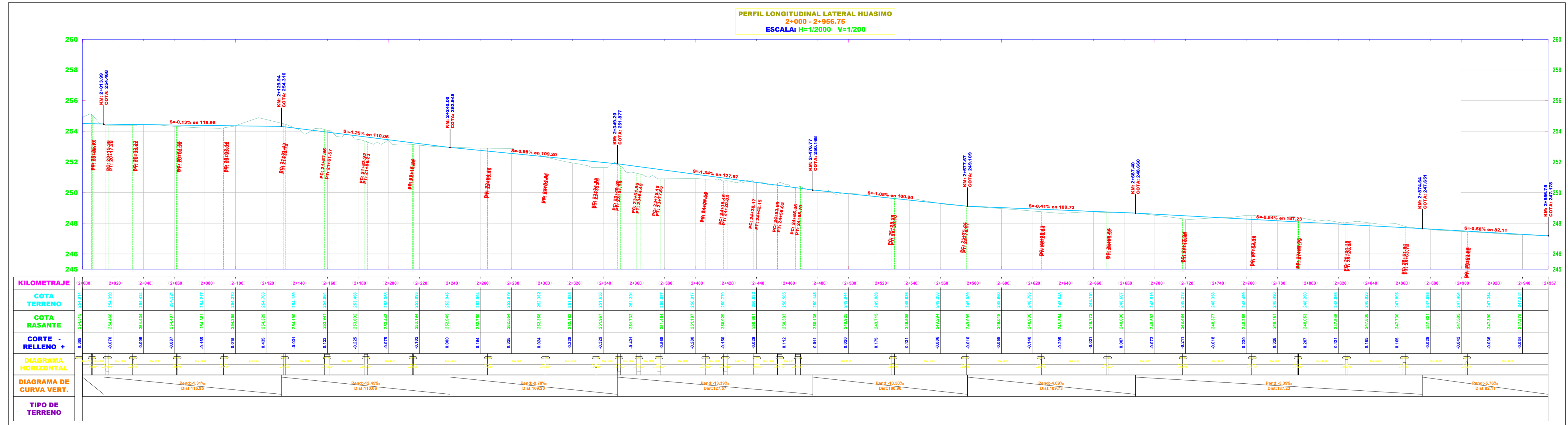
ELEMENTOS DE LA CURVA HORIZONTAL CIRCULAR

PI	DELTA	TANG.	RADIO	L.C.	EXT.	P.C.	P.I.	P.T.	NORTE	ESTE
C221	40°21'25"	1.838	5.000	3.522	1.838	1+724.043	1+725.880	1+727.56	9482676.053	585363.860
C222	20°10'00"	0.889	5.000	1.760	0.889	1+734.122	1+735.012	1+735.88	9482684.191	585362.293
C223	29°18'31"	1.569	6.000	3.069	1.569	1+758.288	1+759.897	1+761.36	9482709.432	585364.683
C224	41°25'38"	3.781	10.000	7.230	3.781	1+803.498	1+807.280	1+810.73	9482755.532	585348.608
C225	12°9'36'11"	1.4877	7.000	15.834	1.4877	1+854.487	1+859.364	1+870.32	9482805.713	585354.004
C226	7°48'24"	0.341	5.000	0.681	0.341	1+931.989	1+932.330	1+932.67	9482784.088	585295.528
C227	14°42'26"	0.903	7.000	1.797	0.903	1+949.192	1+950.096	1+950.99	9482779.893	585277.715
C228	13°42'31"	0.601	5.000	1.196	0.601	1+970.211	1+970.812	1+971.41	9482770.680	585259.506
C229	13°02'59"	0.915	8.000	1.822	0.915	1+983.293	1+984.208	1+985.12	9482767.276	585246.242
C230	12°01'08"	0.526	5.000	1.049	0.526	1+997.216	1+997.742	1+998.26	9482761.494	585234.440

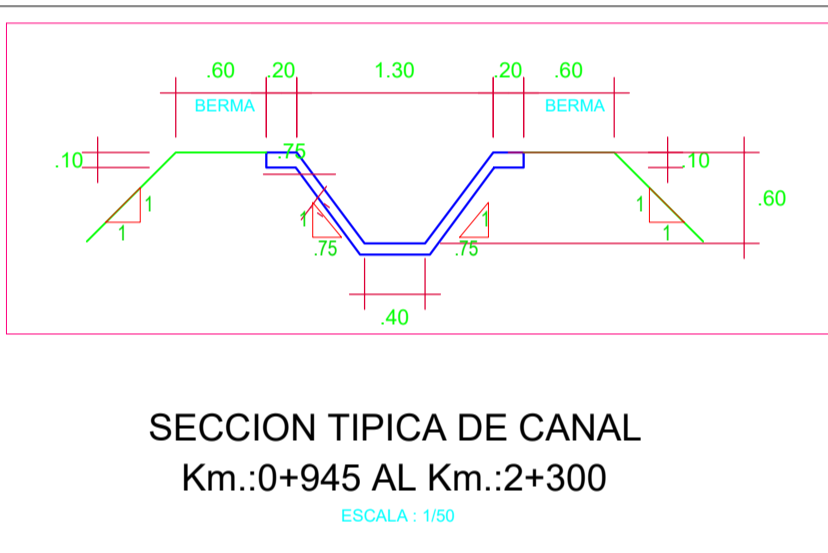
- LEYENDA**
- BM
 - PI
 - POZA DE DISIPACION
 - CRUCE VEHICULAR
 - PUENTE PEATONAL
 - POZA DE DISTRIBUCION
 - RETENCION
 - EJE CANAL
 - AFORADOR
 - TOMA
 - CURVA DE NIVEL PRIMARIA
 - CURVA DE NIVEL PRINCIPAL

EGO: HONORABLE MIEMBRO
ING. VICENTE ALVARADO
REVISADO Y AUTORIZADO
AUTOR: ING. EGO BRICEÑO MAZA
CIP. 266398

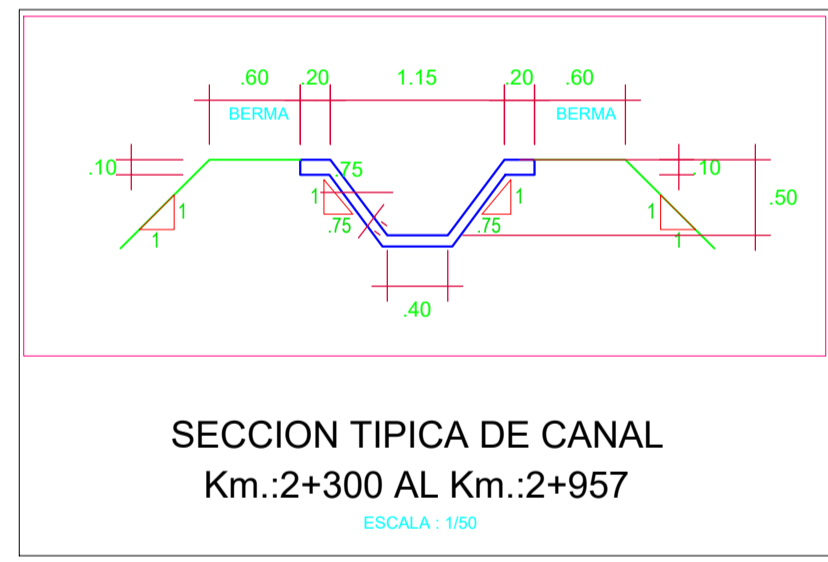
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PIURA
CALLE REFORMA N° 288
DISTRITO PIURA



PI	DELTA	TANG.	RADIO	L.C.	EXT.	P.C.	P.I.	P.T.	NORTE	ESTE
C230	12°0'10"	0.526	5.000	1.049	0.526	1+997.216	1+997.742	1+998.268	9482761.494	585234.440
C231	9°52'34"	0.432	5.000	0.862	0.432	2+005.869	2+006.301	2+006.733	9482759.438	585226.230
C232	15°42'22"	0.965	7.000	1.919	0.965	2+015.360	2+016.326	2+017.288	9482758.318	585215.763
C233	4°51'42"	0.425	10.000	0.849	0.425	2+032.769	2+033.194	2+033.620	9482752.659	585200.437
C234	5°15'30"	0.459	10.000	0.918	0.459	2+061.383	2+061.842	2+062.300	9482744.940	585172.813
C235	2°31'18"	0.440	20.000	0.880	0.440	2+092.139	2+092.580	2+093.020	9482734.020	585144.101
C236	2°27'42"	0.645	30.000	1.289	0.645	2+131.431	2+132.076	2+132.722	9482718.288	585107.652
C237	4°12'13"	1.096	5.000	3.624	1.096	2+157.950	2+159.045	2+161.139	9482707.807	585081.400
C238	26°31'47"	1.179	5.000	2.315	1.179	2+182.916	2+185.094	2+186.273	9482714.187	585057.891
C239	8°08'48"	0.356	5.000	0.711	0.356	2+215.340	2+215.696	2+216.052	9482734.286	585035.862
C240	1°04'24"	0.468	50.000	0.937	0.468	2+264.468	2+264.936	2+265.404	9482772.326	585004.422

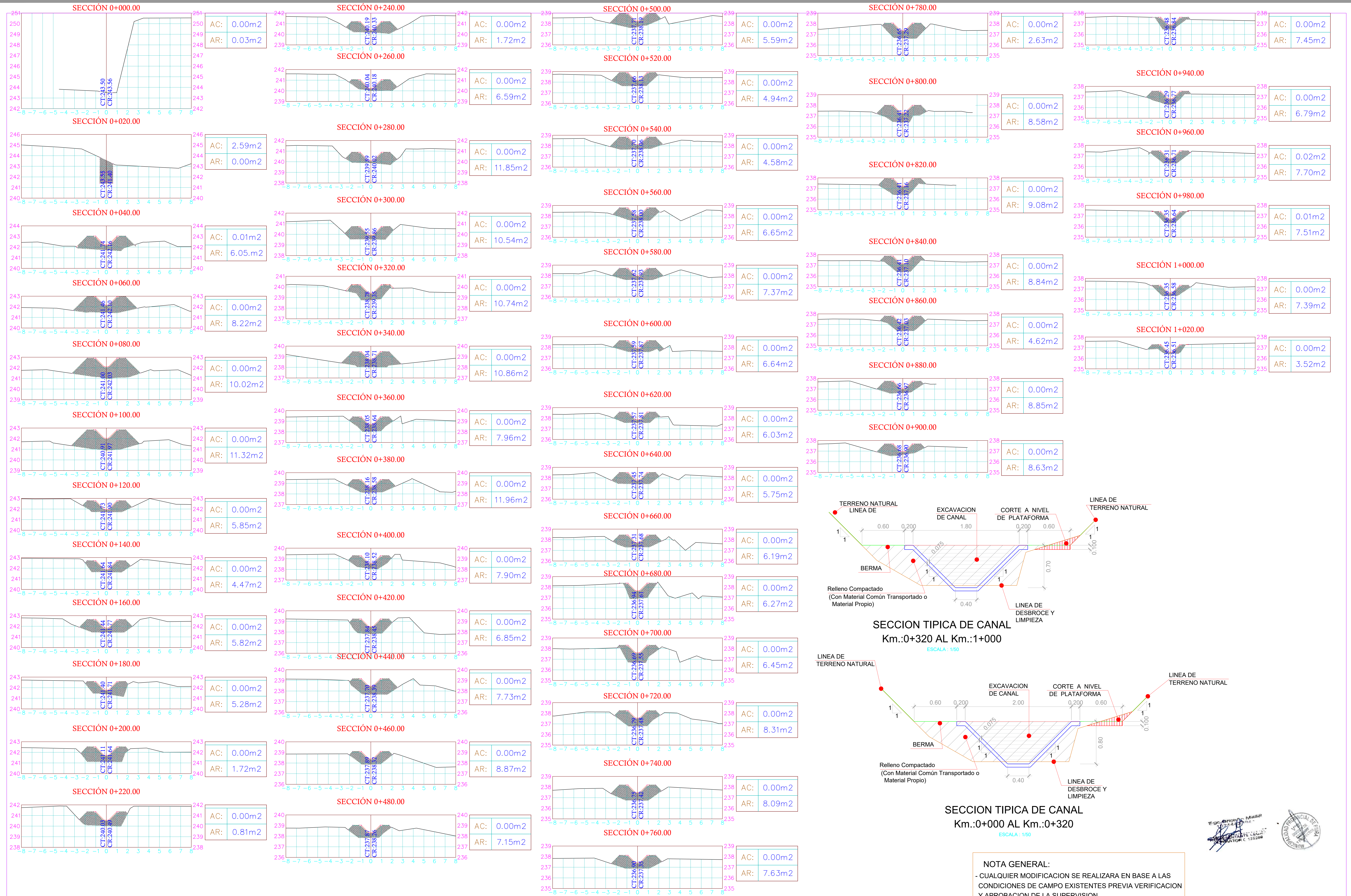


PI	DELTA	TANG.	RADIO	L.C.	EXT.	P.C.	P.I.	P.T.	NORTE	ESTE
C241	2°56'59"	0.386	15.000	0.772	0.386	2+301.910	2+302.296	2+302.682	9482800.625	584980.158
C242	4°59'45"	0.664	15.000	1.308	0.664	2+334.564	2+335.238	2+335.912	9482826.869	584959.809
C243	16°17'54"	1.002	7.000	1.990	1.002	2+345.197	2+350.198	2+351.199	9482837.901	584949.251
C244	21°51'48"	1.331	7.000	2.620	1.331	2+361.864	2+363.195	2+364.489	9482844.311	584937.649
C245	19°36'40"	1.210	7.000	2.396	1.210	2+375.153	2+376.363	2+377.555	9482846.057	584924.751
C246	6°09'53"	0.269	5.000	0.538	0.269	2+406.550	2+406.820	2+407.090	9482840.899	584895.667
C247	19°30'47"	1.204	7.000	2.384	1.204	2+418.450	2+419.654	2+420.833	9482839.555	584882.027
C248	45°38'13"	1.104	5.000	3.983	1.104	2+438.171	2+440.275	2+442.15	9482829.850	584863.443
C249	33°51'14"	1.522	5.000	2.954	1.522	2+453.693	2+455.214	2+456.655	9482816.771	584857.541
C250	38°12'11"	1.739	5.000	3.347	1.739	2+465.355	2+467.094	2+468.70	9482810.836	584847.272
C251	2°05'37"	0.914	50.000	1.827	0.914	2+528.275	2+529.189	2+530.103	9482814.203	584785.965
C252	4°22'26"	0.764	20.000	1.527	0.764	2+575.442	2+576.206	2+576.97	9482818.397	584739.287
C253	5°13'11"	0.456	10.000	0.911	0.456	2+625.128	2+625.584	2+626.04	9482819.150	584690.225
C254	1°44'06"	0.454	30.000	0.909	0.454	2+668.664	2+669.119	2+669.57	9482823.726	584646.932
C255	0°01'12"	0.523	3000.000	1.046	0.523	2+717.944	2+718.467	2+718.99	9482827.445	584597.655
C256	5°01'14"	0.438	10.000	0.876	0.438	2+763.157	2+763.596	2+764.03	9482830.889	584552.745
C257	2°24'50"	0.421	20.000	0.843	0.421	2+792.947	2+793.368	2+793.79	9482835.744	584523.388
C258	10°41'16"	0.935	10.000	1.865	0.935	2+824.181	2+825.117	2+826.05	9482842.492	584491.855
C259	3°31'04"	0.921	30.000	1.842	0.921	2+861.937	2+862.858	2+863.78	9482856.958	584457.007
C260	2°44'22"	0.478	20.000	0.956	0.478	2+903.059	2+903.537	2+904.02	9482874.602	584420.846



LEYENDA	
	BM
	PI
	POZA DE DISIPACION
	CRUCE VEHICULAR
	PUENTE PEATONAL
	POZA DE DISTRIBUCION
	RETENCION
	EJE CANAL
	AFORADOR
	TOMA
	CURVA DE NIVEL PRIMARIA
	CURVA DE NIVEL PRINCIPAL





ING. EGO BRICEÑO MAZA
 DISEÑO
 CIP: 266398



NOTA GENERAL:
 - CUALQUIER MODIFICACION SE REALIZARA EN BASE A LAS CONDICIONES DE CAMPO EXISTENTES PREVIA VERIFICACION Y APROBACION DE LA SUPERVISION.



PROVINCIAL DE PIURA
 MUNICIPALIDAD

OFICINA:
 DIVISION DE
 INFRAESTRUCTURA
 Y DESARROLLO
 URBANO RURAL

UBICACION:
 LUGAR: TABLAZO ALTO
 LAS LOMAS
 DISTRITO: PIURA
 PROVINCIA: PIURA
 REGION: PIURA

PROYECTO:
 "MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE AGUA PARA RIEGO EN EL CANAL 27 DE ABRIL - YUSCAY - TABLAZO ALTO, DISTRITO DE LAS LOMAS, PROVINCIA DE PIURA - PIURA"

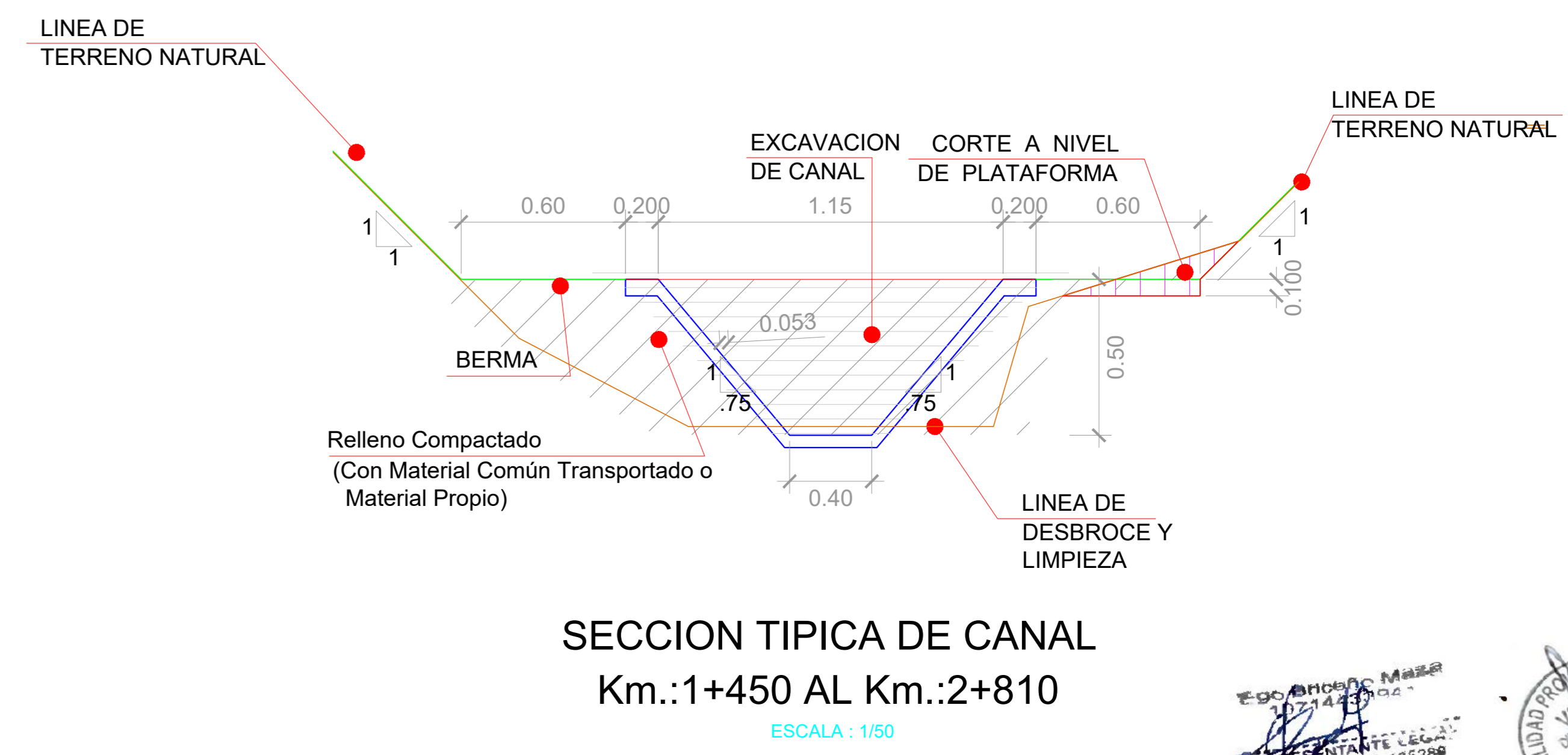
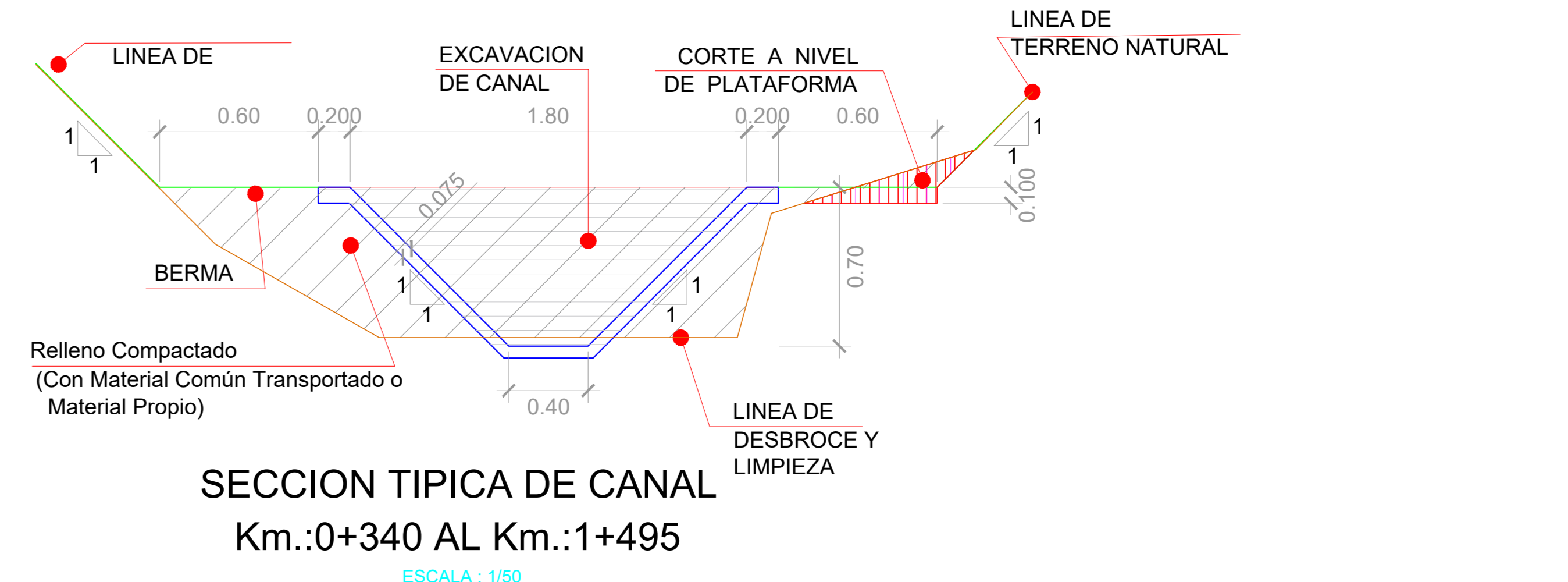
DISEÑO:
 SECCIONES TRANSVERSALES
 PROYECTISTA:
 ING. EGO BRICEÑO MAZA
 CIP: 266398

ESPECIALIDAD:
 OBRA HIDRAULICA

PLANO:
 PLANO DE SECCIONES
 TRANSVERSALES
 PRG. 00+000 - 1+020.00

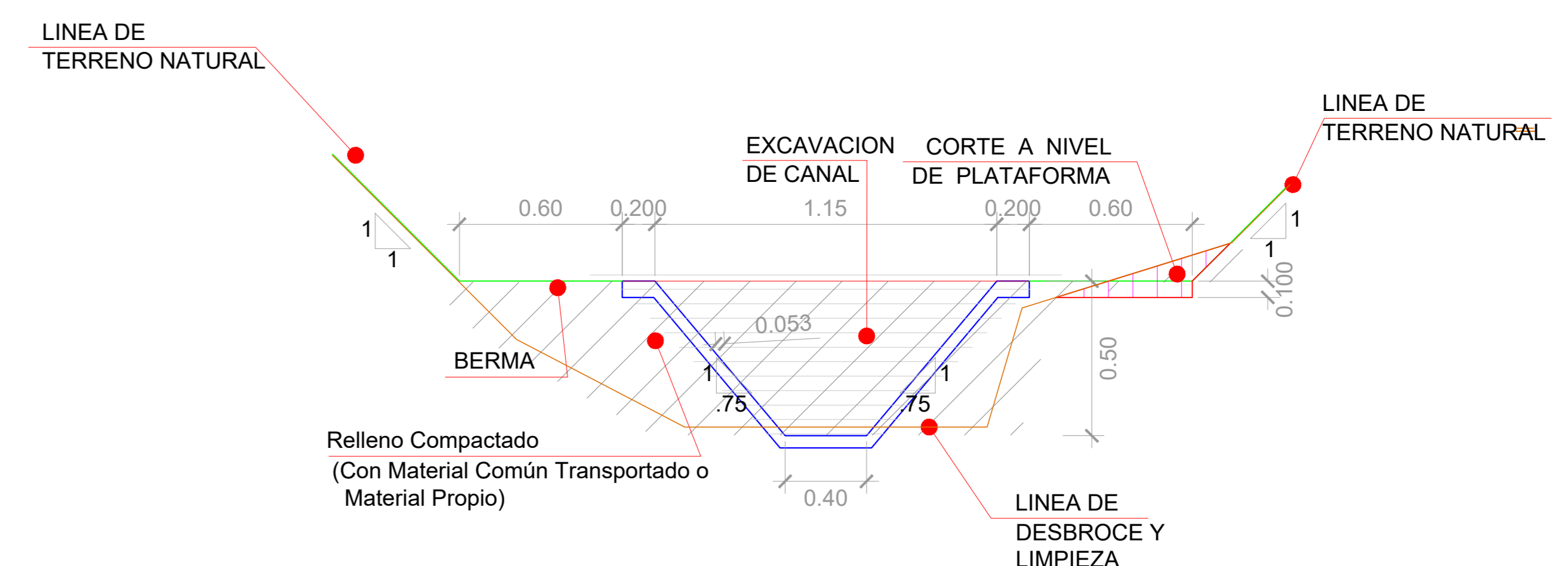
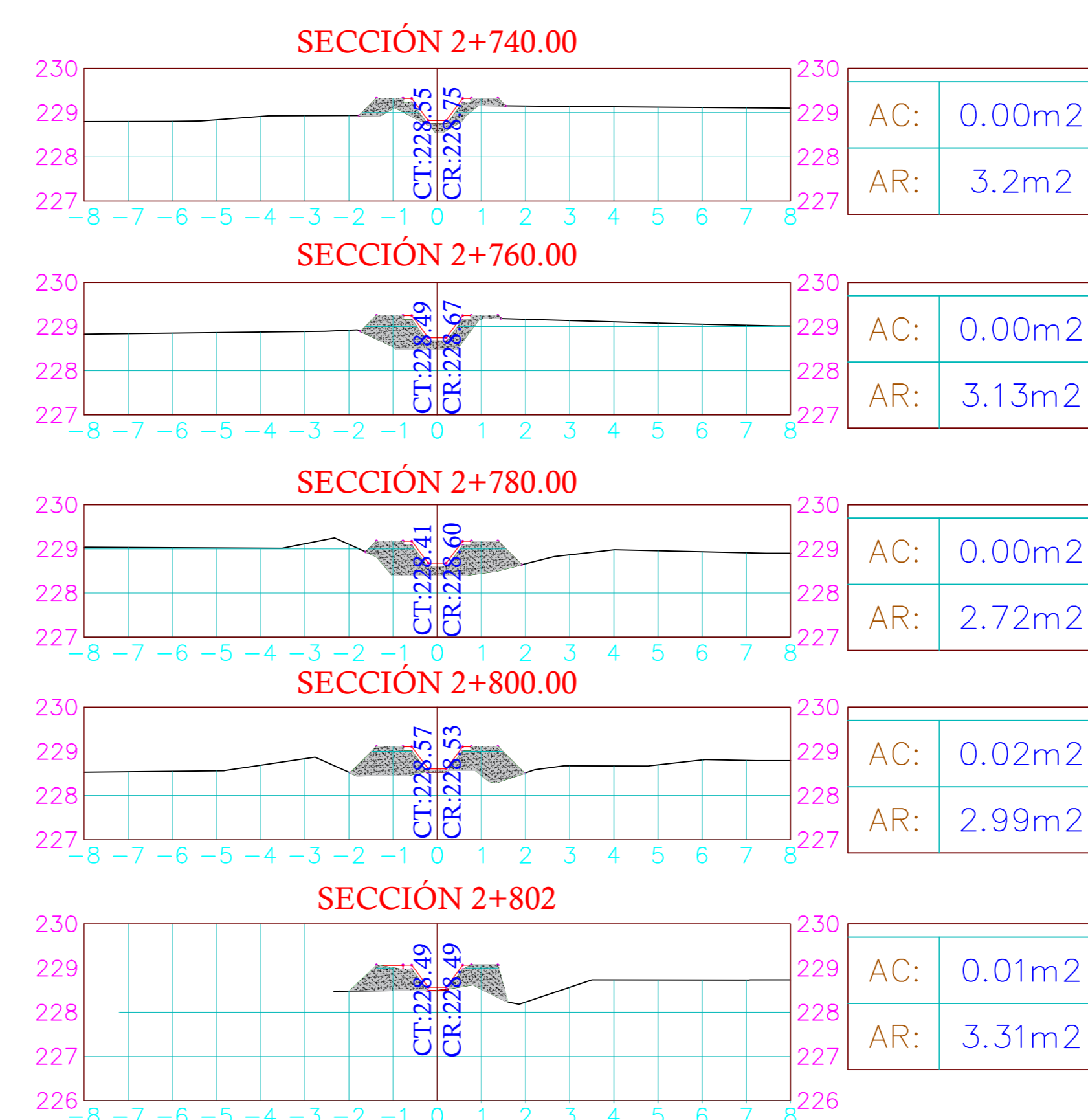
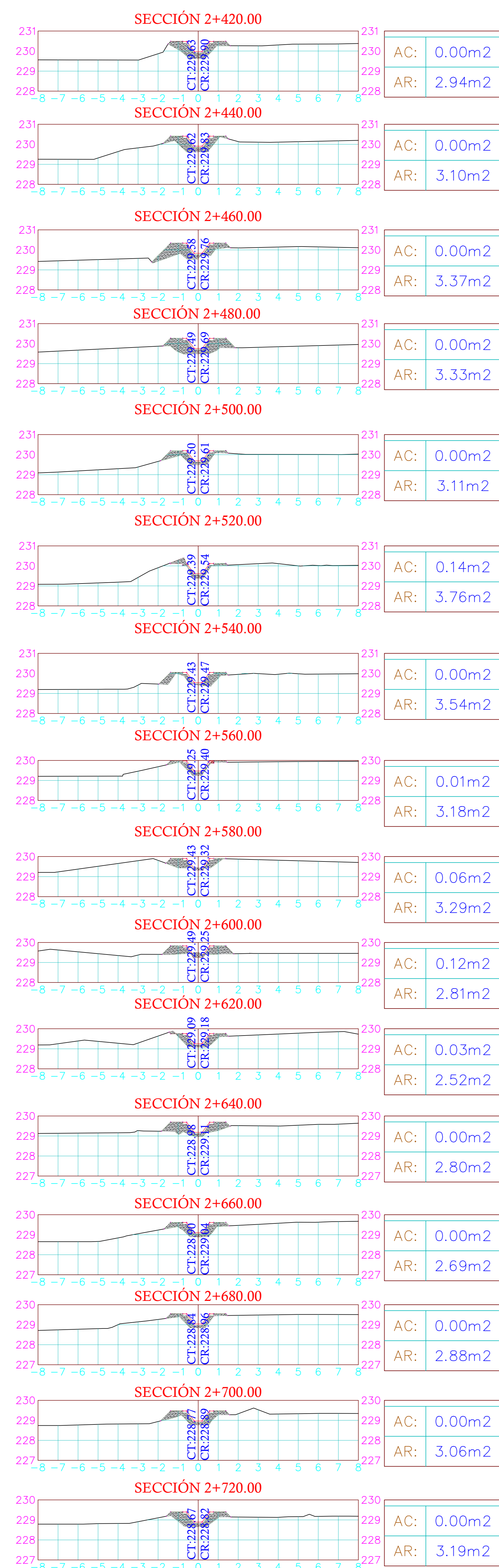
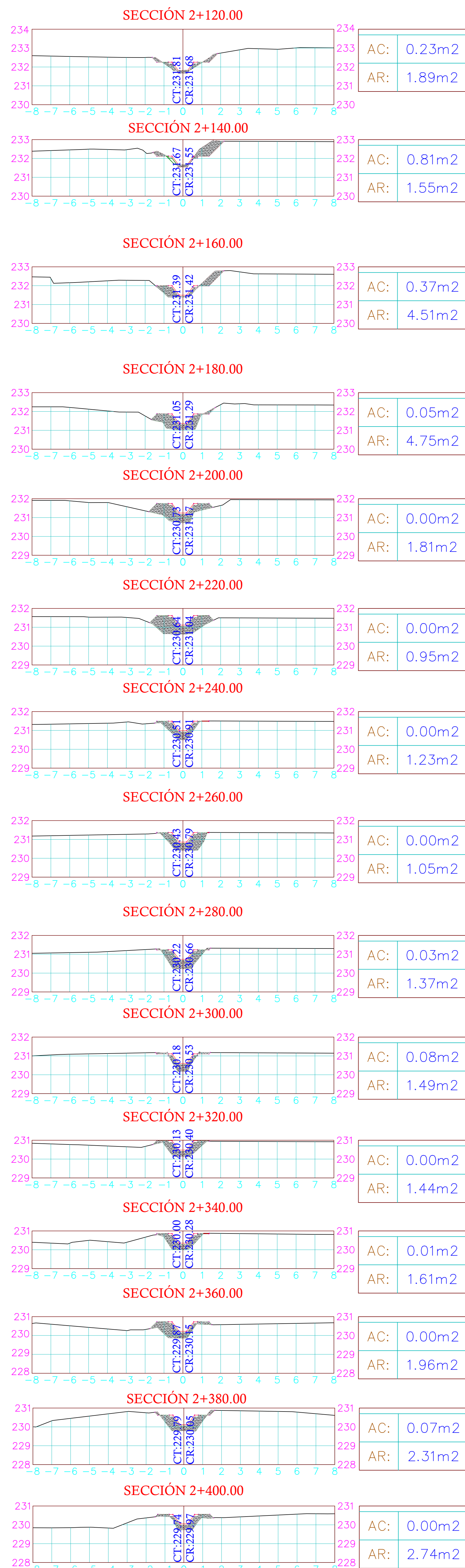
ESCALA:
 1: 500
 FECHA:
 ABRIL
 CARRERA:
 MVR.
 N° PLAN:
 01/07

LABOR:
 ST-01



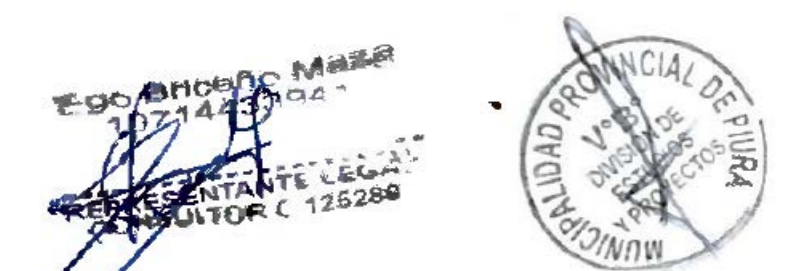
NOTA GENERAL:
 - CUALQUIER MODIFICACION SE REALIZARA EN BASE A LAS CONDICIONES DE CAMPO EXISTENTES PREVIA VERIFICACION Y APROBACION DE LA SUPERVISION.

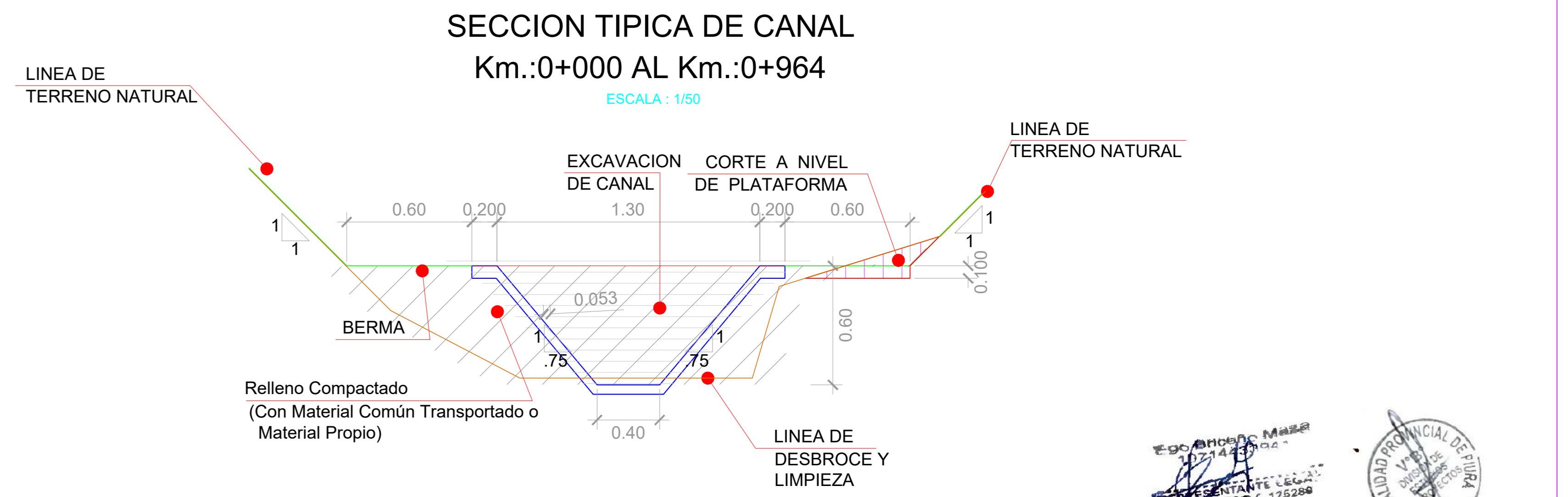
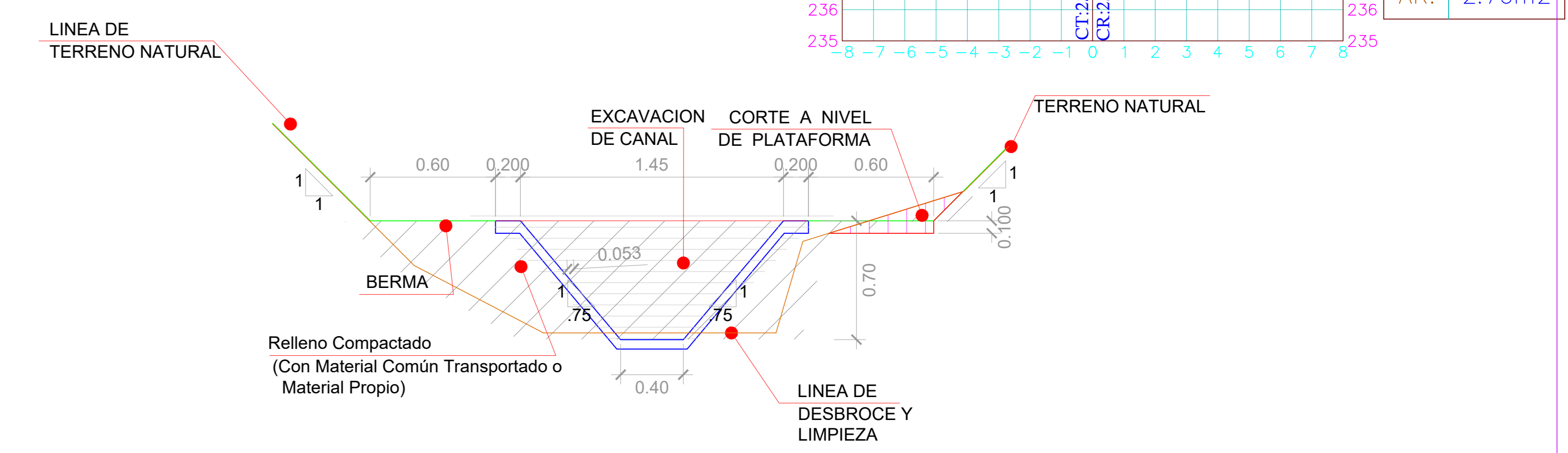




SECCION TIPICA DE CANAL
Km.:1+450 AL Km.:2+000
ESCALA: 1:50

NOTA GENERAL:
- CUALQUIER MODIFICACION SE REALIZARA EN BASE A LAS CONDICIONES DE CAMPO EXISTENTES PREVIA VERIFICACION Y APROBACION DE LA SUPERVISION.

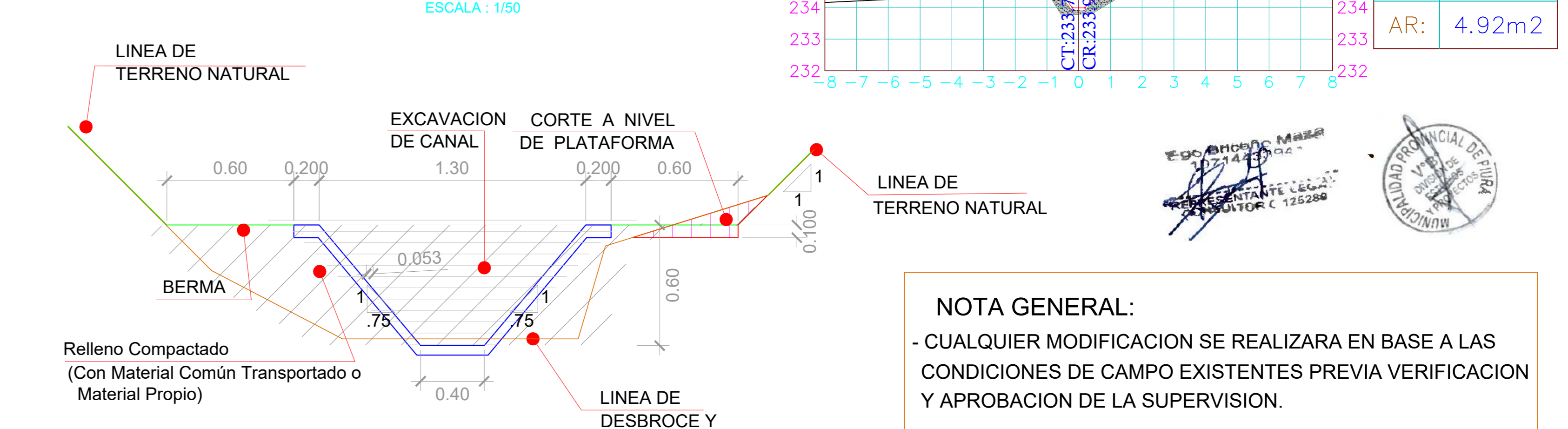




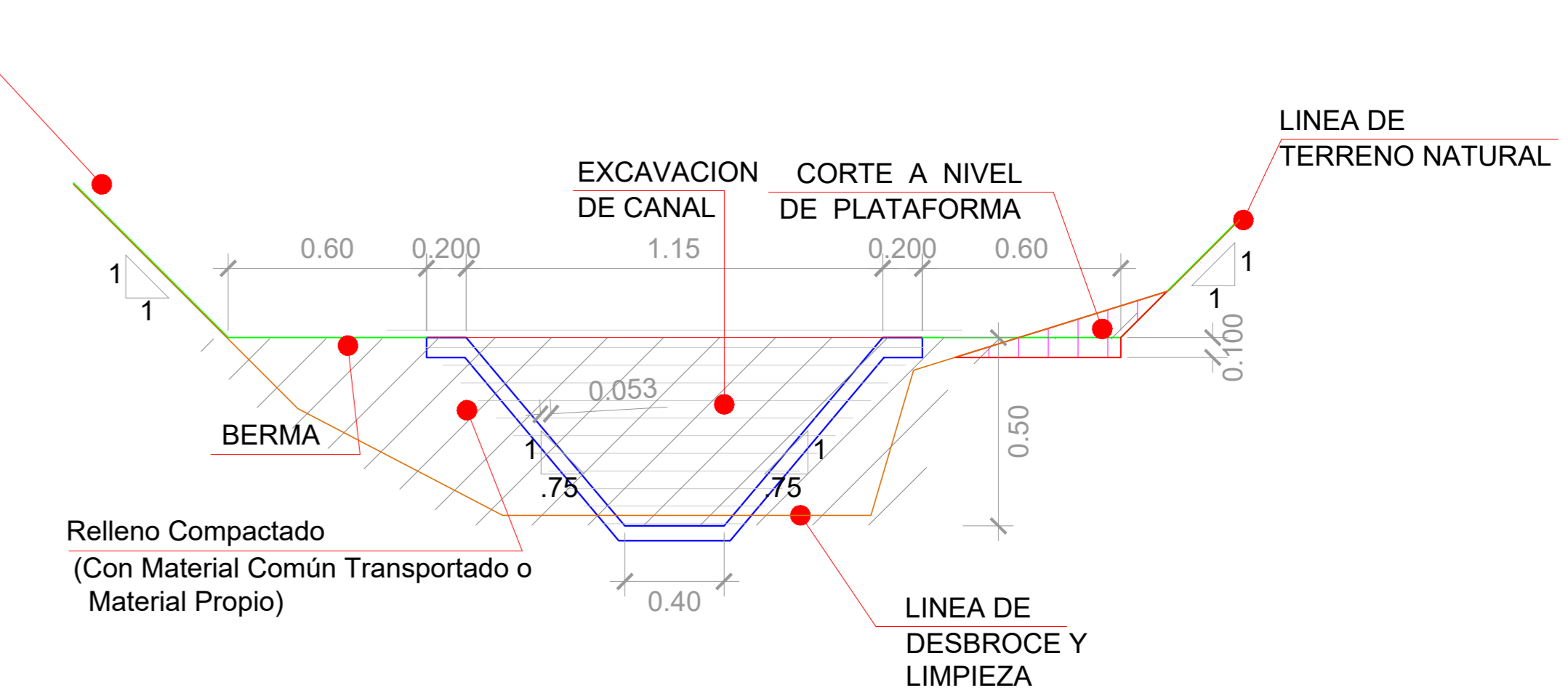
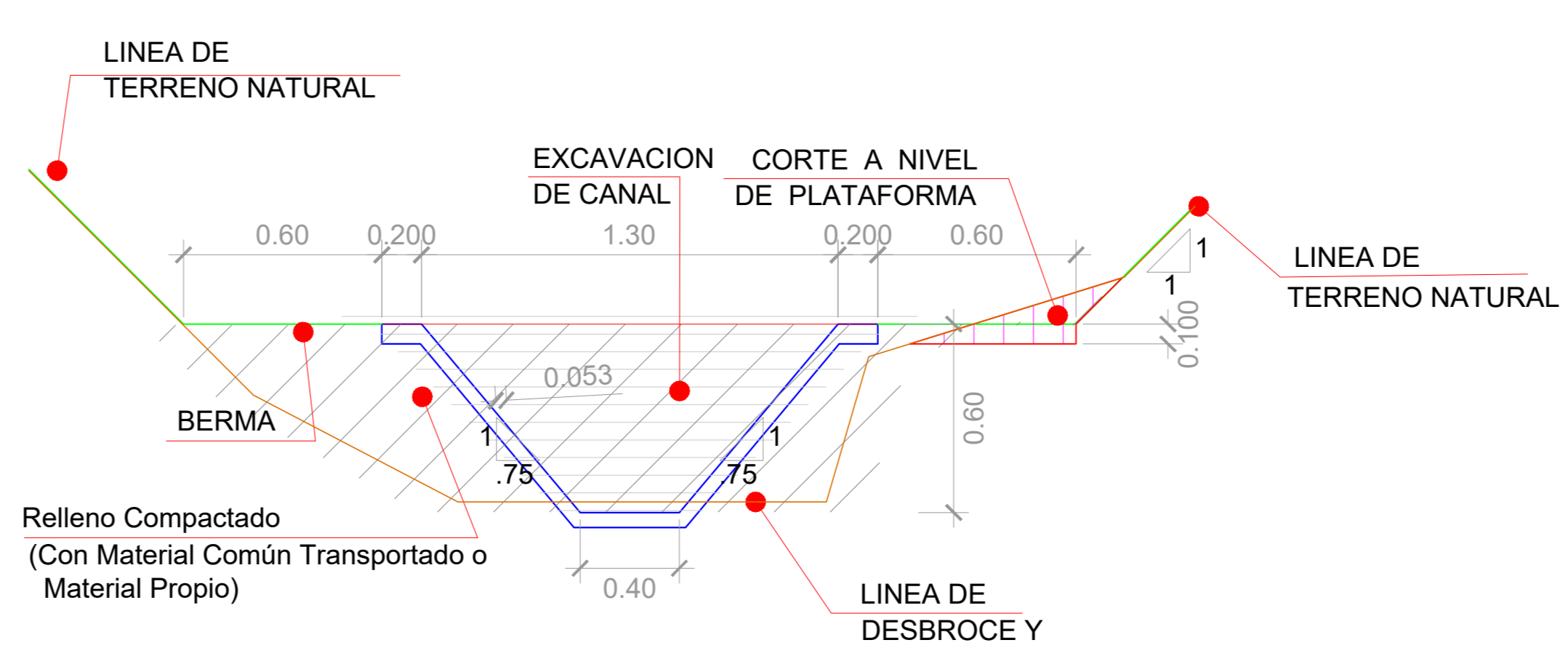
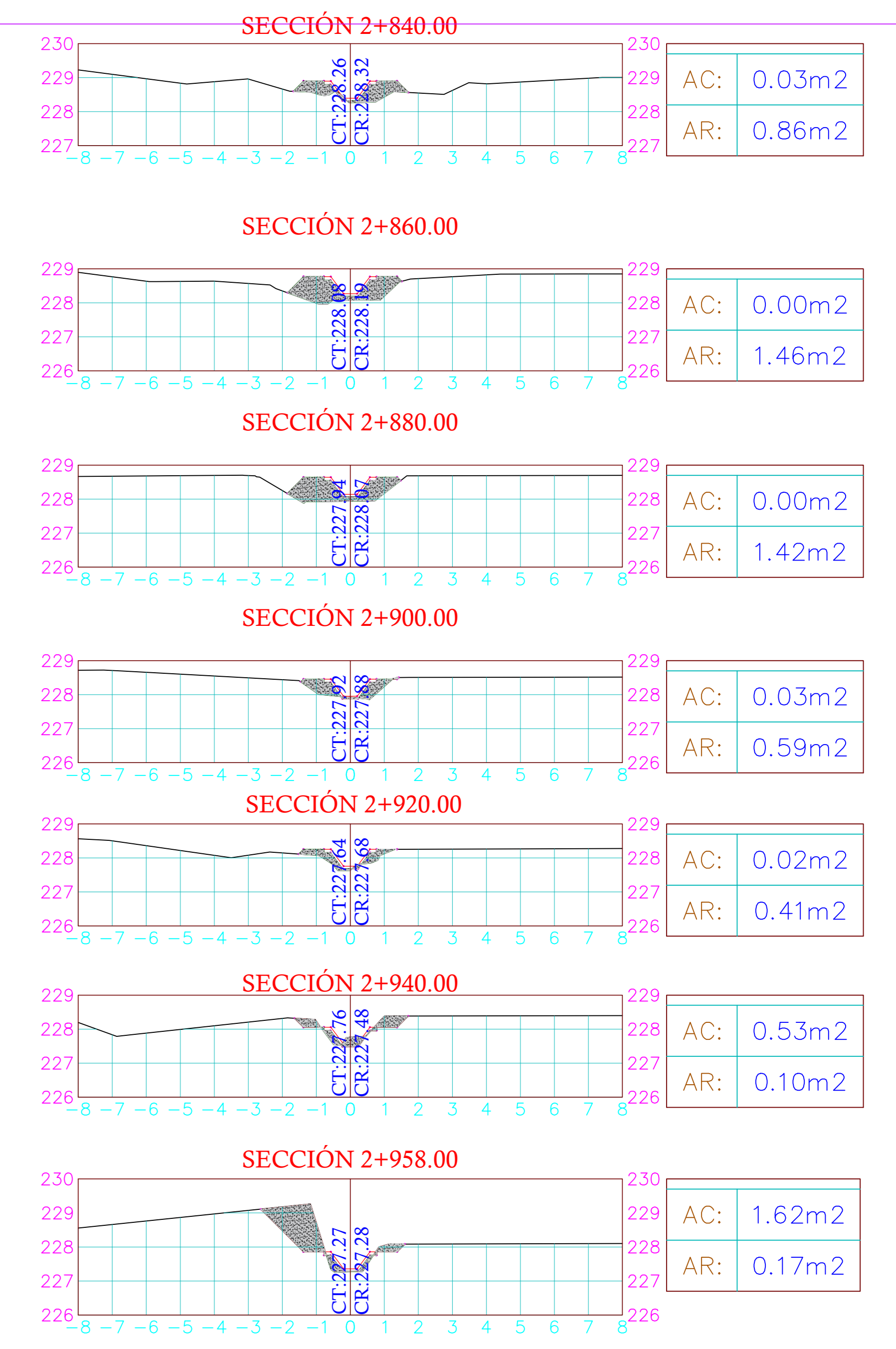
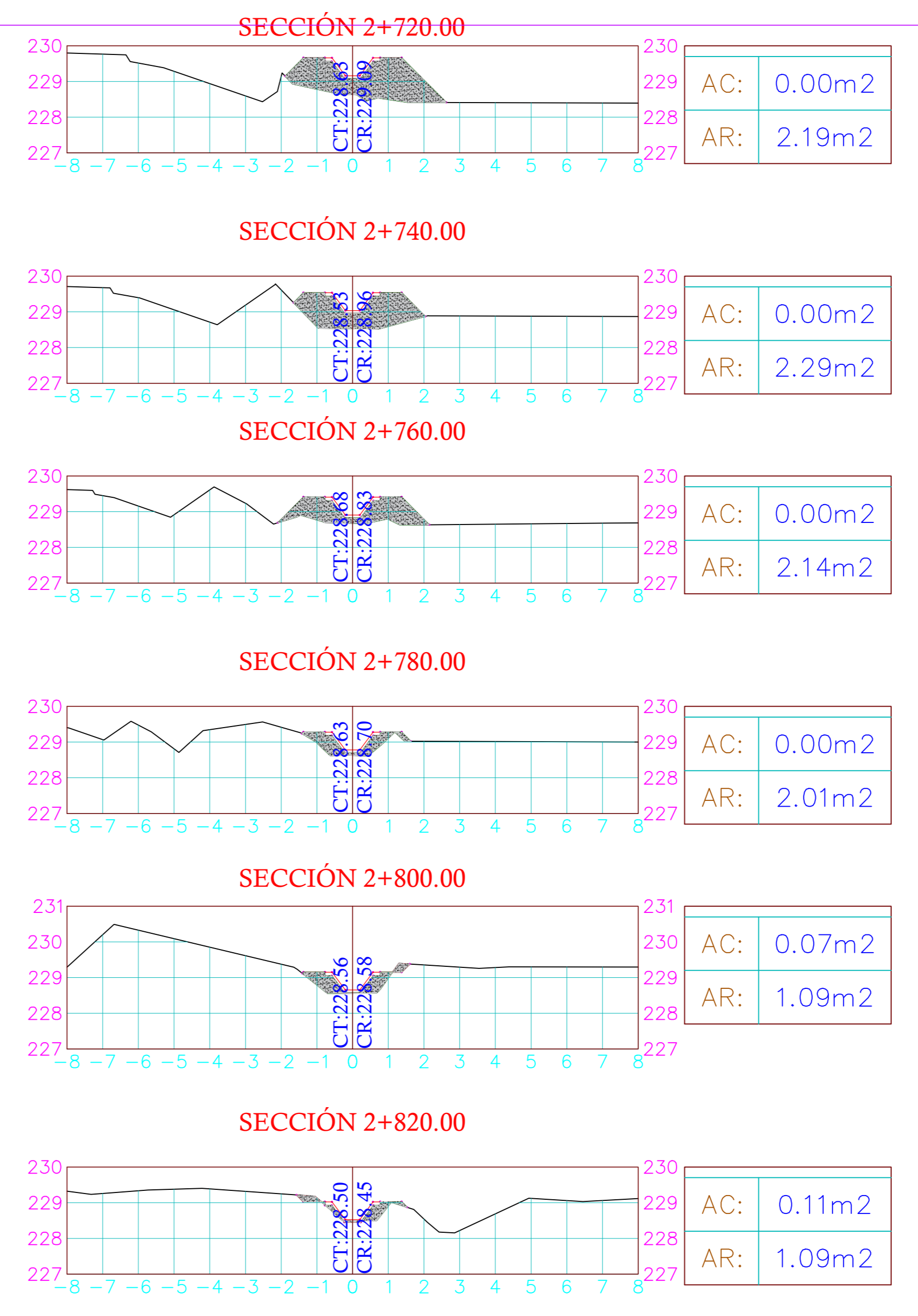
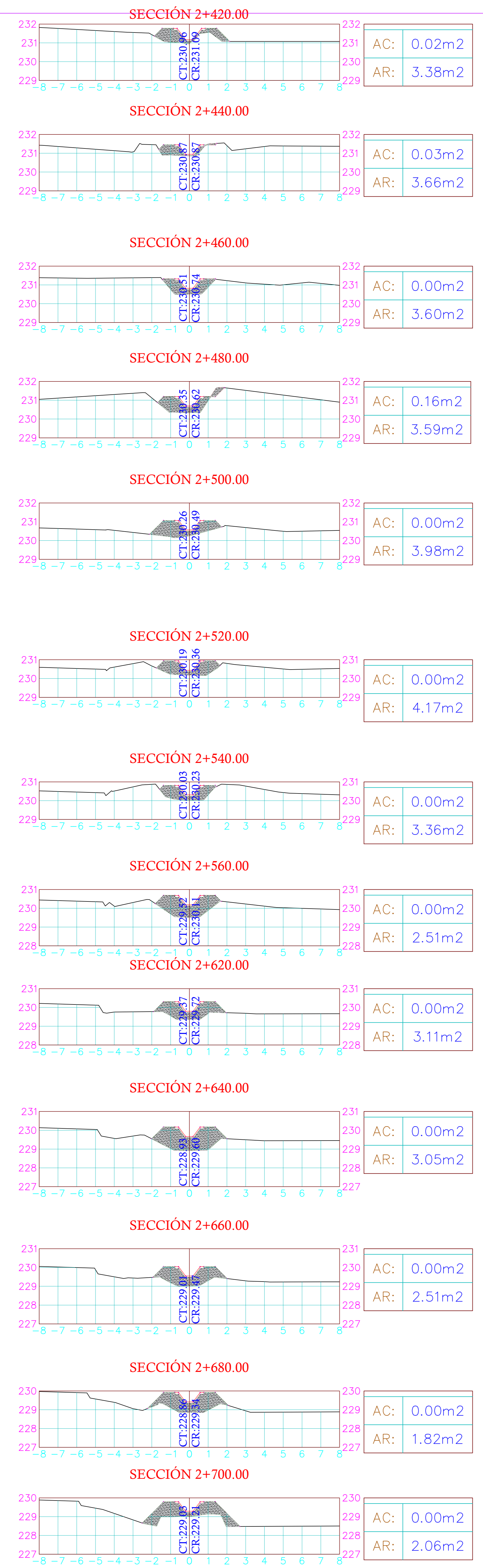
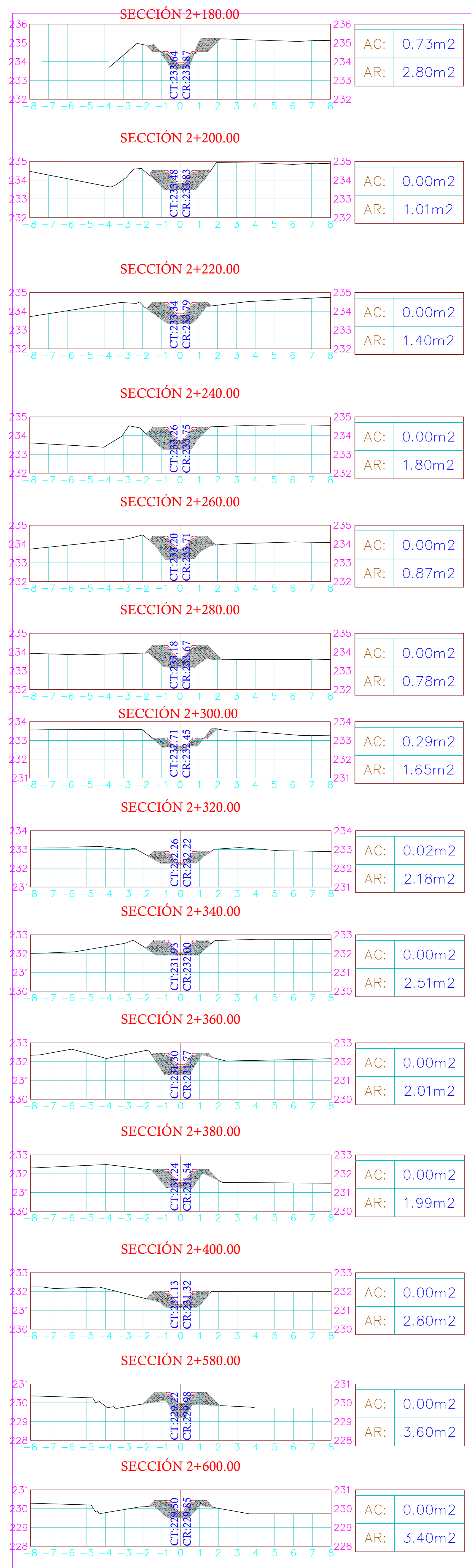
NOTA GENERAL:
 - CUALQUIER MODIFICACION SE REALIZARA EN BASE A LAS CONDICIONES DE CAMPO EXISTENTES PREVIA VERIFICACION Y APROBACION DE LA SUPERVISION.



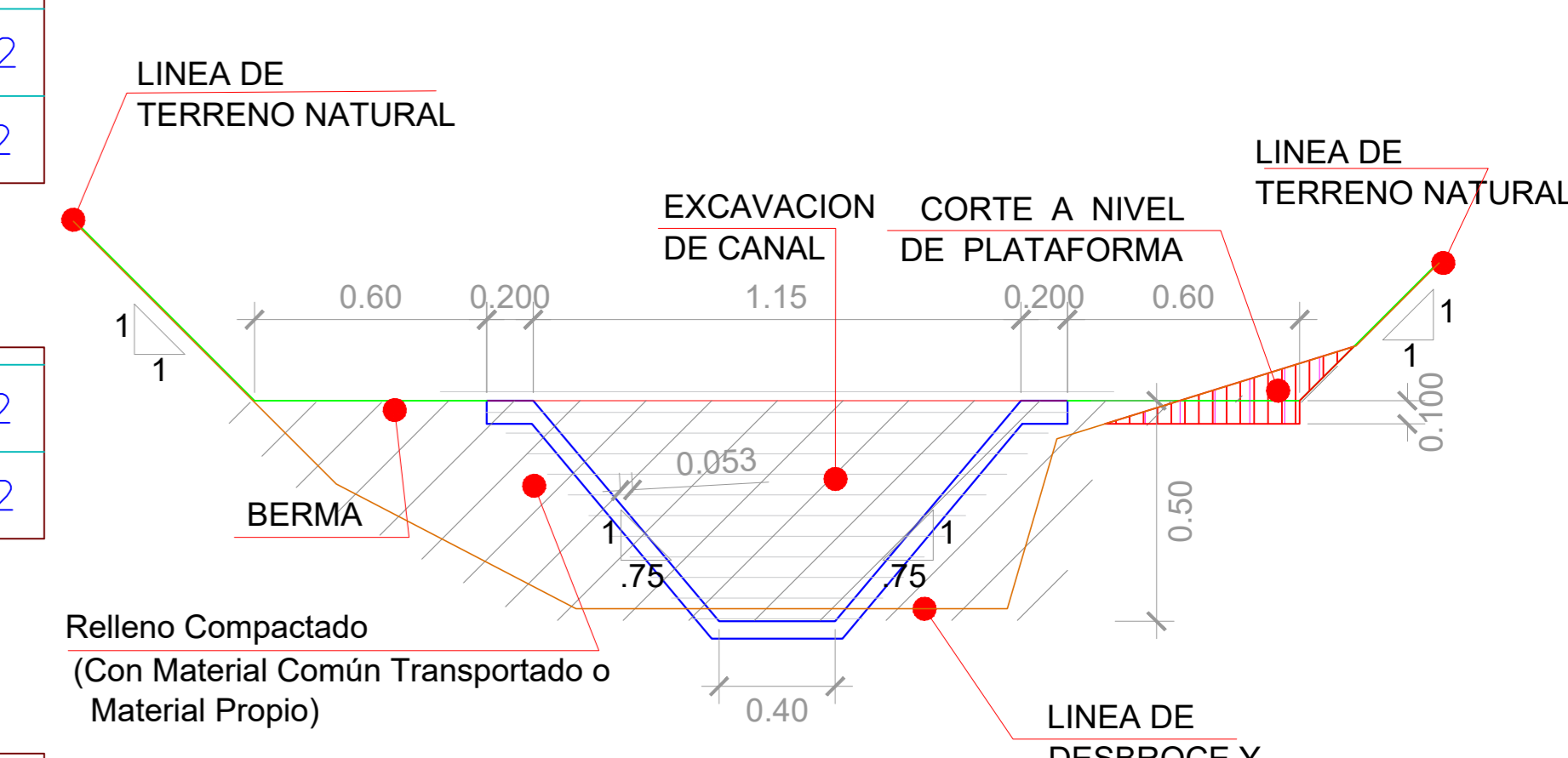
SECCION TIPICA DE CANAL
Km.:0+964 AL Km.:2+426.00



NOTA GENERAL:
- CUALQUIER MODIFICACION SE REALIZARA EN BASE A LAS CONDICIONES DE CAMPO EXISTENTES PREVIA VERIFICACION Y APROBACION DE LA SUPERVISION.

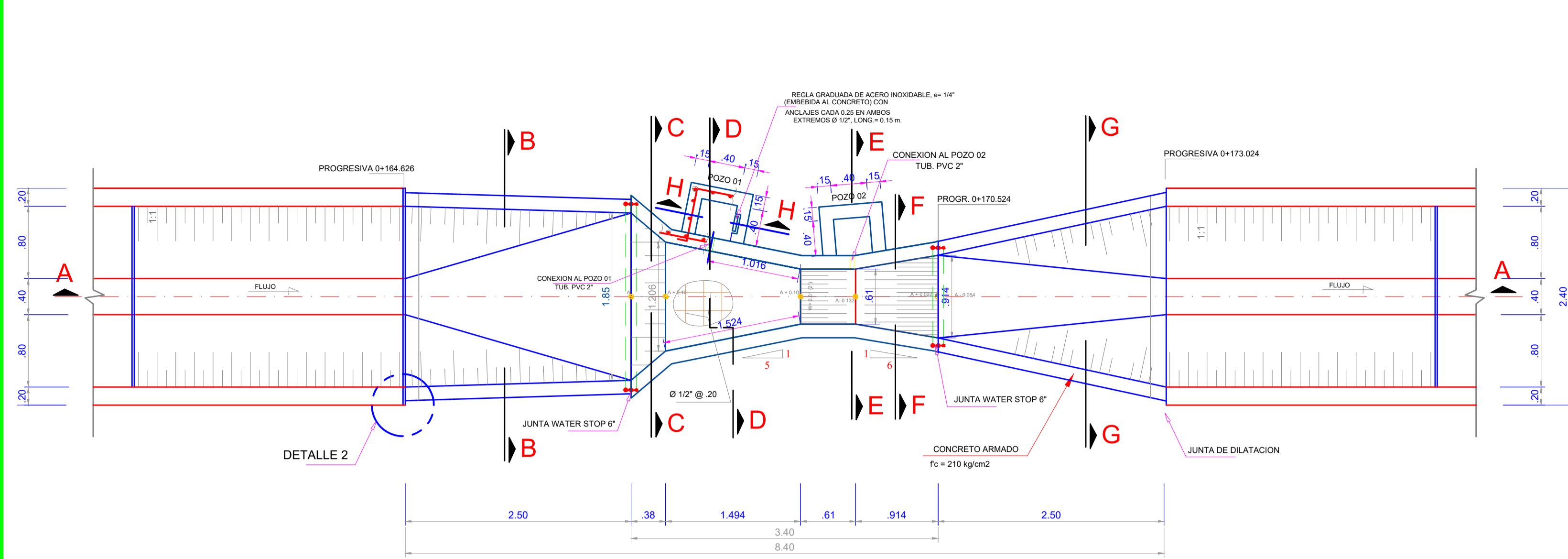


NOTA GENERAL:
- CUALQUIER MODIFICACION SE REALIZARA EN BASE A LAS CONDICIONES DE CAMPO EXISTENTES PREVIA VERIFICACION Y APROBACION DE LA SUPERVISION.

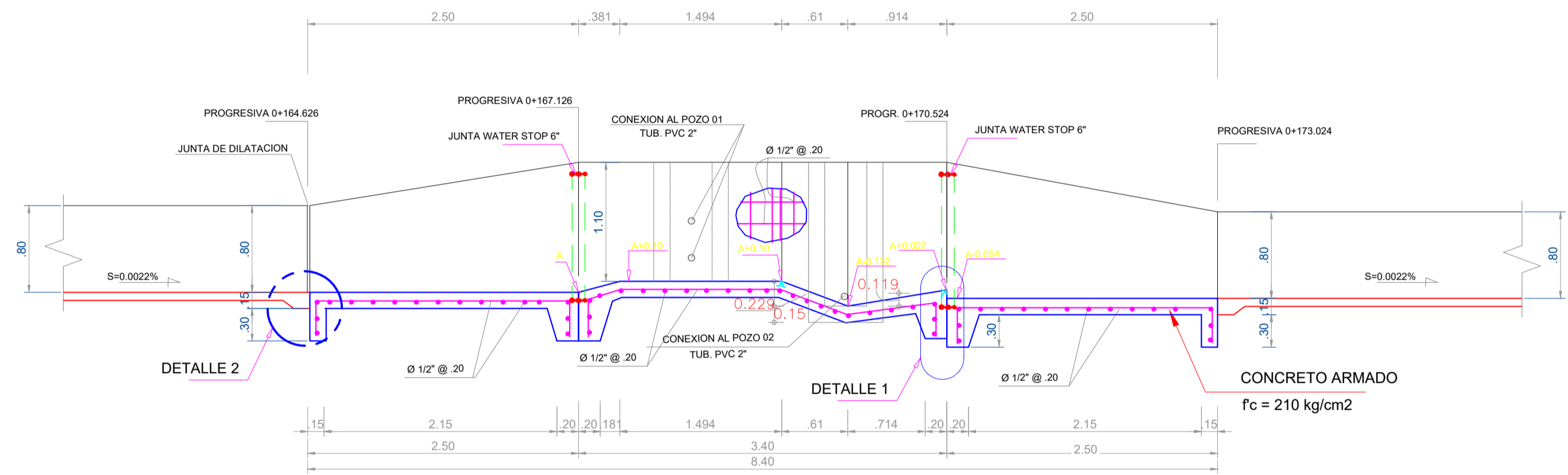


SECCION TIPICA DE CANAL
Km.:0+000 AL Km.:1+288
ESCALA: 1:50

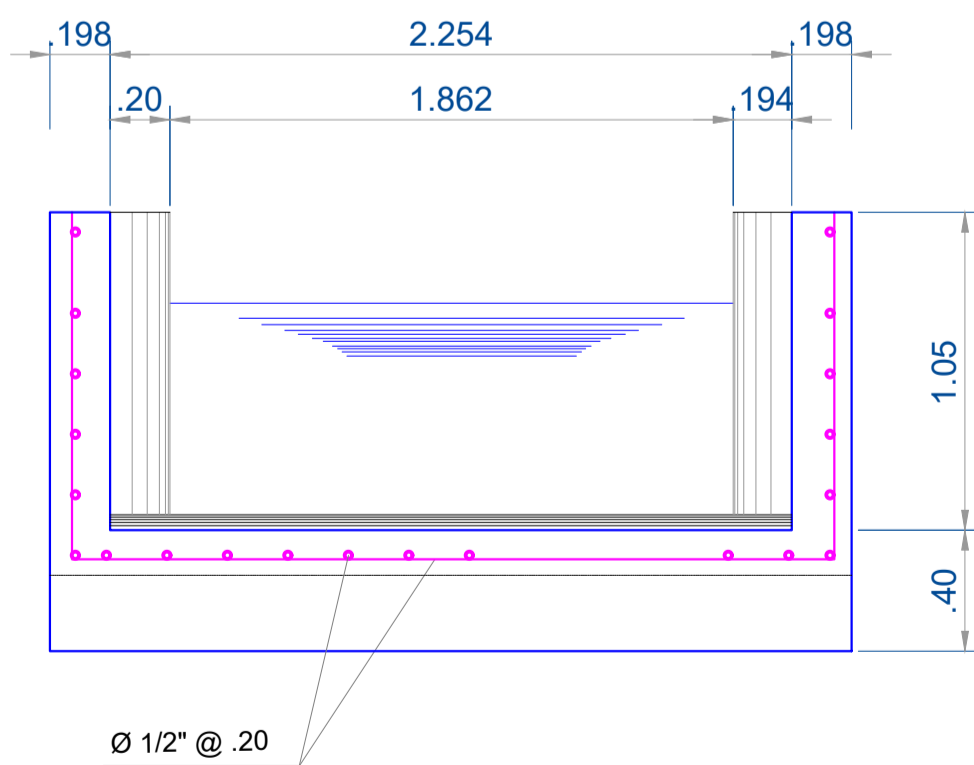
NOTA GENERAL:
- CUALQUIER MODIFICACION SE REALIZARA EN BASE A LAS CONDICIONES DE CAMPO EXISTENTES PREVIA VERIFICACION Y APROBACION DE LA SUPERVISION.



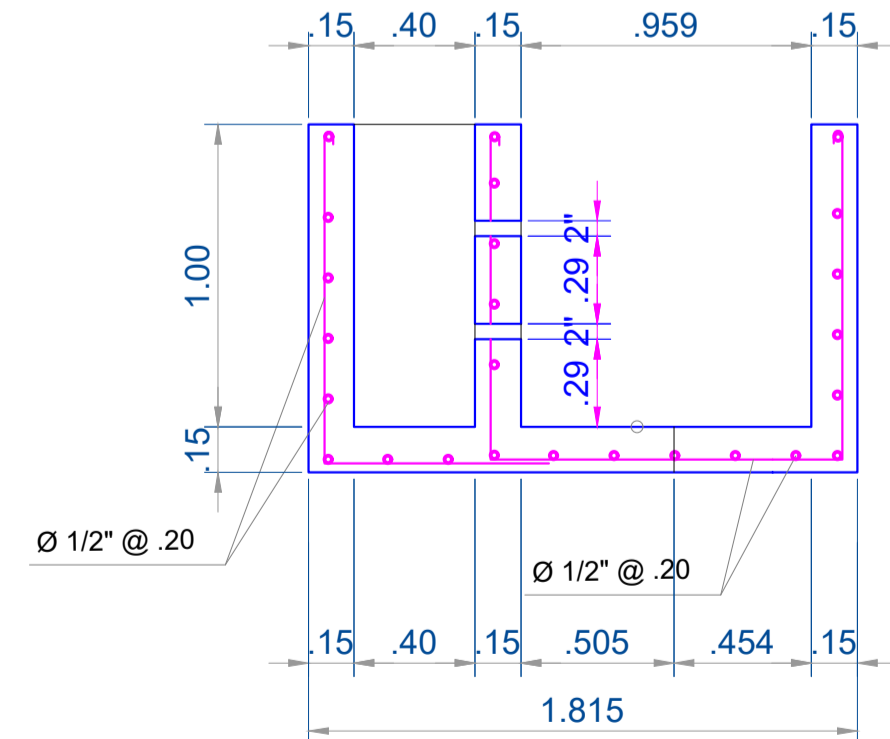
PLANTA
ESCALA 1/40



CORTE A - A
ESCALA 1/40

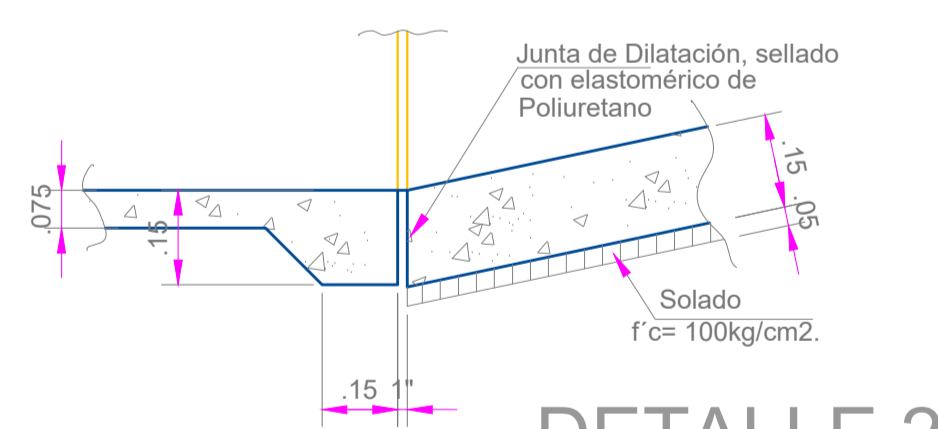


CORTE C - C
ESCALA 1/25

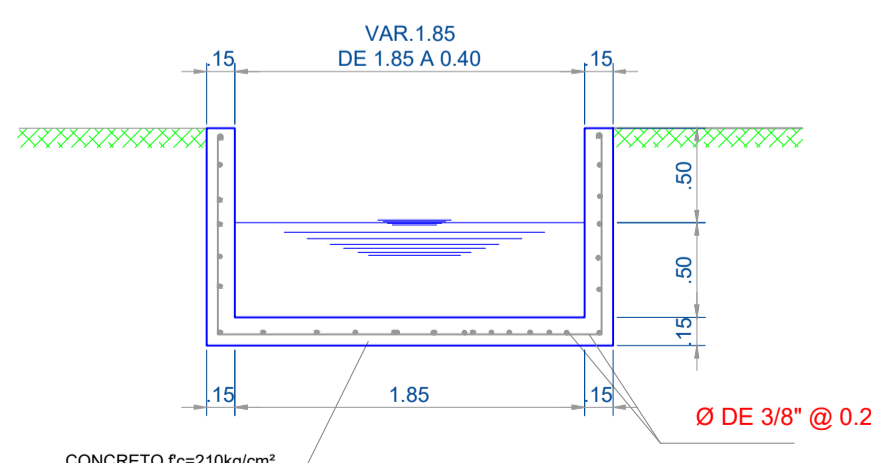


CORTE D - D
ESCALA 1/25

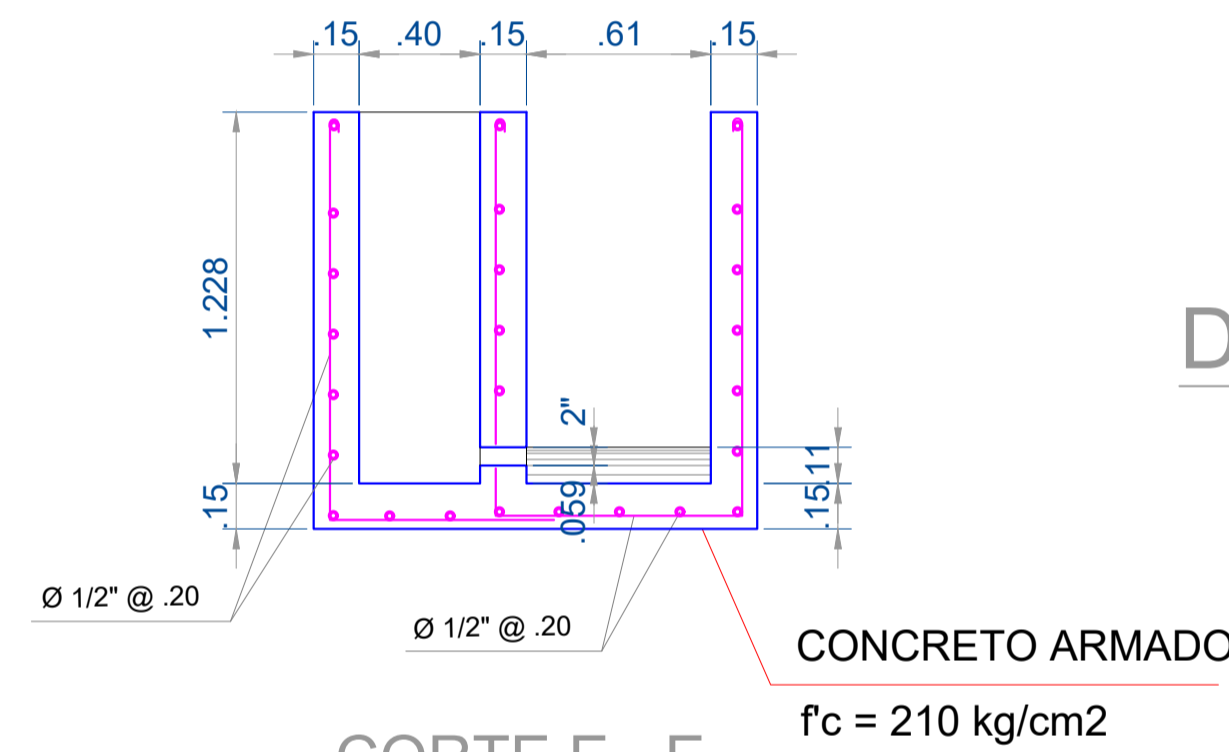
UBICACIÓN
KM 0+169 al 0+177.40



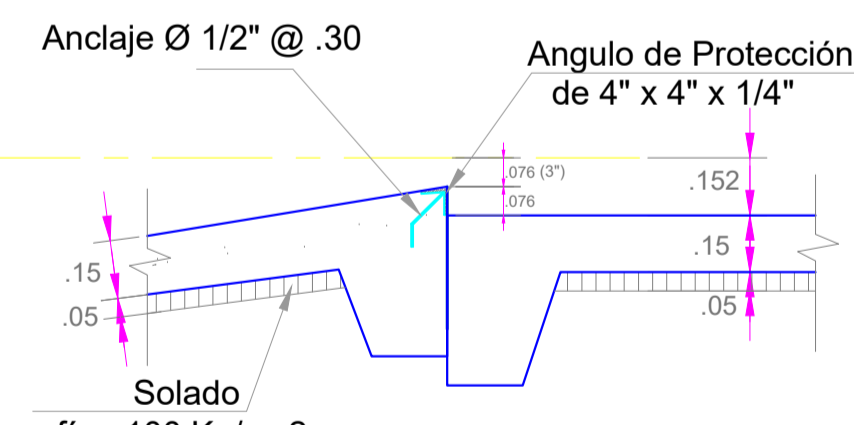
DETALLE 2
ESCALA 1/20



CORTE B - B
ESCALA 1/40

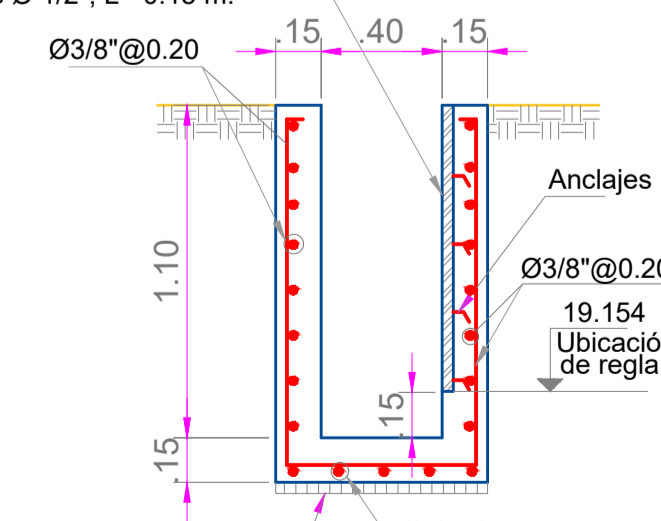


CORTE E - E
ESCALA 1/25

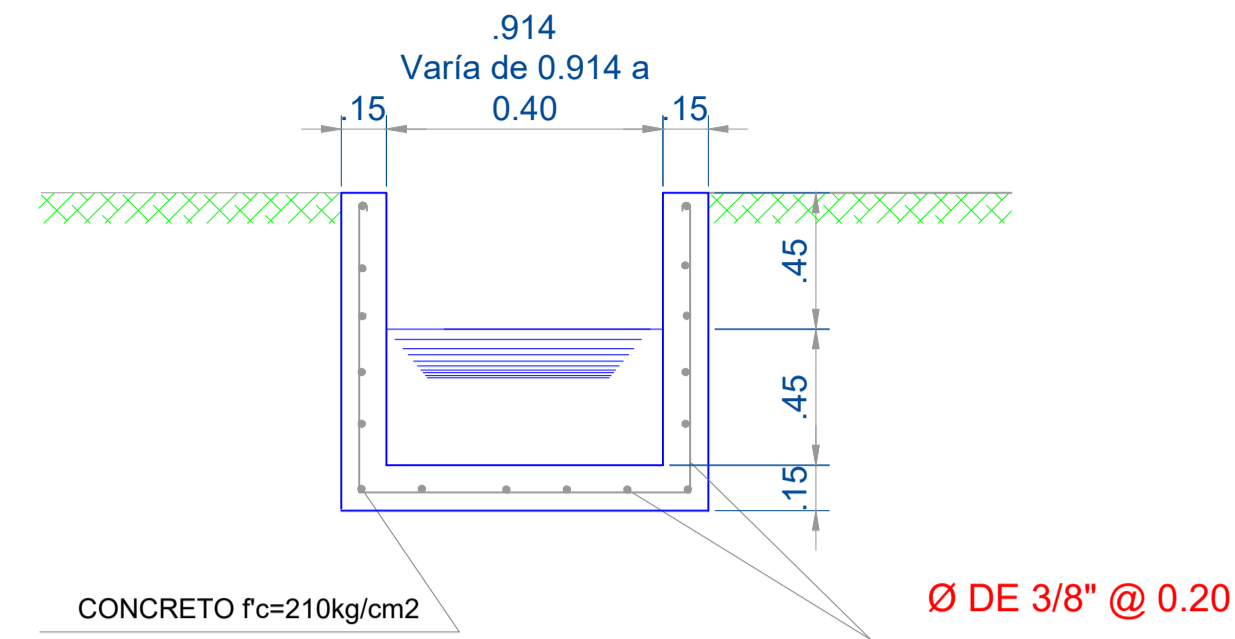


DETALLE 1

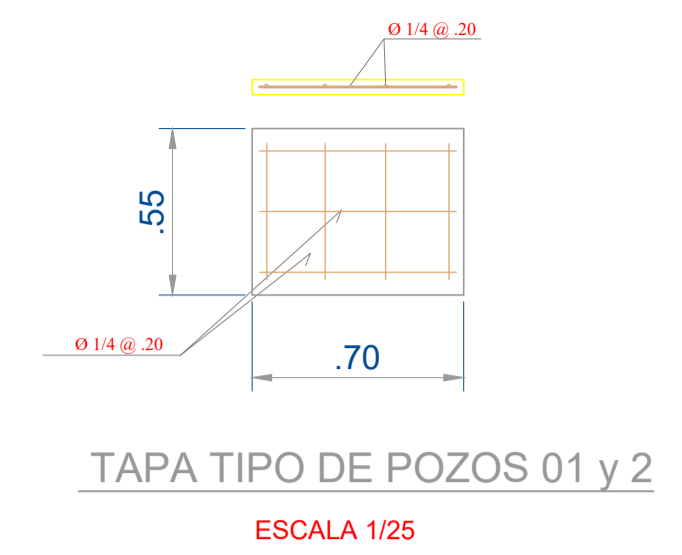
Regla graduada de acero inoxidable e= 1/4\"/>



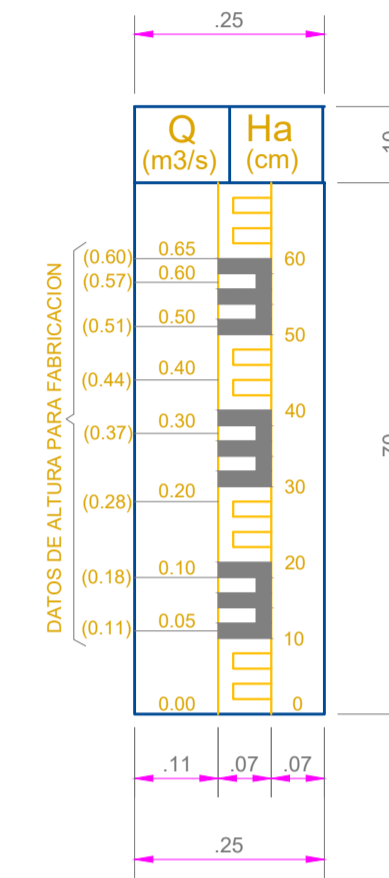
CORTE H-H
ESCALA 1/25



CORTE G - G
ESCALA 1/25



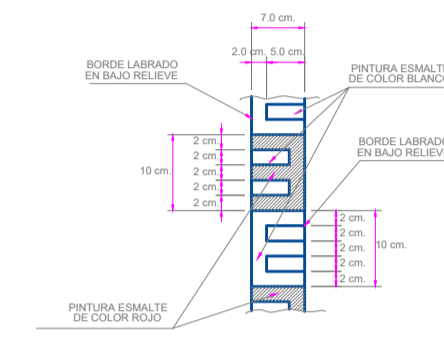
TAPA TIPO DE POZOS 01 y 2
ESCALA 1/25



ECUACION DE DESCARGA

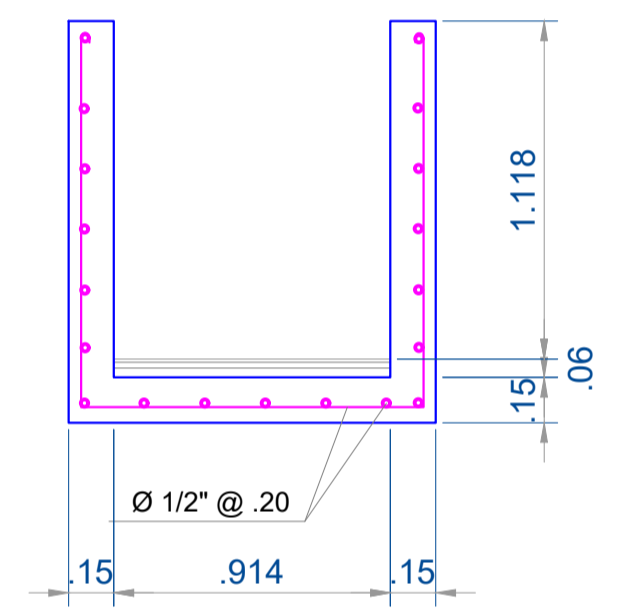
$$Q = 1.429 Ha^{1.550}$$

EN DONDE:
Q = Caudal en m3/s.
Ha = Altura de agua en m.



DETALLE DE ESCALA DE REGLA GRADUADA

W = 2'
Detalle de Regla Graduada



CORTE F - F
ESCALA 1/25

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- 1.- CONCRETO : f'c= 210 kg /cm².
- 2.- SOLADO : f'c= 100 kg /cm², e= 0.05
- 3.- ACERO f'y = 4,200 kg/cm².
- 4.- TRASLAPE : 36 Ø
- 5.- RECUBRIMIENTO : 5 cm.
- 6.- CURADO : ADITIVO QUIMICO
- 7.- TODAS LAS ARISTAS SERAN BISCELADAS CON OCHAVOS DE 1cm x 1cm.
- 8.- NO SE PERMITEN TRASLAPES EN ZONAS DE MAXIMA FLEXION
- 9.- RESISTENCIA DEL TERRENO ES 0.80 kg/cm² (VERIFICAR EN OBRA)

REGLA GRADUADA

- MATERIAL DE ACERO INOXIDABLE ASTM - A276, e= 1/4"
- LOS BORDES DE LAS LETRAS Y NUMEROS SERAN GRABADOS EN BAJO RELIEVE.
- COLOCAR ANCLAJE Ø 1/2", L= 0.15, @ 0.25 EN CADA BORDE LATERAL.
- APLICAR PINTURA BASE "WASH PRIMER", PINTURA ESMALTE EPÓXICO.
- PINTAR LAS LETRAS Y NUMEROS DE COLOR NEGRO SOBRE FONDO BLANCO.

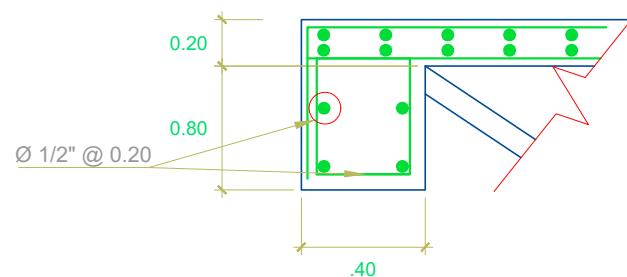
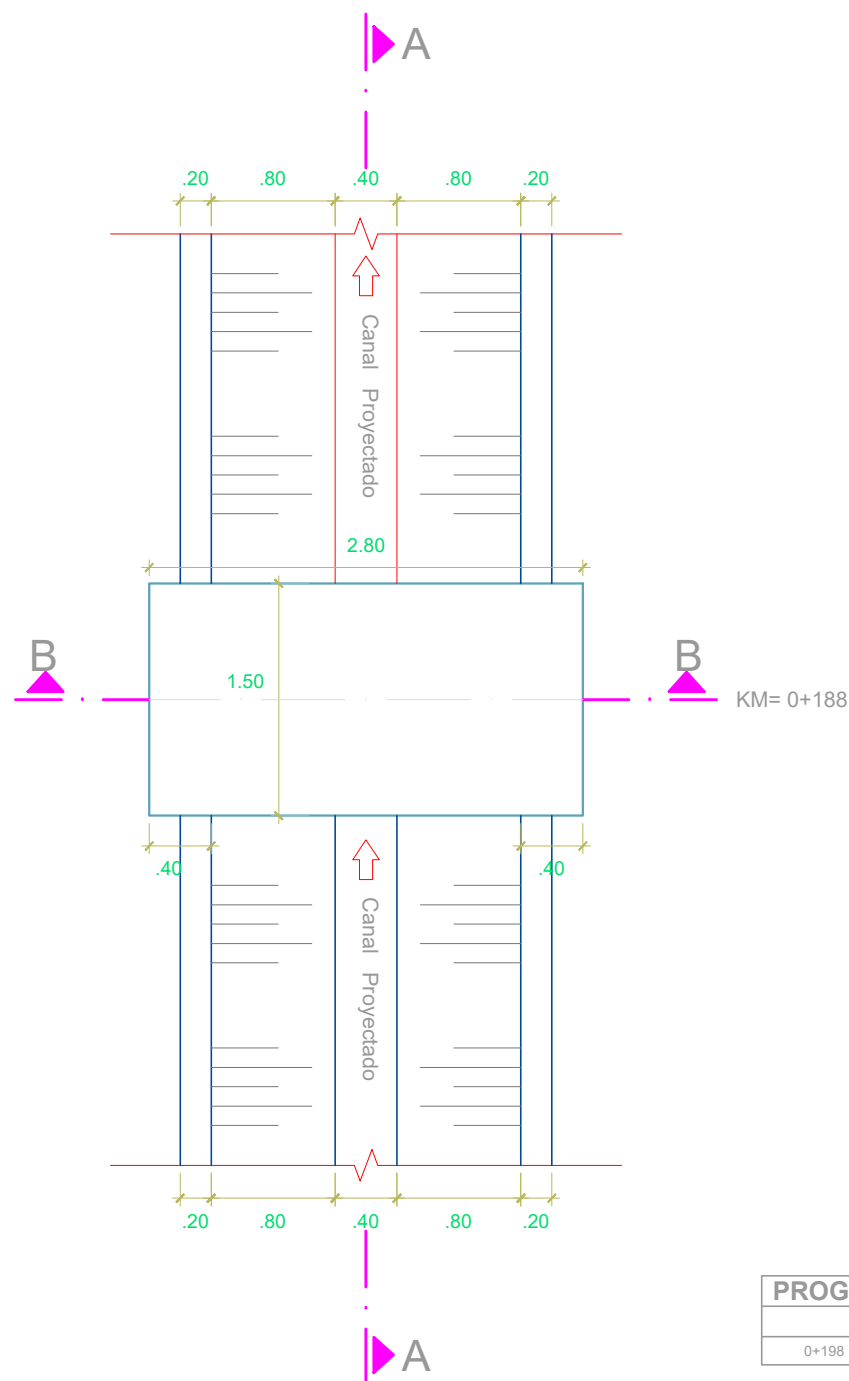
NOTAS.-

- 1.- LA UBICACION DE LA POZA DE MEDICION SERA DEFINIDA EN CAMPO (MARGEN DERECHA o MARGEN IZQUIERDA)
- 2.- LA COSTRUCCION DEL MEDIDOR DEBE EJECUTARSE CON EL MAXIMO DE PRECISION RESPETANDO ESTRICTAMENTE LAS DIMENSIONES Y NIVELES INDICADOS EN EL PLANO.
- 3.- LA REGLA GRADUADA DEBE SER FABRICADA DESPUES DE VERIFICAR LA EXACTITUD DE LA ESTRUCTURA SEGUN DISEÑO.
- 4.- CUALQUIER MODIFICACION AL DISEÑO SE EJECUTARA SEGUN LAS CONDICIONES DE CAMPO PREVIAMENTE ACUERDO ENTRE LA SUPERVISION Y EL CONTRATISTA, Y CON APROBACION DE LA ENTIDAD.

ESCUDO	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PIURA	Lámina N°:
PROYECTO	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE AGUA PARA RIEGO EN EL CANAL 27 DE ABRIL - YUSCAY - TABLAZO ALTO, DISTRITO DE LAS LOMAS, PROVINCIA DE PIURA - PIURA	MA -01
PLANO	MEDIDOR AFORADOR KM 0+169	
UBICACION	DISEÑO	
Elaborado: Ego Briceno Maza Dist. Las Lomas Depart. Piura	Prov. Piura Reg. Piura	Ing. Ego Briceno Maza CIP N° 266398 Fecha: abril, 2021 Esc.: INDICADA

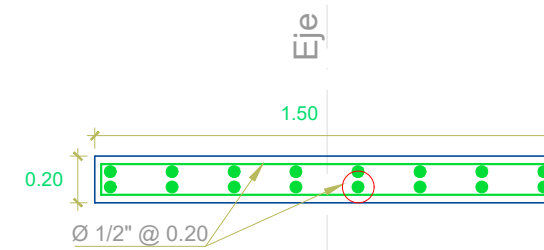
PLANTA

ESC.: 1/50



Detalle Armadura de Apoyo

ESC.: 1/25



ARMADURA LOSA
CORTE A - A

ESC.: 1/50

ESPECIFICACIONES TECNICAS

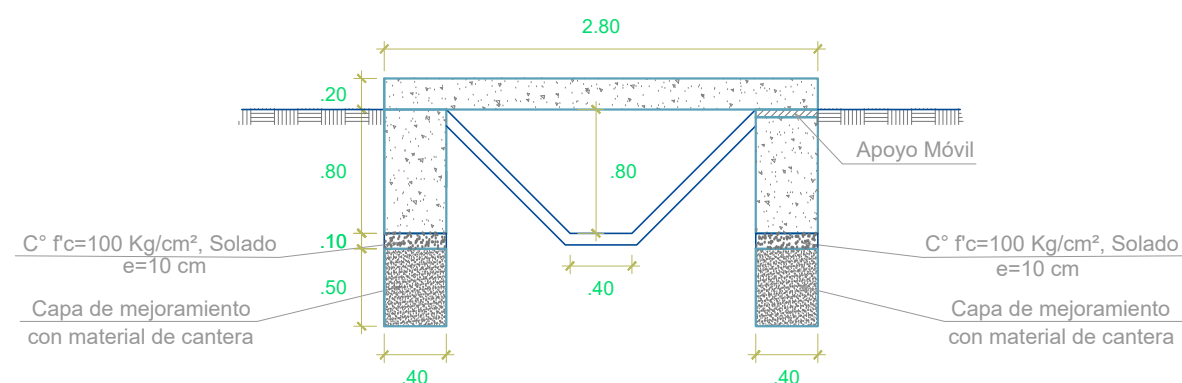
- Concreto F'c= 210 Kg/cm², Cemento Tipo MS, en Apoyos, Losa y Sardineles
- Concreto F'c= 100 Kg/cm², para los solados 10 cm de espesor
- Agregado máximo grueso = Tamaño max. 1/2"
- Acero Grado 60 : F'y= 4200 Kg/cm².
- Recubrimiento= 4 cm, en obras hidráulicas
- Traslapes:
 - Traslapes: - Ø 3/8"= 40 cm
 - Ø 1/2"= 50 cm
- Encofrado y Desencofrado Tipo Caravista
- Sellado con Material Elastomerico en Empalme con Losa de Canal
- Apoyo Móvil con Neoprene

UBICACION DE PUENTE PEATONAL

PROGR.	ESTRUCTURA	H. Canal
CANAL PRINCIPAL 27 DE ABRIL		
0+198	PUENTE PEATONAL	0.80


CORTE B-B

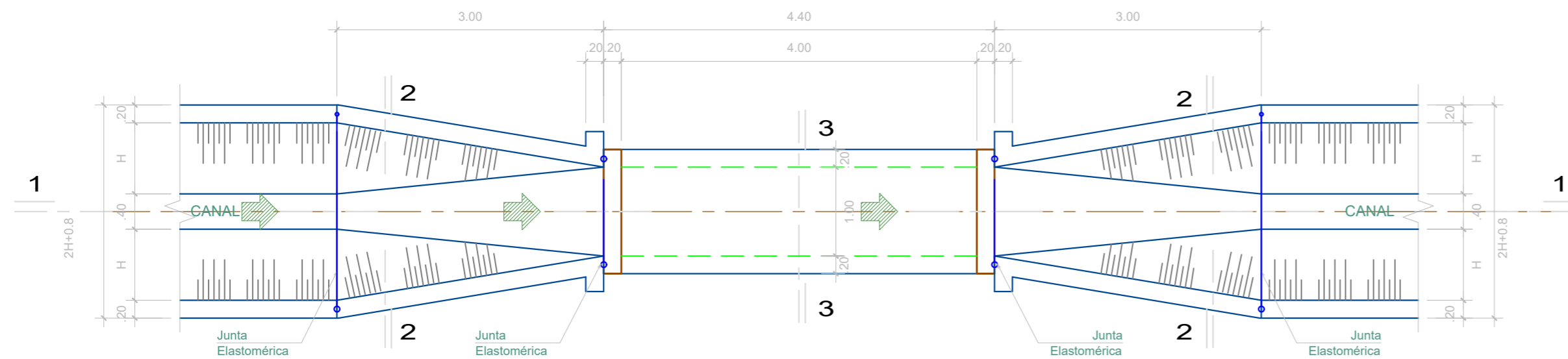
ESC.: 1/50



EGO BRICEÑO MAZA
17/14/23
REPRESENTANTE LEGAL
REGISTRO C 126288

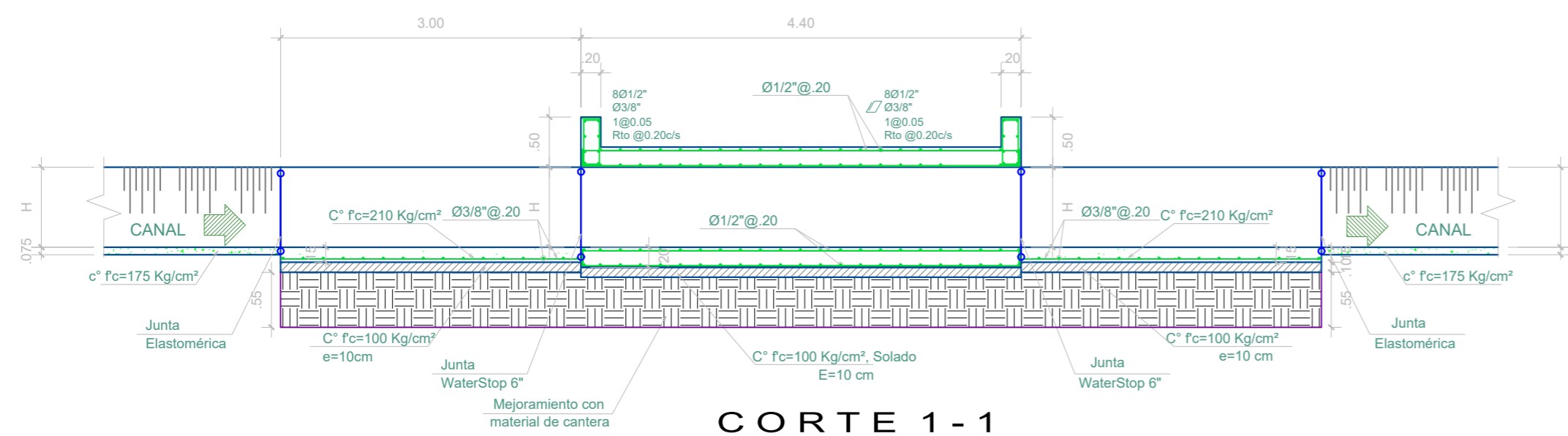


	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PIURA	Lámina N° :
	PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE AGUA PARA RIEGO EN EL CANAL 27 DE ABRIL - YUSCAY - TABLAZO ALTO, DISTRITO DE LAS LOMAS, PROVINCIA DE PIURA - PIURA	PPT -01
	PLANOS: PUENTE PEATONAL PLANTA Y CORTES	
UBICACION: Tablazo Alto Dist. Las Lomas - Prov. Piura Depart. Piura - Reg. Piura	DISEÑO: Ing. Ego Briceño Maza CIP N° 266398	
	Fecha : ABRIL 2023	Esc. INDICADA



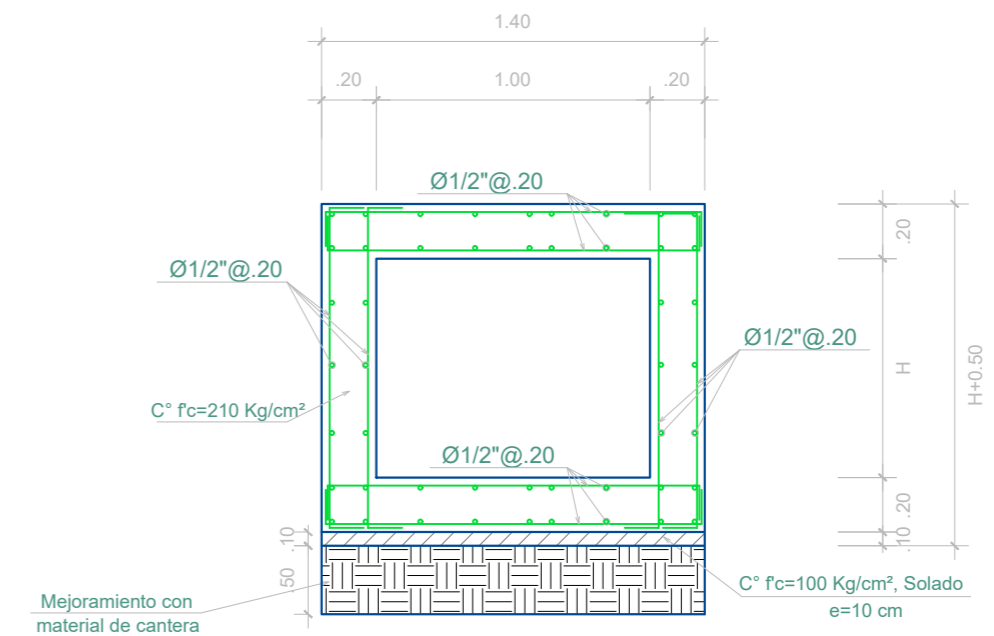
PLANTA -CRUCE VEHICULAR

ESC. 1/50



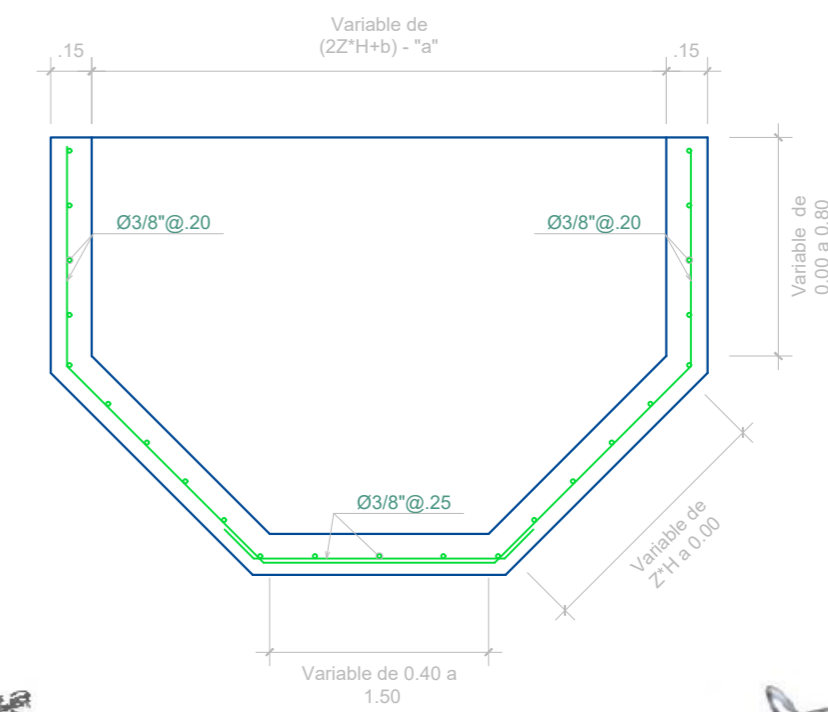
CORTE 1-1

ESC. 1/50



CORTE 3-3

ESC. 1/25



CORTE 2-2

ESC. 1/25

UBICACION DE CRUCE VEHICULAR

PROGR.	ESTRUCTURA	H. Canal
CANAL PRINCIPAL 27 DE ABRIL		
0+319	CRUCE VEHICULAR TIPO ALCANTARILLA	0.80
0+777	CRUCE VEHICULAR TIPO ALCANTARILLA	
0+911	CRUCE VEHICULAR TIPO ALCANTARILLA	0.70
1+233	CRUCE VEHICULAR TIPO ALCANTARILLA	
1+475	CRUCE VEHICULAR TIPO ALCANTARILLA	
1+581	CRUCE VEHICULAR TIPO ALCANTARILLA	0.50
1+972	CRUCE VEHICULAR TIPO ALCANTARILLA	
2+729	CRUCE VEHICULAR TIPO ALCANTARILLA	

PROGR.	ESTRUCTURA	H. Canal
CANAL LATERAL HUASIMO		
0+005	CRUCE VEHICULAR TIPO ALCANTARILLA	
0+242	CRUCE VEHICULAR TIPO ALCANTARILLA	0.70
0+462	CRUCE VEHICULAR TIPO ALCANTARILLA	
0+563	CRUCE VEHICULAR TIPO ALCANTARILLA	
0+912	CRUCE VEHICULAR TIPO ALCANTARILLA	0.60
1+428	CRUCE VEHICULAR TIPO ALCANTARILLA	
2+263	CRUCE VEHICULAR TIPO ALCANTARILLA	0.50
2+461	CRUCE VEHICULAR TIPO ALCANTARILLA	

PROGR.	ESTRUCTURA	H. Canal
CANAL LATERAL EL CUARTEL		
0+034	CRUCE VEHICULAR TIPO ALCANTARILLA	
0+434	CRUCE VEHICULAR TIPO ALCANTARILLA	0.50
0+503	CRUCE VEHICULAR TIPO ALCANTARILLA	
1+125	CRUCE VEHICULAR TIPO ALCANTARILLA	

NOTA GENERAL

CUALQUIER MODIFICACION AL DISEÑO SE HARÁ DE ACUERDO A LAS CONDICIONES DEL CAMPO PREVIO ACUERDO ENTRE EL SUPERVISOR Y EL CONTRATISTA DEJÁNDOSE ANOTADO EN EL CUADERNO DE OBRA

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- Concreto F'c= 210 Kg/cm², Cemento Tipo MS, en muros y losas
- Concreto F'c= 100 Kg/cm², para los solados 10 cm de espesor
- Agregado máximo grueso = Ø 3/4"
- Todas las aristas exteriores tendrán un chaffán de 10 cm x 10 cm.
- Acero Grado 60 : F'y= 4200 Kg/cm².
- Recubrimiento= 4 cm, en obras hidráulicas
- Traslapes:
 - Traslapes: - Ø 3/8"= 40 cm
 - Ø 1/2"= 50 cm
- Encofrado tipo caravista
- Juntas de dilatación (empalmes), e = 1" selladas con material elastom.
- Juntas Water Stop 6"

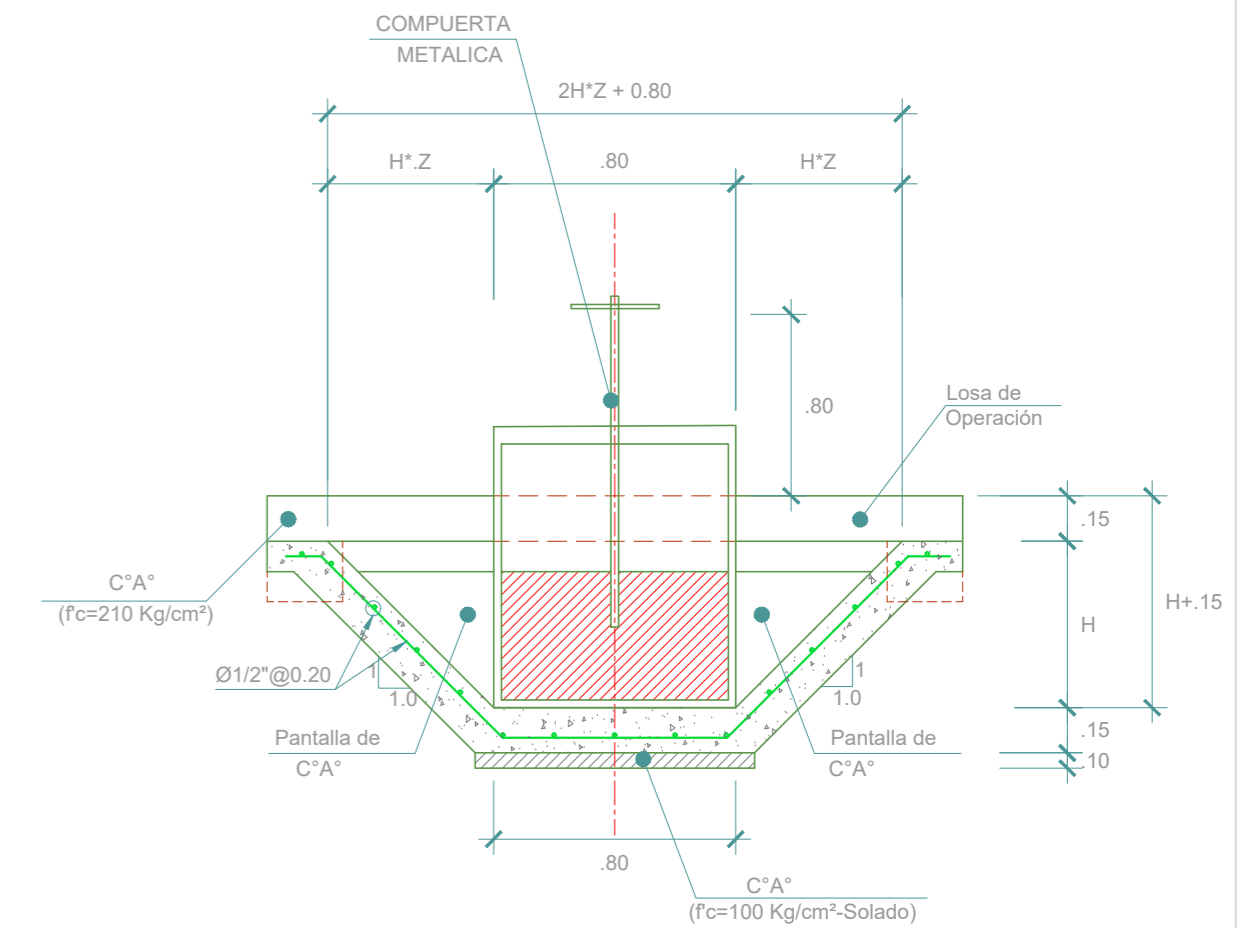
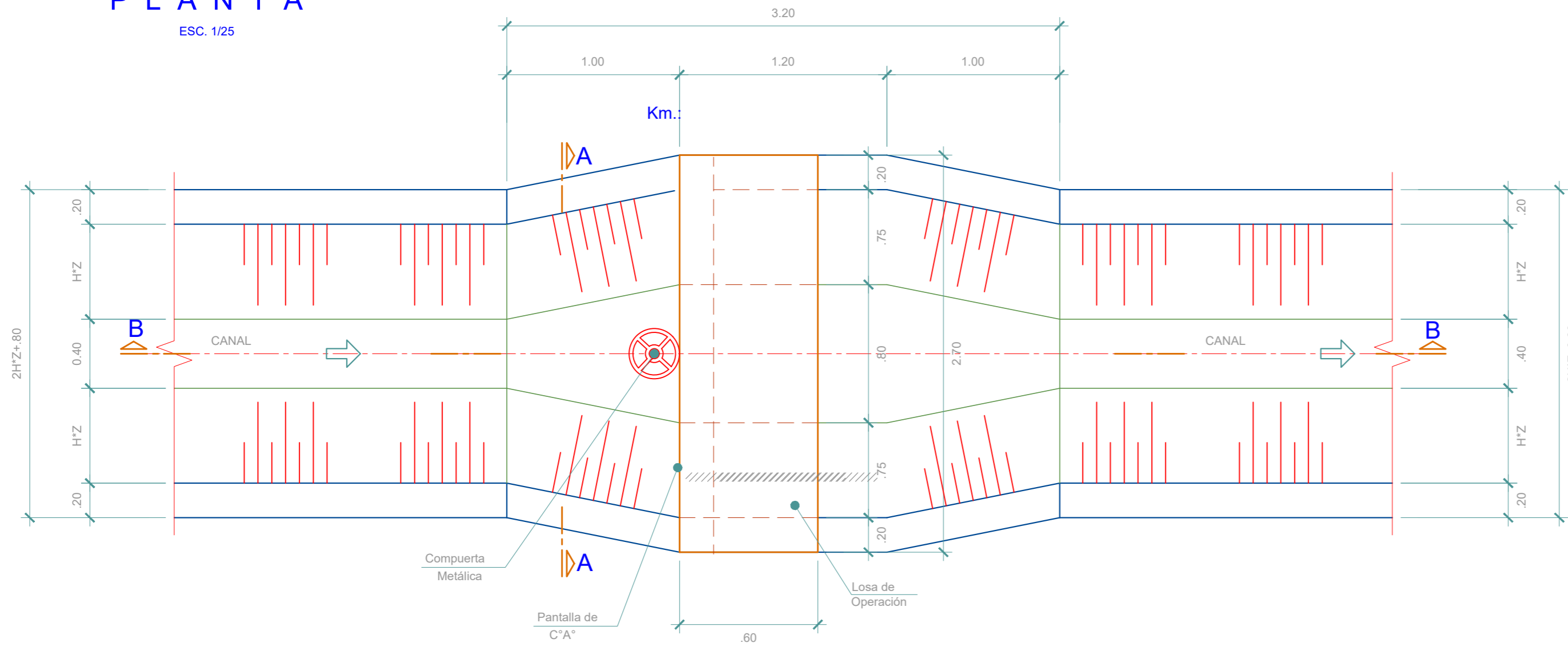
Ego Briceño Maza
1071443044
REPRESENTANTE LEGAL
CONJUTOR C 126289



ESCUDO	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PIURA	Lámina N°:
	PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE AGUA PARA RIEGO EN EL CANAL 27 DE ABRIL - YUSCAY - TABLAZO ALTO, DISTRITO DE LAS LOMAS, PROVINCIA DE PIURA - PIURA	CV -01
	PLANOS: CRUCE VEHICULAR PLANTA, CORTE Y DETALLES	
UBICACION: Tablazo Alto Dist. Las Lomas Depart. Piura	Prov. Piura Reg. Piura	
DISEÑO: Ing. Ego Briceño Maza CIP N° 266398	Fecha: ABRIL 2023	Esc. INDICADA

PLANTA

ESC. 1/25



CORTE A - A

ESC. 1/25

RELACION DE OBRAS DE ARTE PROYECTADAS

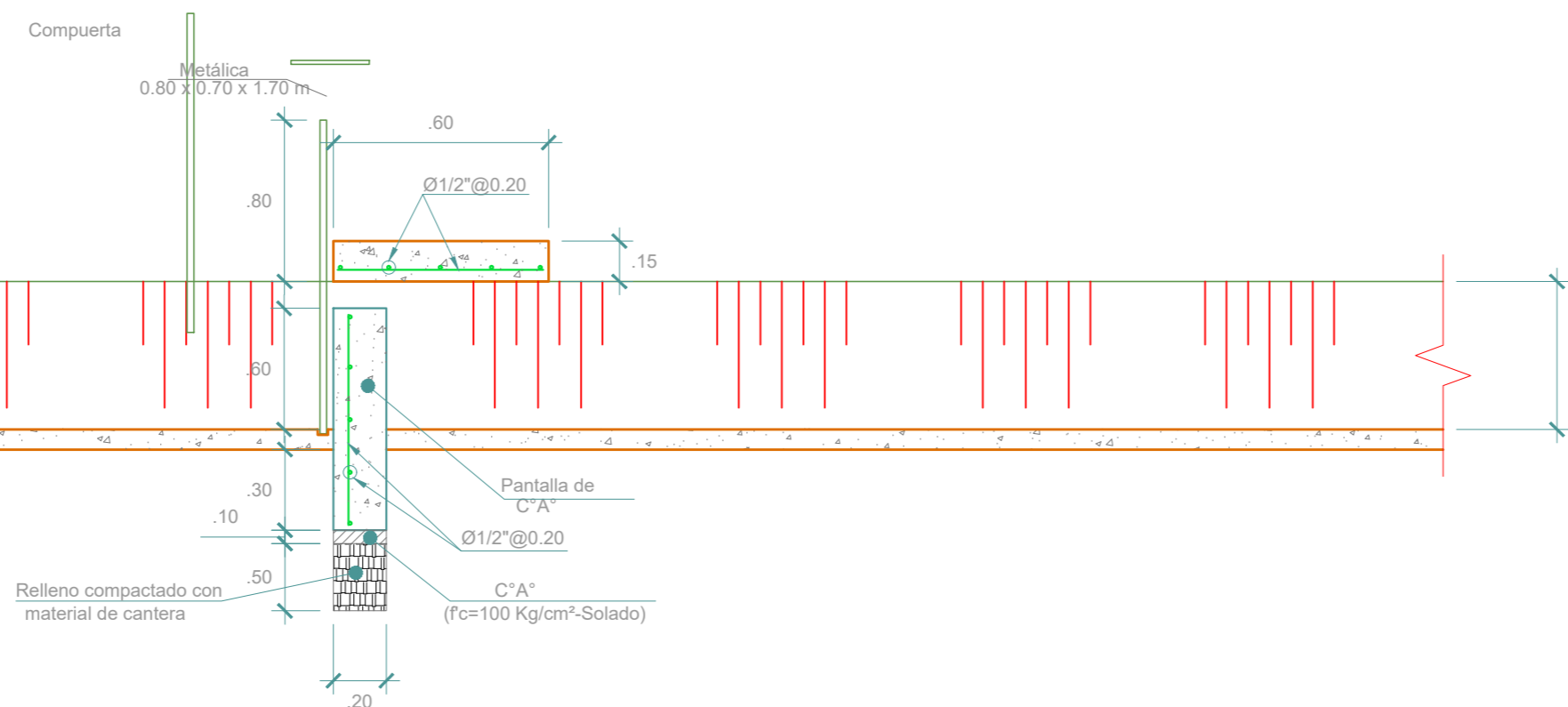
PROGR.	ESTRUCTURA	Altura Canal
CANAL PRINCIPAL 27 DE ABRIL		
0+560	RETENCION N°01	0.70 M
1+057	RETENCION N°02	0.70 M
1+185	RETENCION N°03	0.70 M
2+775	RETENCION N°04	0.50 M

PROGR.	ESTRUCTURA	Altura Canal
CANAL LATERAL HUASIMO		
0+062	RETENCION N° 01	0.70 M
0+498	RETENCION N° 02	0.70 M
0+683	RETENCION N° 03	0.70 M
0+964	RETENCION N° 04	0.60 M
2+050	RETENCION N° 05	0.60 M
2+426	RETENCION N° 06	0.50 M

PROGR.	ESTRUCTURA	Altura Canal
CANAL LATERAL EL CUARTEL		
0+018	RETENCION N° 01	0.50 M
0+478	RETENCION N° 02	0.50 M
0+702	RETENCION N° 03	0.50 M
0+952	RETENCION N° 04	0.50 M

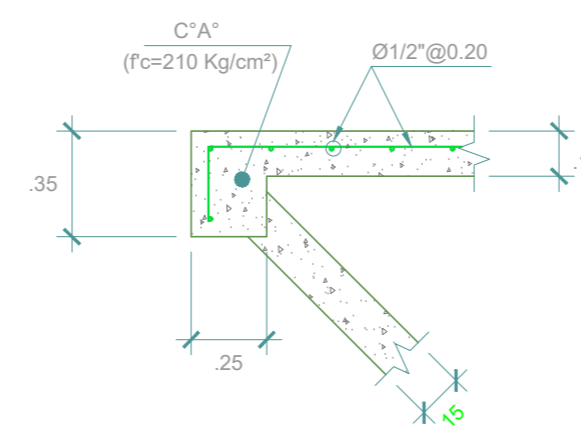


Ego Briceño Maza
1071443004
REPRESENTANTE LEGAL
CONSULTOR C 126289



CORTE B - B

ESC. 1/25



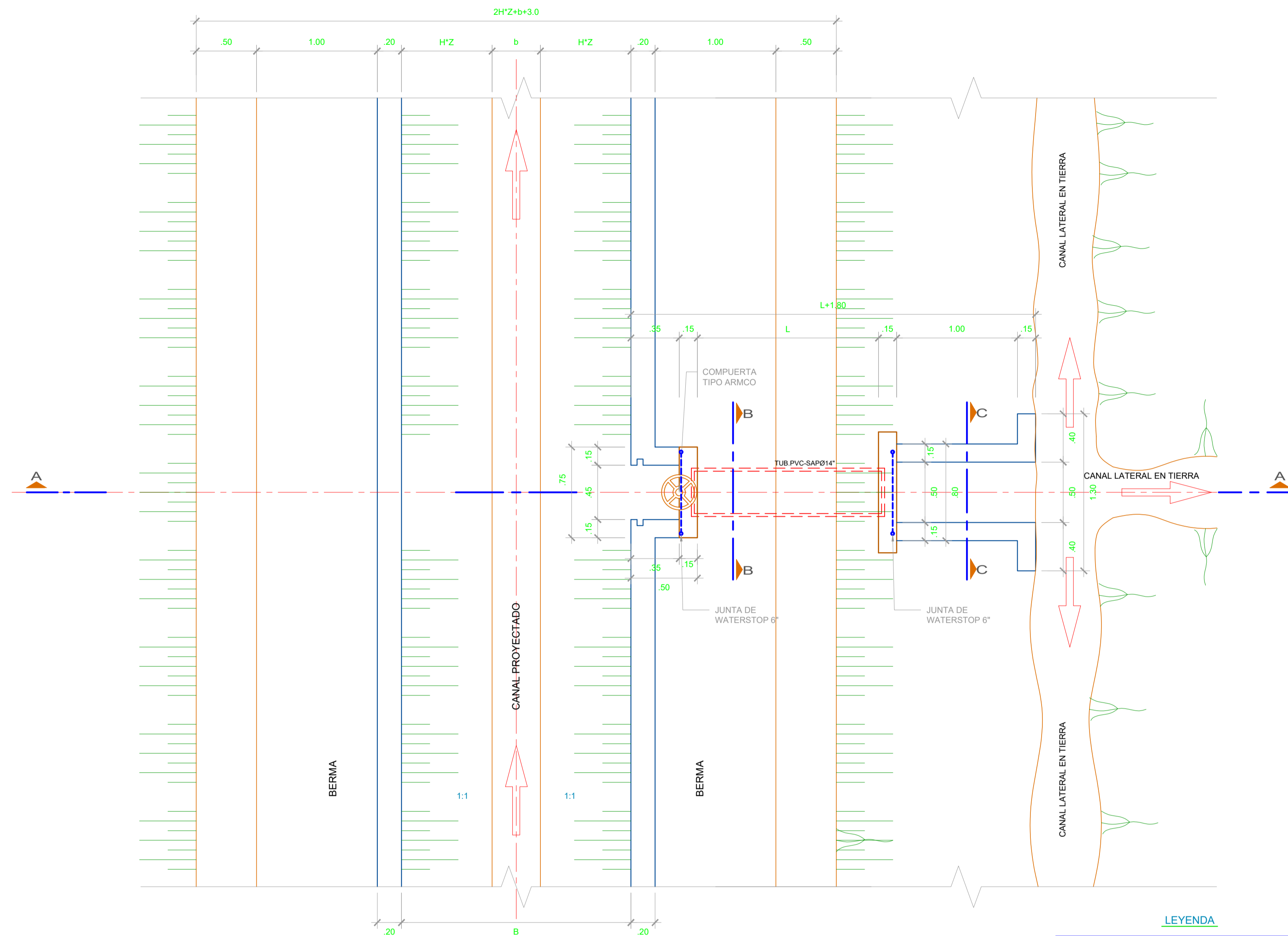
DETALLE APOYO DE LOSA DE OPERACION

ESC. 1/25

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- CONCRETO DE ACUERDO A NORMAS ASTM:
 - SOLADO $f_c = 100 \text{ Kg/cm}^2$
 - CONCRETO $f_c = 210 \text{ Kg/cm}^2$
- ACERO DE REFUERZO DE ACUERDO A NORMAS ASTM
 - CARGA DE FLUENCIA $f_y = 4.200 \text{ Kg/cm}^2$
 - RECUBRIMIENTO OBRAS HIDRAULICA 5cm PARA MUROS Y 7.5cm PARA PISOS Y CIMENTACIONES
- CEMENTO TIPO MS.
- RELACION AGUA - CEMENTO 0.50
- CURADO CON CURADOR QUIMICO.
- TODAS LAS ARISTAS BISELADAS 1" x 1"

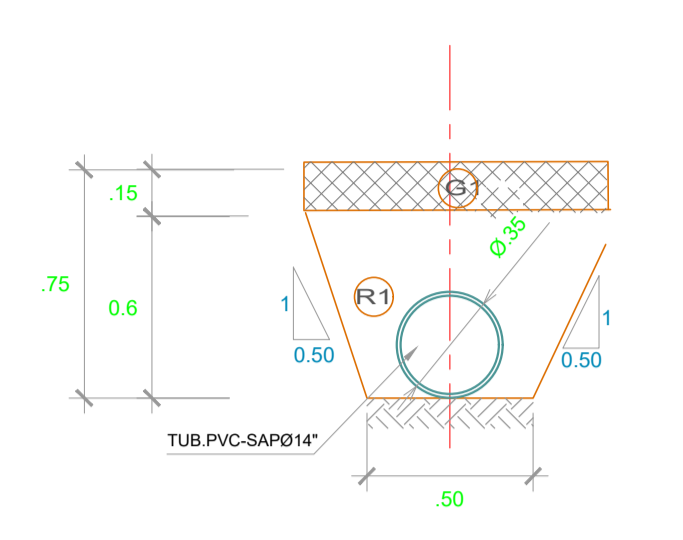
ESCUDO	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PIURA	Lámina N° :
	PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE AGUA PARA RIEGO EN EL CANAL 27 DE ABRIL - YUSCAY - TABLAZO ALTO, DISTRITO DE LAS LOMAS, PROVINCIA DE PIURA - PIURA	R -01
	PLANOS: RETENCIONES PLANTA, CORTE Y DETALLES	
UBICACION: Tablazo Alto Dist. Las Lomas Depart. Piura	Prov. Piura Reg. Piura	DISEÑO: Ing. Ego Briceño Maza CIP N° 266398
		Fecha : ABRIL 2023 Esc. INDICADA



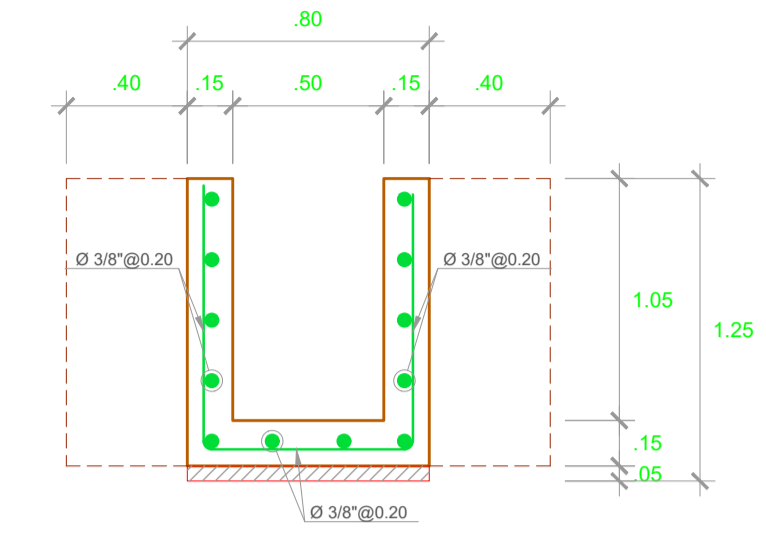
PLANTA
ESC. 1/25

LEYENDA

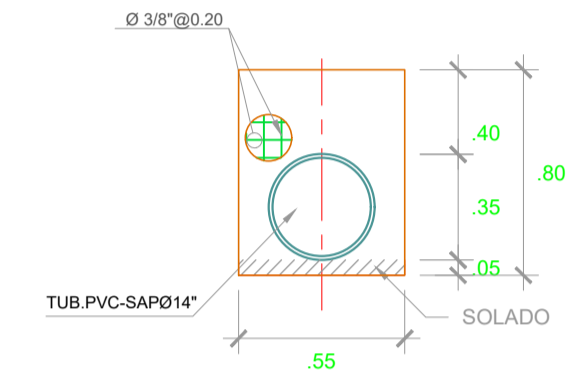
SIMBOLOGIA	DESCRIPCION
	RELLENO COMUN COMPACTADO
	SOLADO DE CONCRETO
	TERRENO NATURAL
	CONCRETO



CORTE B-B
ESC. 1/25



CORTE C-C
ESC. 1/25



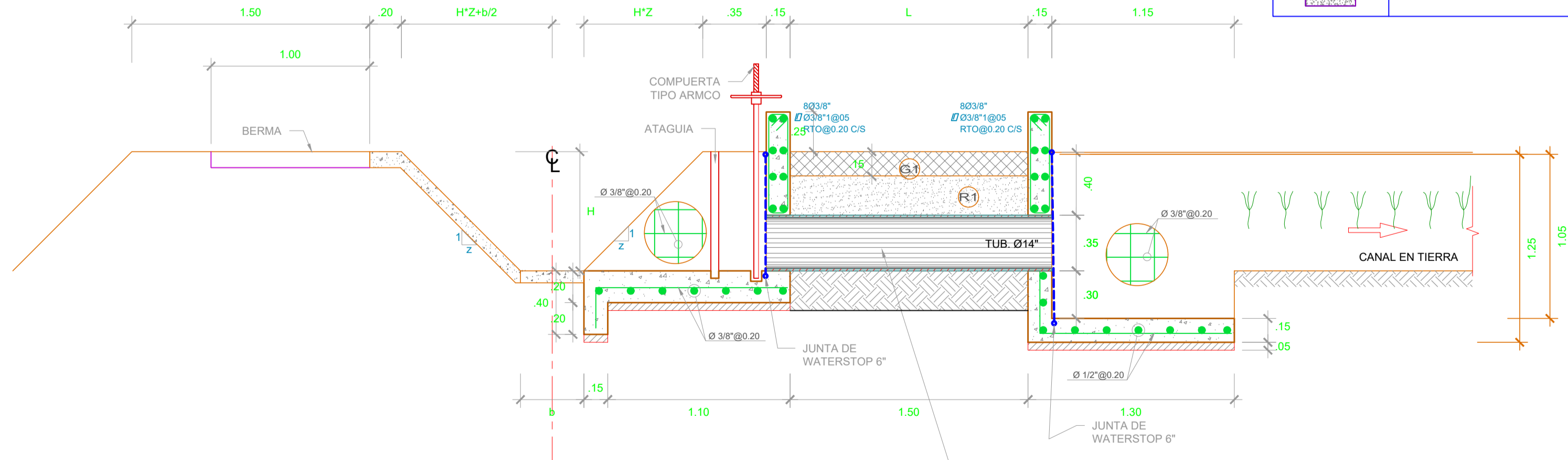
PANTALLA INGRESO Y SALIDA DE TUBERIA
ESC. 1/25

- ESPECIFICACIONES TECNICAS**
- Concreto F'c= 210 Kg/cm², Cemento Tipo MS, en muros y losas
 - Concreto F'c= 100 Kg/cm², para los solados 5 cm de espesor
 - Agregado máximo grueso = Ø 3/4"
 - Todas las aristas exteriores tendrán un chafán de 10 cm x 10 cm.
 - Acero Grado 60 : Fy= 4200 Kg/cm²
 - Recubrimiento= 4 cm, en obras hidráulicas
 - Traslapes:
 - Traslapes: - Ø 3/8"= 40 cm
 - Ø 1/2"= 50 cm
 - Encofrado tipo caravista
 - Juntas de dilatación (empalmes), e = 1" selladas con material elastom.

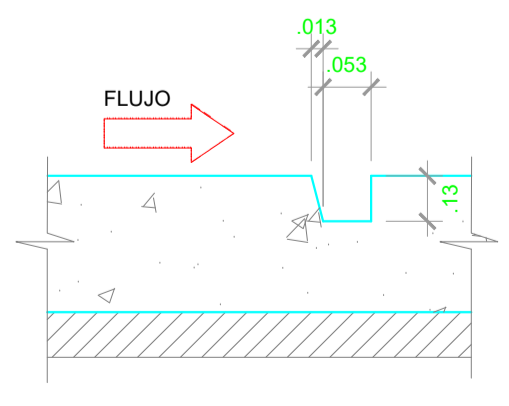
PROGRESIVA	ESTRUCTURA	Nº	TIPO	ALTURA CANAL
CANAL PRINCIPAL 27 DE ABRIL				
0+027	TOMA LATERAL DERECHA	1	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	0.8
0+027	TOMA LATERAL IZQUIERDA	1	TIPO 1 (CRUCE CON CARRETERA)	
0+029	TOMA LATERAL DERECHA	2	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
0+029	TOMA LATERAL IZQUIERDA	2	TIPO 1 (CRUCE CON CARRETERA)	
0+310	TOMA LATERAL IZQUIERDA	3	TIPO 1 (CRUCE CON CARRETERA)	
0+317	TOMA LATERAL DERECHA	3	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
0+319	TOMA LATERAL DERECHA	4	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
0+545	TOMA LATERAL IZQUIERDA	4	TIPO 1 (CRUCE CON CARRETERA)	
0+547	TOMA LATERAL IZQUIERDA	5	TIPO 1 (CRUCE CON CARRETERA)	
0+788	TOMA LATERAL DERECHA	5	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
0+875	TOMA LATERAL DERECHA	6	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	0.7
1+040	TOMA LATERAL IZQUIERDA	6	TIPO 1 (CRUCE CON CARRETERA)	
1+045	TOMA LATERAL DERECHA	7	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
1+173	TOMA LATERAL DERECHA	8	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
1+169	TOMA LATERAL IZQUIERDA	7	TIPO 1 (CRUCE CON CARRETERA)	
1+445	TOMA LATERAL DERECHA	9	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
1+445	TOMA LATERAL IZQUIERDA	8	TIPO 1 (CRUCE CON CARRETERA)	
1+460	TOMA LATERAL IZQUIERDA	9	TIPO 1 (CRUCE CON CARRETERA)	
1+751	TOMA LATERAL IZQUIERDA	10	TIPO 1 (CRUCE CON CARRETERA)	
1+810	TOMA LATERAL IZQUIERDA	11	TIPO 2 (CRUCE CON CARRETERA)	
1+905	TOMA LATERAL DERECHA	10	TIPO 1 (CRUCE CON BERMA)	0.5
1+953	TOMA LATERAL DERECHA	11	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
2+000	TOMA LATERAL IZQUIERDA	12	TIPO 1 (CRUCE CON CARRETERA)	
2+075	TOMA LATERAL DERECHA	12	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
2+075	TOMA LATERAL IZQUIERDA	13	TIPO 1 (CRUCE CON CARRETERA)	
2+341	TOMA LATERAL DERECHA	13	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
2+540	TOMA LATERAL IZQUIERDA	14	TIPO 1 (CRUCE CON CARRETERA)	
2+540	TOMA LATERAL DERECHA	14	TIPO 1 (CRUCE CON CARRETERA)	
2+767	TOMA LATERAL DERECHA	14	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	

PROGRESIVA	ESTRUCTURA	Nº	TIPO	ALTURA CANAL
CANAL LATERAL HUASIMO				
0+027	TOMA LATERAL DERECHA	1	TIPO 1 (CRUCE CON CARRETERA)	0.7
0+330	TOMA LATERAL DERECHA	2	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
0+445	TOMA LATERAL DERECHA	3	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
0+471	TOMA LATERAL DERECHA	4	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
0+487	TOMA LATERAL DERECHA	5	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
0+625	TOMA LATERAL DERECHA	6	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
0+670	TOMA LATERAL DERECHA	7	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
0+870	TOMA LATERAL DERECHA	8	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
1+045	TOMA LATERAL DERECHA	9	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
1+159	TOMA LATERAL DERECHA	10	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
1+410	TOMA LATERAL DERECHA	11	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	0.6
1+900	TOMA LATERAL DERECHA	12	TIPO 1 (CRUCE CON CARRETERA)	
1+907	TOMA LATERAL DERECHA	13	TIPO 1 (CRUCE CON CARRETERA)	
2+035	TOMA LATERAL DERECHA	14	TIPO 1 (CRUCE CON CARRETERA)	
2+043	TOMA LATERAL DERECHA	15	TIPO 1 (CRUCE CON CARRETERA)	
2+245	TOMA LATERAL DERECHA	16	TIPO 1 (CRUCE CON CARRETERA)	
2+346	TOMA LATERAL DERECHA	17	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
2+420	TOMA LATERAL DERECHA	18	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
2+540	TOMA LATERAL DERECHA	19	TIPO 1 (CRUCE CON CARRETERA)	
2+720	TOMA LATERAL DERECHA	20	TIPO 1 (CRUCE CON CARRETERA)	
2+825	TOMA LATERAL DERECHA	21	TIPO 1 (CRUCE CON CARRETERA)	0.5
2+950	TOMA LATERAL DERECHA	22	TIPO 1 (CRUCE CON CARRETERA)	

PROGRESIVA	ESTRUCTURA	Nº	TIPO	ALTURA CANAL
CANAL LATERAL CUARTEL				
0+010	TOMA LATERAL IZQUIERDA	1	TIPO 1 (CRUCE CON CARRETERA)	0.5
0+120	TOMA LATERAL DERECHA	1	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
0+407	TOMA LATERAL IZQUIERDA	2	TIPO 1 (CRUCE CON CARRETERA)	
0+450	TOMA LATERAL DERECHA	2	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
0+471	TOMA LATERAL DERECHA	3	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
0+523	TOMA LATERAL DERECHA	4	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
0+625	TOMA LATERAL DERECHA	5	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
0+695	TOMA LATERAL DERECHA	6	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
0+866	TOMA LATERAL DERECHA	7	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
0+999	TOMA LATERAL DERECHA	8	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	
1+147	TOMA LATERAL DERECHA	9	TIPO 2 (CRUCE CON BERMA)	



CORTE A-A
ESC. 1/25



DETALLE DE RANURA PARA ATAGUIA
ESC. 1/20



ESCUDO

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PIURA

PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE AGUA PARA RIEGO EN EL CANAL 27 DE ABRIL - YUSCAY - TABLAZO ALTO, DISTRITO DE LAS LOMAS, PROVINCIA DE PIURA - PIURA

PLANOS: **TOMA LATERAL TIPICA PLANTA, CORTE Y DETALLES**

UBICACION: Tablazo Alto - Dist. Las Lomas - Prov. Piura - Depart. Piura - Reg. Piura

DISEÑO: Ing. Ego Briceño Maza - CIP Nº 266398

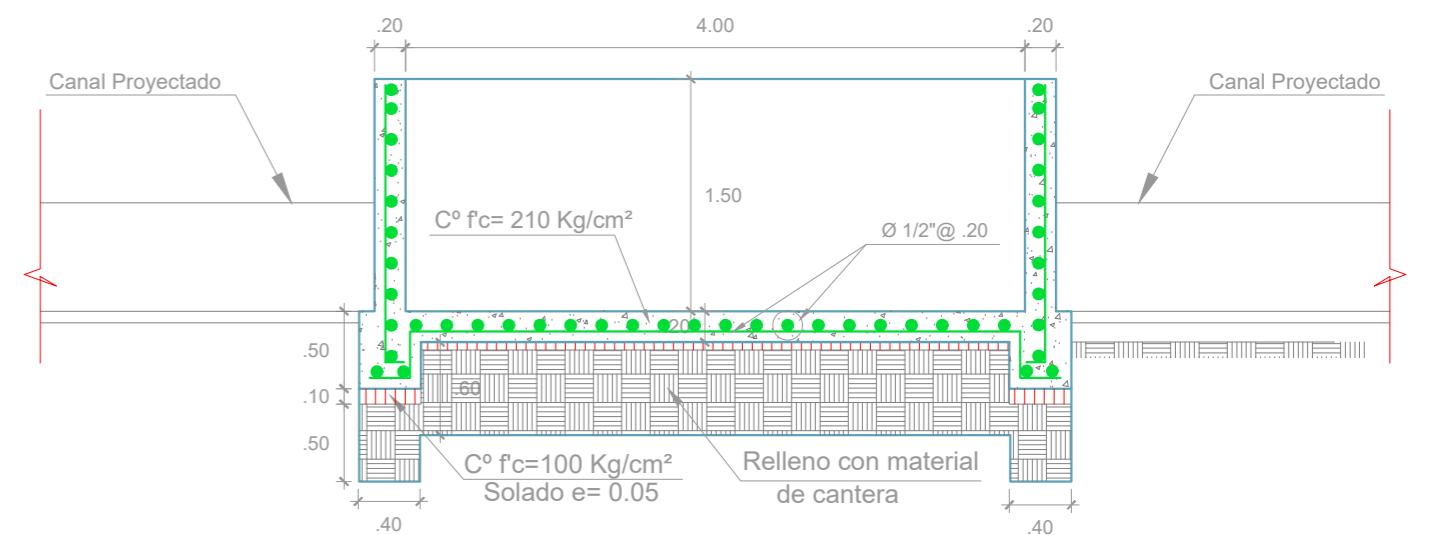
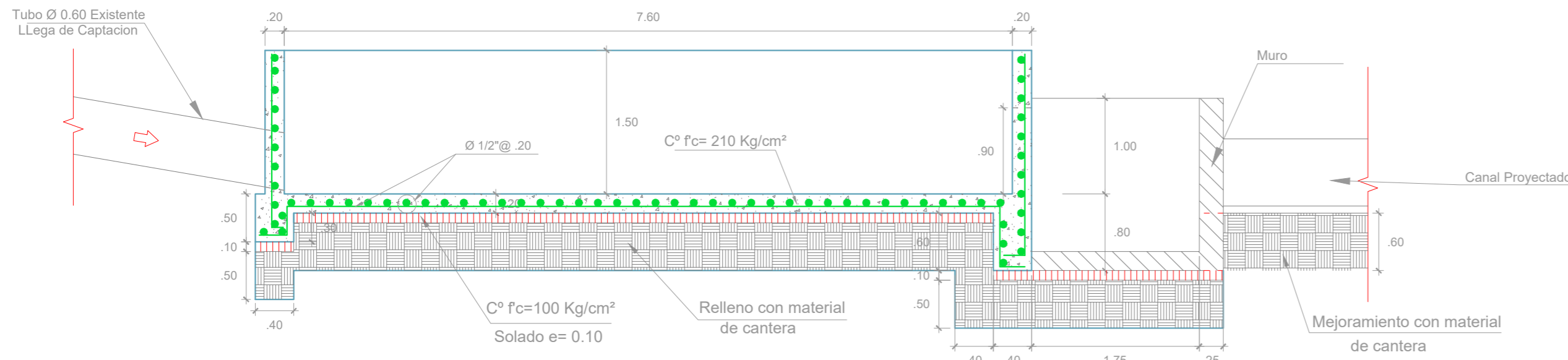
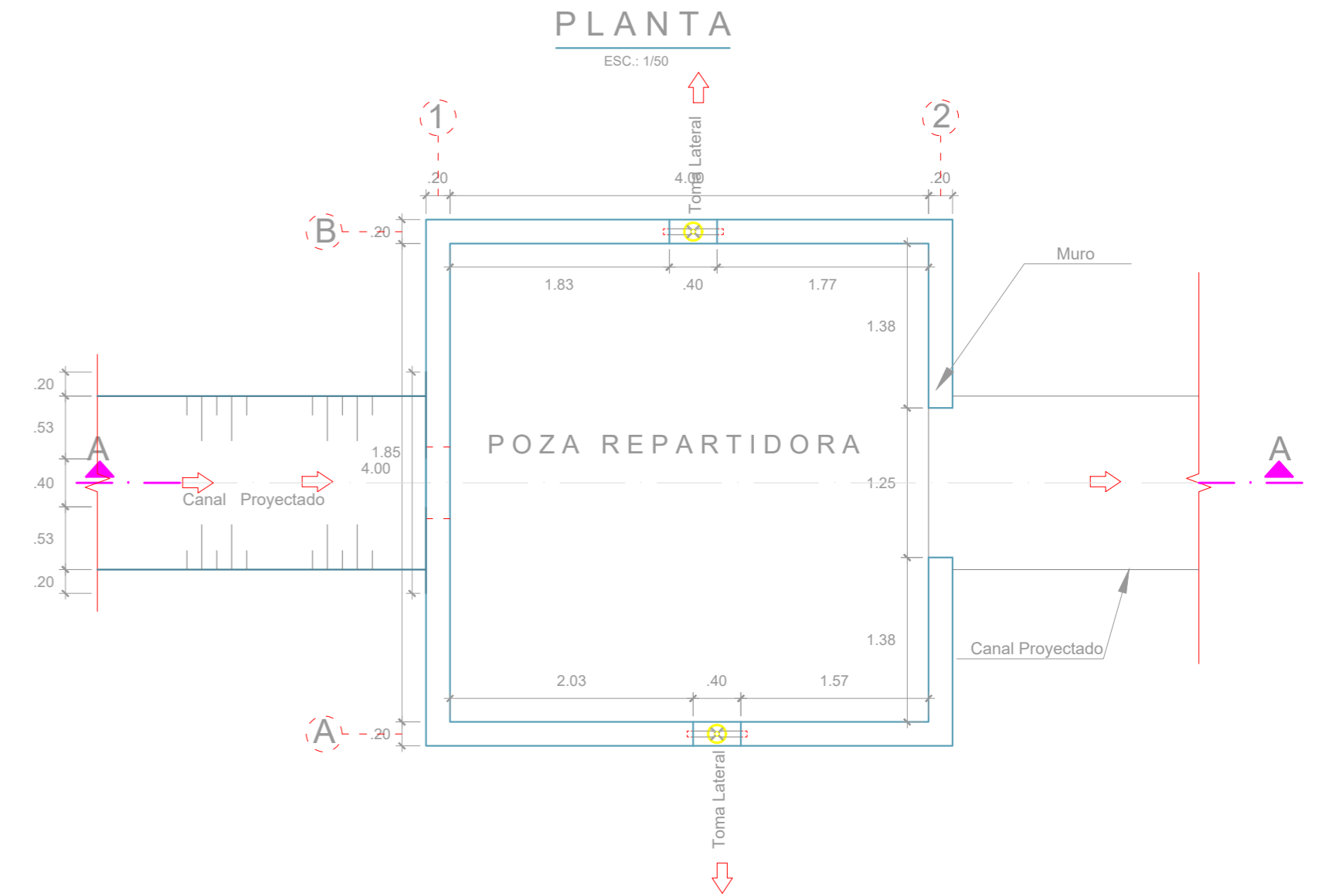
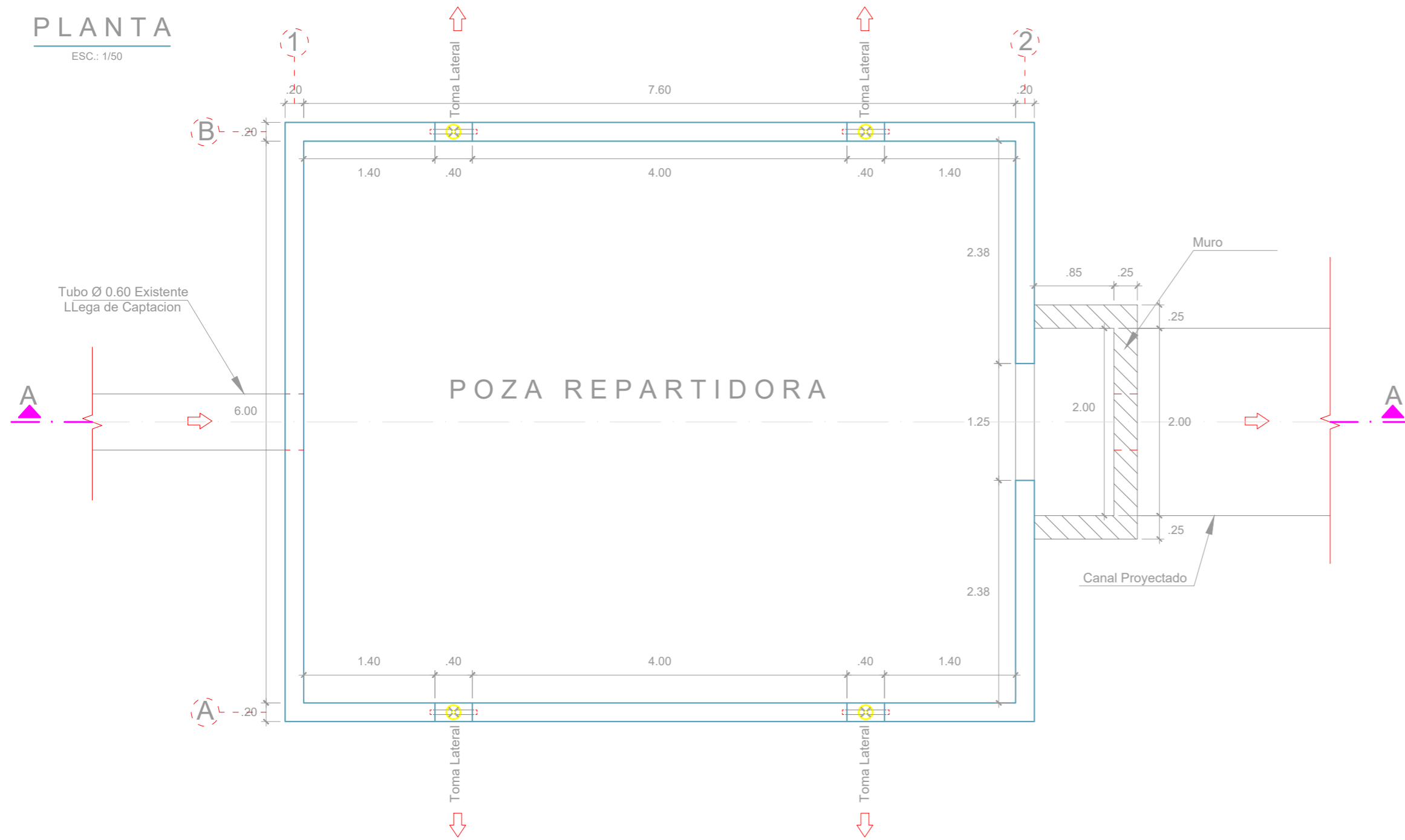
Fecha: ABRIL 2023 - Esc. INDICADA

Lámina Nº :

TL

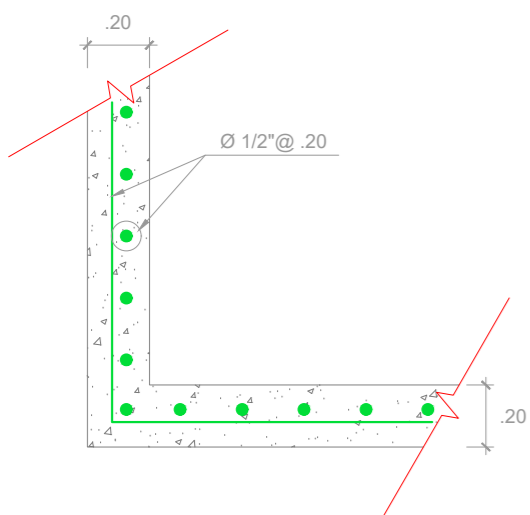
-01

PLANTA
ESC.: 1/50



CORTE A-A
ESC.: 1/50

CORTE A-A
ESC.: 1/50



Detalle Armadura
ESC.: 1/25

PROGR.	ESTRUCTURA	Altura Canal
CANAL PRINCIPAL 27 DE ABRIL		
0+025	POZA DE DISTRIBUCION N° 01	0.80 M
0+315	POZA DE DISTRIBUCION N° 01	0.80 M

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- Concreto F'c= 210 Kg/cm², Cemento Tipo MS, en Apoyos, Losa y Sardineles
- Concreto F'c= 100 Kg/cm², para los solados 10 cm de espesor
- Agregado máximo grueso = tamaño max. 1/2"
- Acero Grado 60 : F'y= 4200 Kg/cm².
- Recubrimiento= 4 cm, en obras hidráulicas
- Traslapes:
 - Traslapes: - Ø 3/8"= 40 cm
 - Ø 1/2"= 50 cm
- Encofrado y Desencofrado Tipo Caravista
- Sellado con Material Elastomerico en Empalme con Losa de Canal
- Apoyo Móvil con Neoprene

Ego BRICEÑO MAZA
121423902
REPRESENTANTE LEGAL
CONSULTOR C 125289



	ESCUDO MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PIURA	Lámina N° :
	PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE AGUA PARA RIEGO EN EL CANAL 27 DE ABRIL - YUSCAY - TABLAZO ALTO, DISTRITO DE LAS LOMAS, PROVINCIA DE PIURA - PIURA	PDT -01
PLANOS: POZA DISTRIBUCION N°01 PLANTA Y CORTES		
UBICACION: Tablazo Alto - Prov. Piura Dist. Las Lomas - Reg. Piura	DISEÑO: Ing. Ego Briceño Maza CIP N° 266398	
Fecha : ABRIL 2023	Esc. INDICADA	

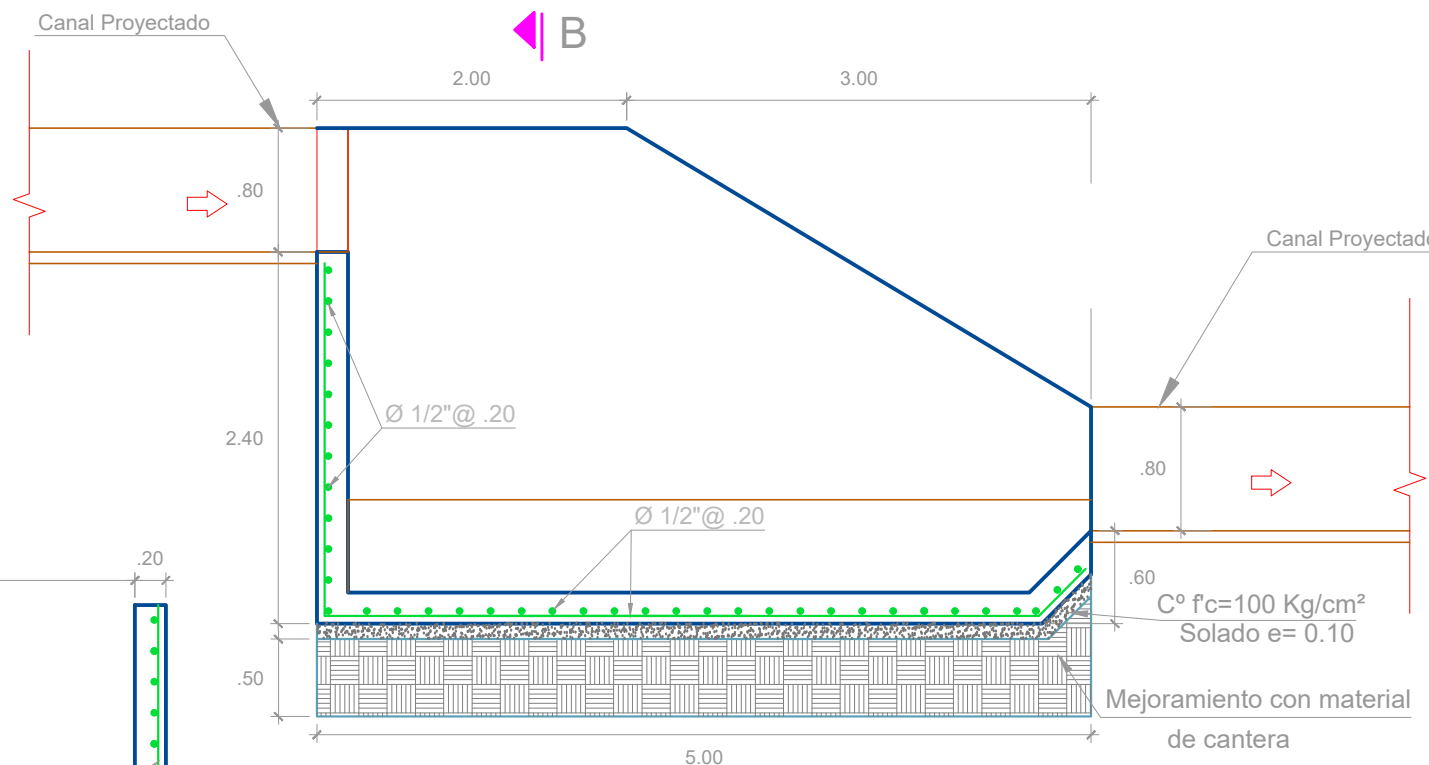
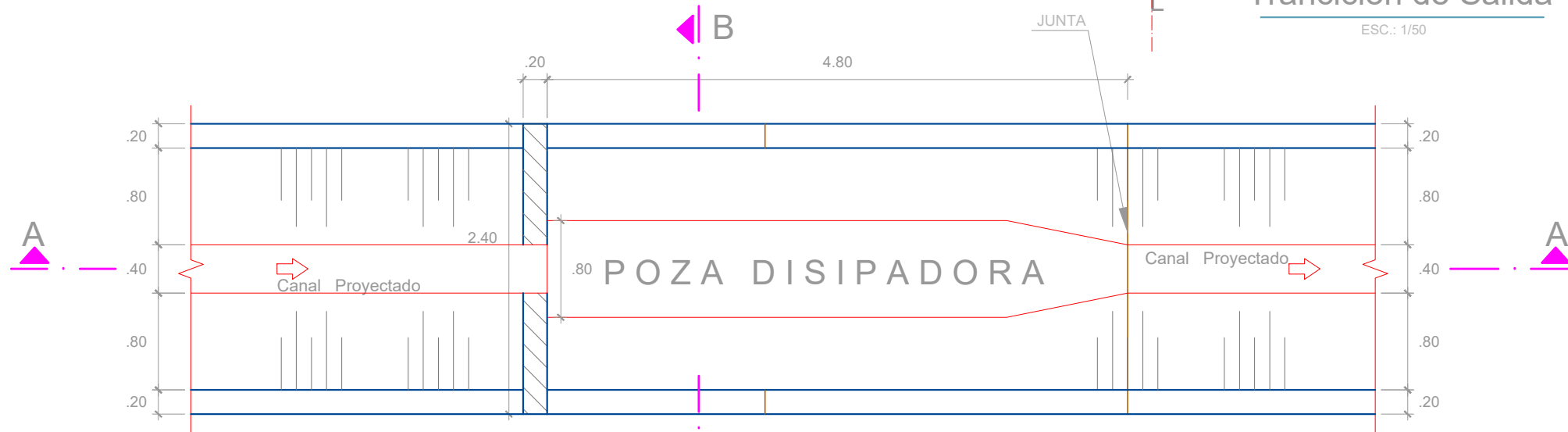
PLANTA POZA DICIPADORA ALTURA DE CANAL 0.80 M.

ESC.: 1/50

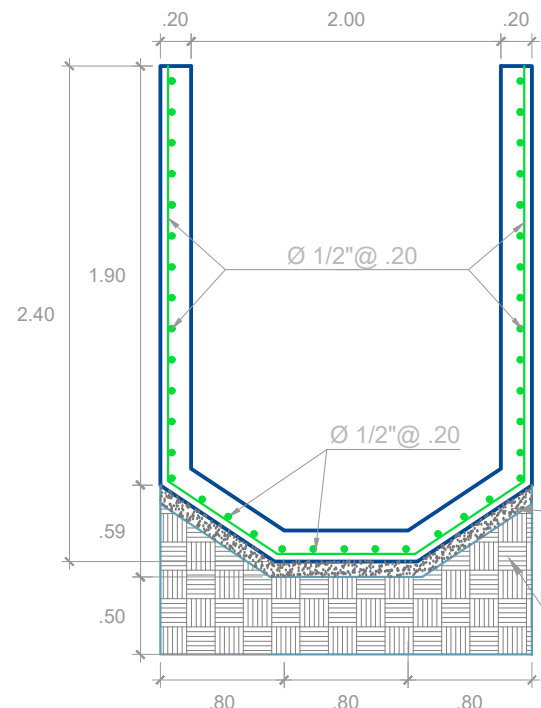
KM= XXXXXX

PLANTA Trancion de Salida

ESC.: 1/50



CORTE A-A
ESC.: 1/50



CORTE B-B
ESC.: 1/50

PROGR.	ESTRUCTURA	Altura Canal
CANAL PRINCIPAL 27 DE ABRIL		
0+200	POZA DE DISIPACION N°01	0.80 M

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- Concreto F'c= 210 Kg/cm², Cemento Tipo MS, en Apoyos, Losa y Sardineles
- Concreto F'c= 100 Kg/cm², para los solados 10 cm de espesor
- Agregado máximo grueso = Tamaño max. 1/2"
- Acero Grado 60 : F'y= 4200 Kg/cm².
- Recubrimiento= 4 cm, en obras hidráulicas
- Traslapes:
 - Traslapes: - Ø 3/8"= 40 cm
 - Ø 1/2"= 50 cm
- Encofrado y Desencofrado Tipo Caravista
- Sellado con Material Elastomérico en Empalme con Losa de Canal
- Apoyo Móvil con Neoprene

Ego Briceño Maza
1071423904
REPRESENTANTE LEGAL
CONSULTOR C 125289



ESCUDO	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PIURA	Lámina N° :
	PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE AGUA PARA RIEGO EN EL CANAL 27 DE ABRIL - YUSCAY - TABLAZO ALTO, DISTRITO DE LAS LOMAS, PROVINCIA DE PIURA - PIURA	PD -01
	PLANOS: POZA DISIPADORA PLANTA Y CORTE	
UBICACION: Tablazo Alto, Dist. Las Lomas, Depart. Piura	DISEÑO: Ing. Ego Briceño Maza, CIP N° 266398	
- Prov. Piura Reg. Piura	Fecha : ABRIL 2023 Esc. INDICADA	

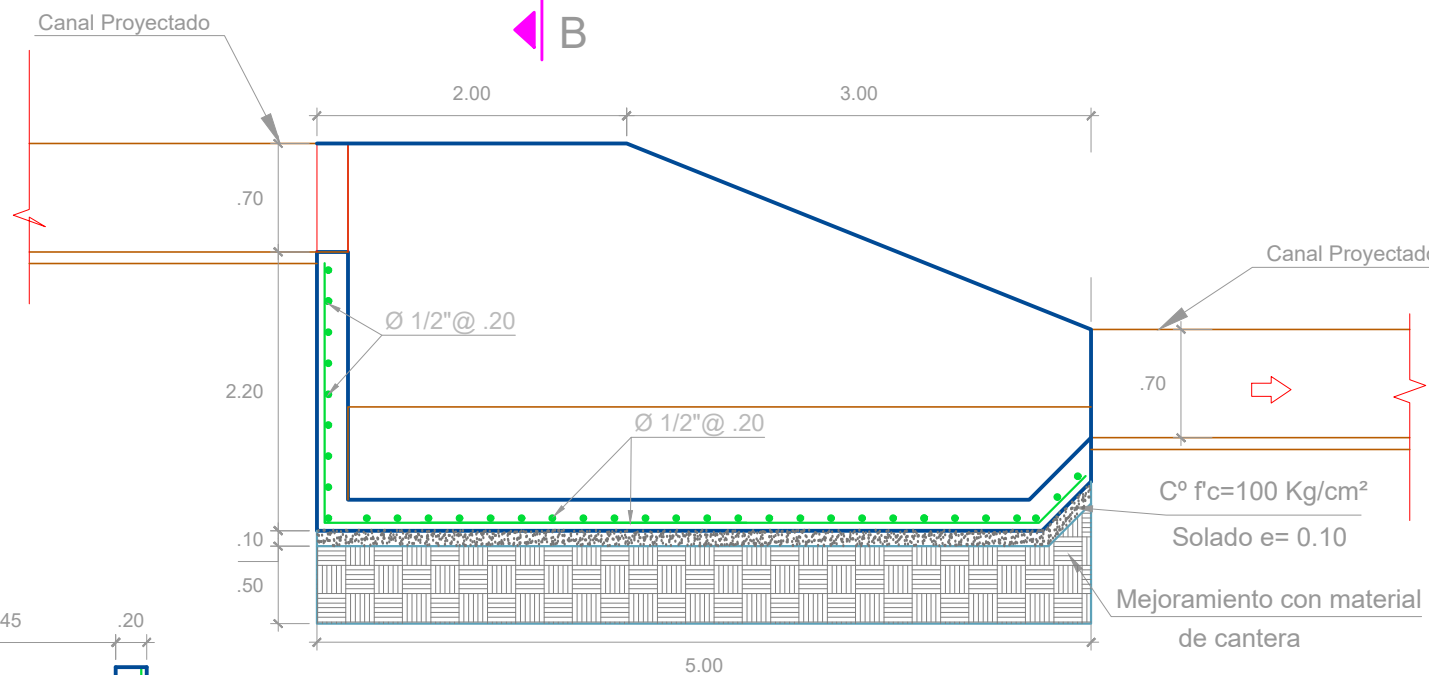
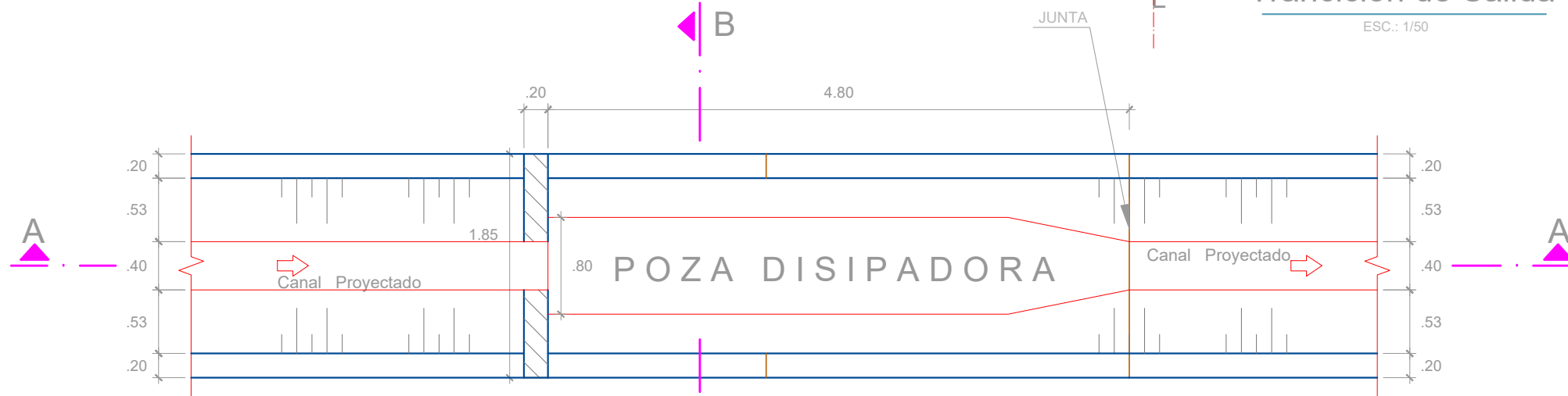
PLANTA POZA DICIPADORA ALTURA DE CANAL 0.70 M.

ESC.: 1/50

KM= XXXXXX

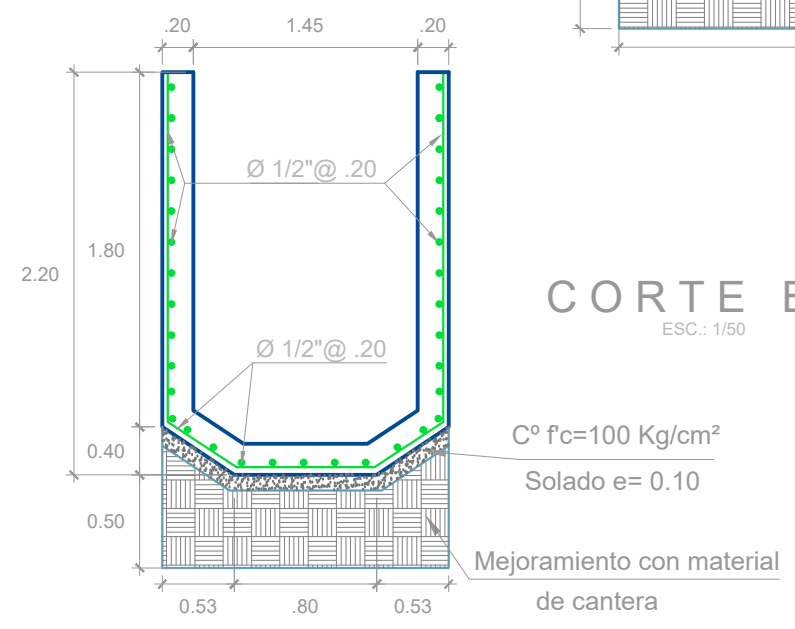
PLANTA Trancion de Salida

ESC.: 1/50



CORTE A-A ESC.: 1/50

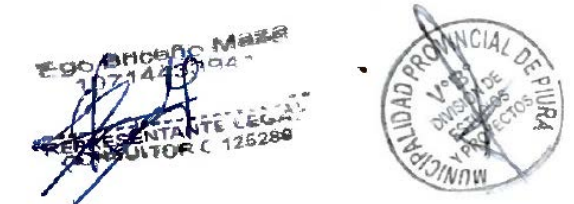
CORTE B-B ESC.: 1/50



PROGR.	ESTRUCTURA	Altura Canal
0+324	POZA DE DISIPACION N°02	0.70 M

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- Concreto $f'c = 210 \text{ Kg/cm}^2$, Cemento Tipo MS, en Apoyos, Losa y Sardineles
- Concreto $f'c = 100 \text{ Kg/cm}^2$, para los solados 10 cm de espesor
- Agregado máximo grueso = Tamaño max. 1/2"
- Acero Grado 60 : $f'y = 4200 \text{ Kg/cm}^2$.
- Recubrimiento= 4 cm, en obras hidráulicas
- Traslapes:
 - Traslapes: - $\varnothing 3/8'' = 40 \text{ cm}$
 - $\varnothing 1/2'' = 50 \text{ cm}$
- Encofrado y Desencofrado Tipo Caravista
- Sellado con Material Elastomérico en Empalme con Losa de Canal
- Apoyo Móvil con Neoprene



ESCUDO	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PIURA	Lámina N° :
	PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE AGUA PARA RIEGO EN EL CANAL 27 DE ABRIL - YUSCAY - TABLAZO ALTO, DISTRITO DE LAS LOMAS, PROVINCIA DE PIURA - PIURA	PD -02
	PLANOS: POZA DISIPADORA PLANTA Y CORTE	
UBICACION: Tablazo Alto, Dist. Las Lomas, Depart. Piura	DISEÑO: Ing. Ego Briceño Maza, CIP N° 266398	
- Prov. Piura, Reg. Piura	Fecha : ABRIL 2023, Esc. INDICADA	

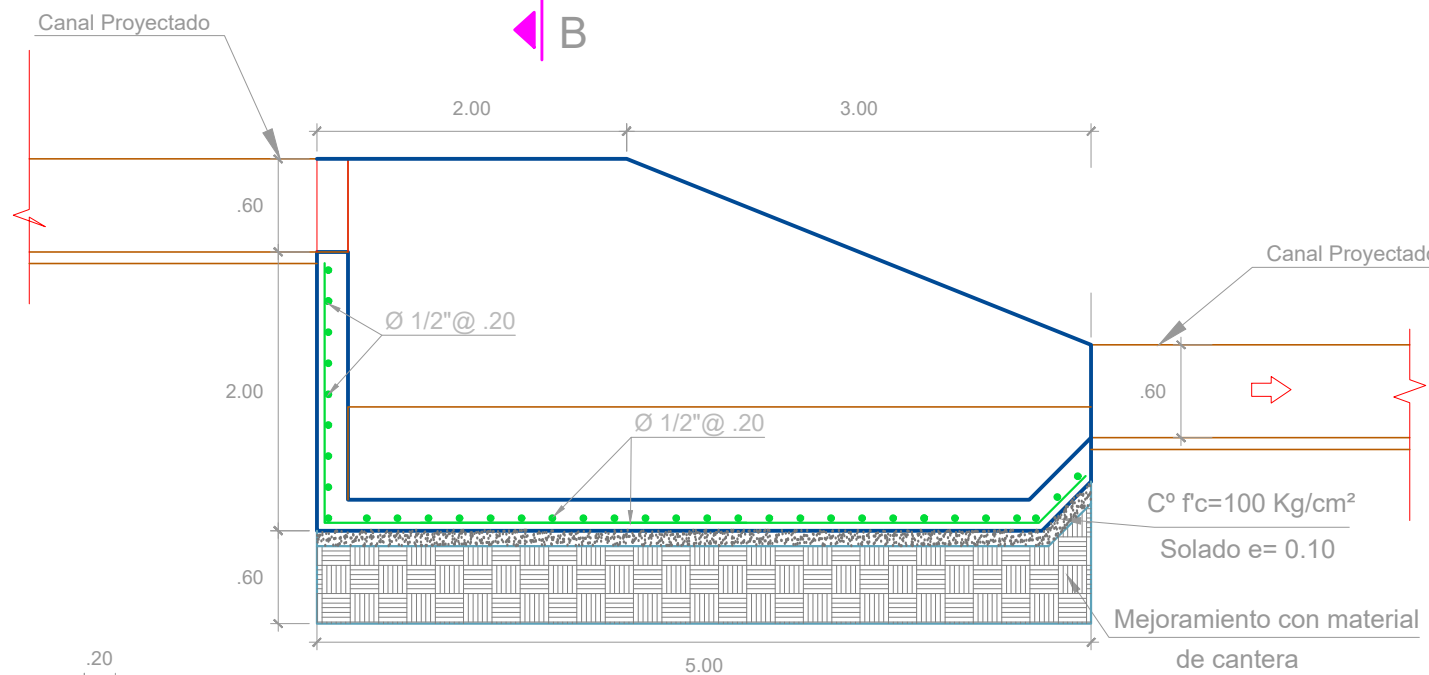
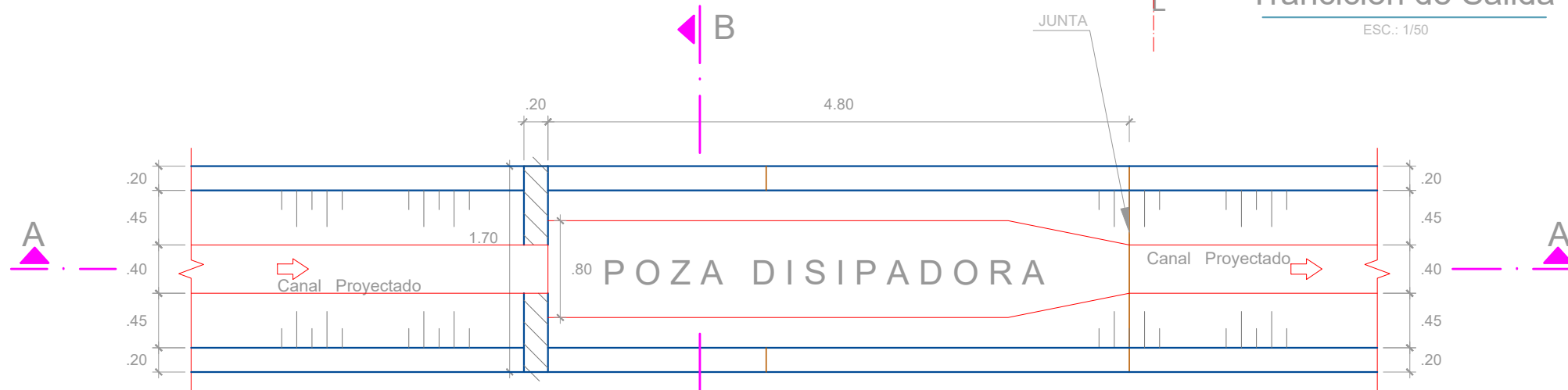
PLANTA POZA DICIPADORA ALTURA DE CANAL 0.60 M.

ESC.: 1/50

KM= XXXXXX

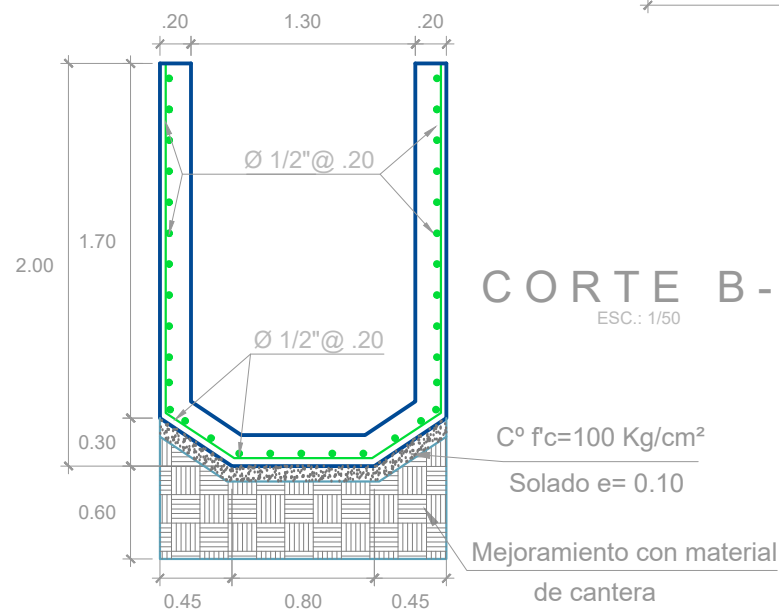
PLANTA Trancion de Salida

ESC.: 1/50



CORTE A-A

ESC.: 1/50



CORTE B-B

ESC.: 1/50

ESPECIFICACIONES TECNICAS

- Concreto F'c= 210 Kg/cm², Cemento Tipo MS, en Apoyos, Losa y Sardineles
- Concreto F'c= 100 Kg/cm², para los solados 10 cm de espesor
- Agregado máximo grueso = Tamaño max. 1/2"
- Acero Grado 60 : F'y= 4200 Kg/cm².
- Recubrimiento= 4 cm, en obras hidráulicas
- Traslapes:
 - Traslapes: - Ø 3/8"= 40 cm
 - Ø 1/2"= 50 cm
- Encofrado y Desencofrado Tipo Caravista
- Sellado con Material Elastomerico en Empalme con Losa de Canal
- Apoyo Móvil con Neoprene

Ego Briceño Maza
1071423904
REPRESENTANTE LEGAL
REGISTRO C 125288



ESCUDO	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PIURA	Lámina N° :
	PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE AGUA PARA RIEGO EN EL CANAL 27 DE ABRIL - YUSCAY - TABLAZO ALTO, DISTRITO DE LAS LOMAS, PROVINCIA DE PIURA - PIURA	PD -03
	PLANOS: POZA DISIPADORA PLANTA Y CORTE	
UBICACION: Tablazo Alto, Dist. Las Lomas, Depart. Piura	DISEÑO: Ing. Ego Briceño Maza, CIP N° 266398	
- Prov. Piura, Reg. Piura	Fecha : ABRIL 2023, Esc. INDICADA	

PROGR.	ESTRUCTURA	Altura Canal
CANAL LATERAL HUASIMO		
2+132	POZA DE DISIPACION N°01	0.60 M
2+280	POZA DE DISIPACION N°02	0.60 M

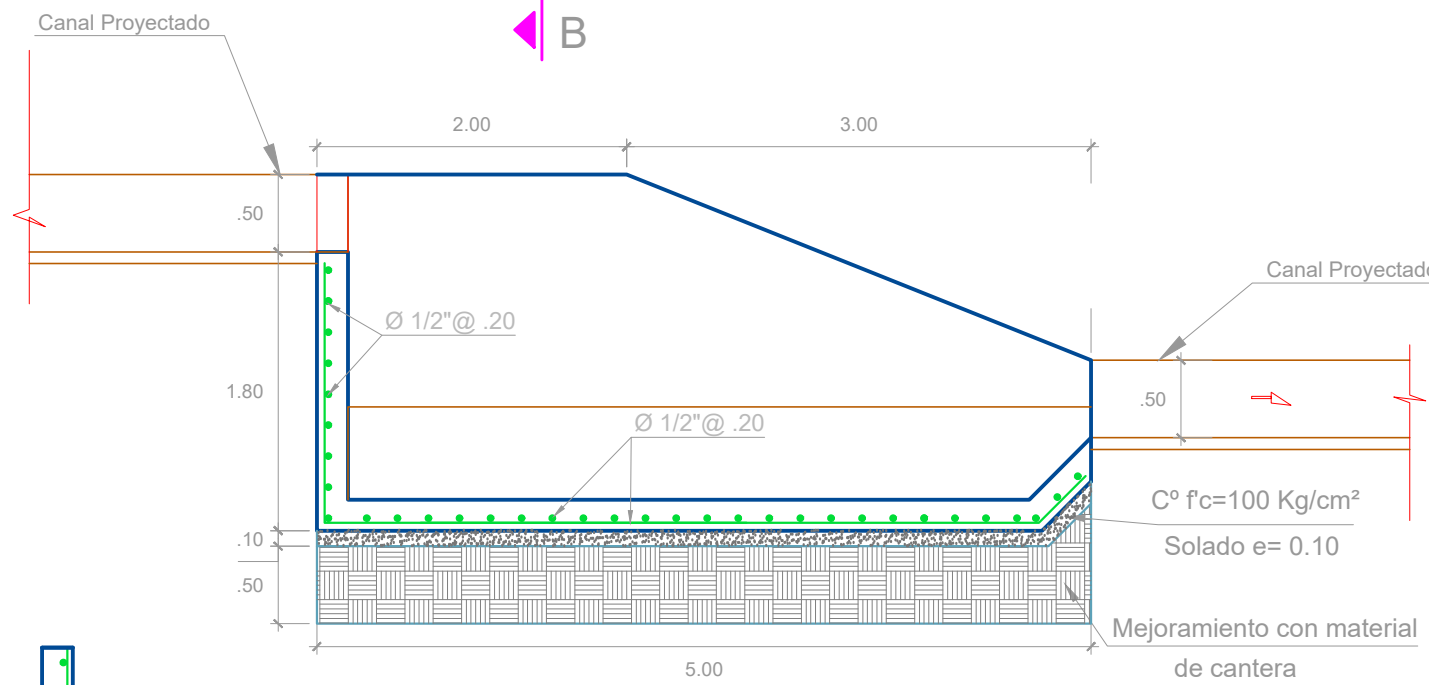
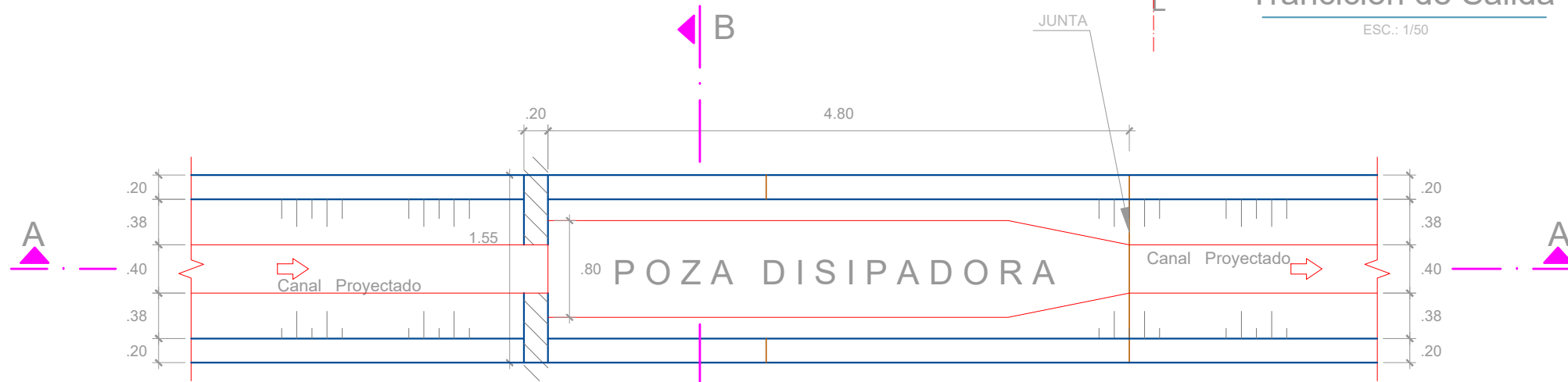
PLANTA POZA DICIPADORA ALTURA DE CANAL 0.50 M.

ESC.: 1/50

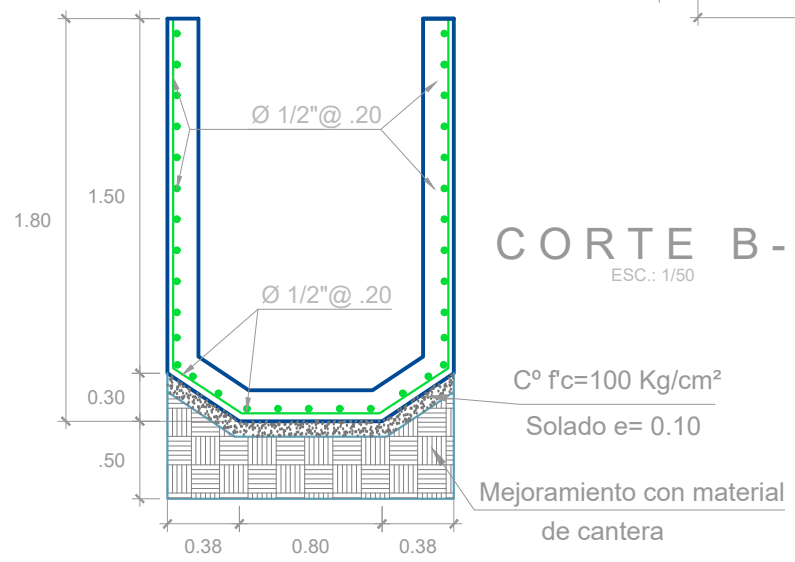
KM= XXXXXX

PLANTA Trancion de Salida

ESC.: 1/50



CORTE A-A
ESC.: 1/50



CORTE B-B
ESC.: 1/50

ESPECIFICACIONES TECNICAS

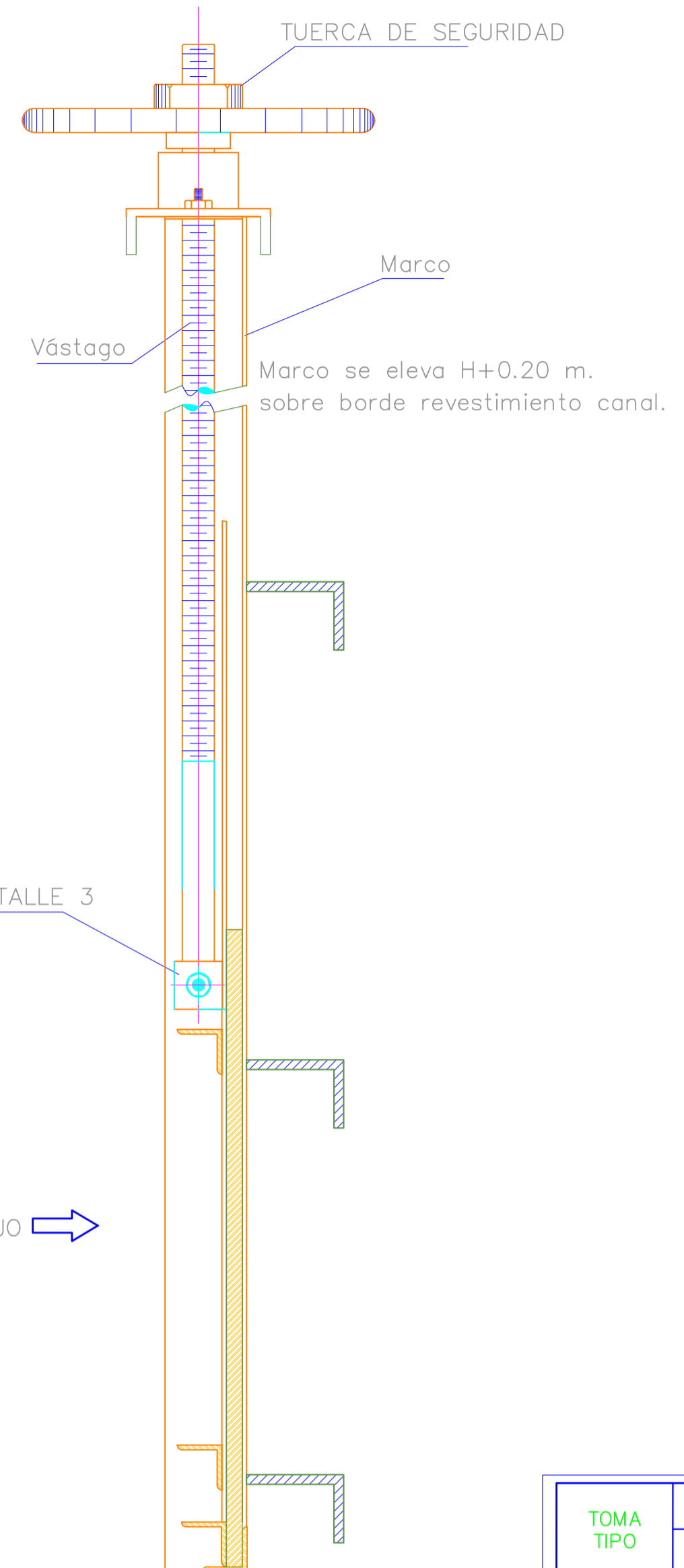
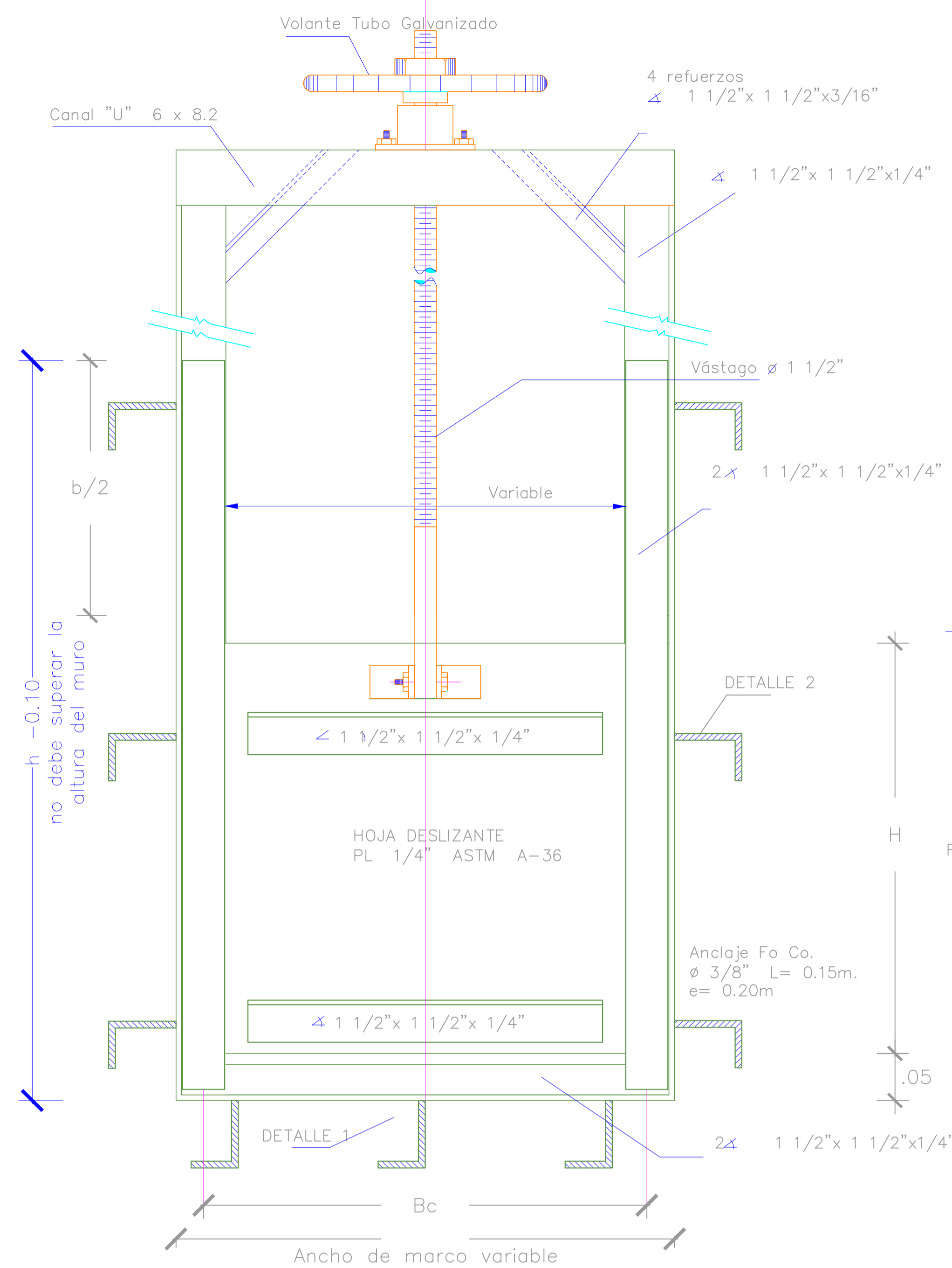
- Concreto $F'c = 210 \text{ Kg/cm}^2$, Cemento Tipo MS, en Apoyos, Losa y Sardineles
- Concreto $F'c = 100 \text{ Kg/cm}^2$, para los solados 10 cm de espesor
- Agregado máximo grueso = Tamaño max. 1/2"
- Acero Grado 60 : $F'y = 4200 \text{ Kg/cm}^2$.
- Recubrimiento = 4 cm, en obras hidráulicas
- Traslapes:
 - Traslapes: $\varnothing 3/8" = 40 \text{ cm}$
 - $\varnothing 1/2" = 50 \text{ cm}$
- Encofrado y Desencofrado Tipo Caravista
- Sellado con Material Elastomérico en Empalme con Losa de Canal
- Apoyo Móvil con Neoprene

Ego Briceño Maza
1721443004
REPRESENTANTE LEGAL
REGISTRO C 125288



PROGR.	ESTRUCTURA	Altura Canal
CANAL PRINCIPAL 27 DE ABRIL		
1+941	POZA DE DISIPACION N°02	0.50 M
2+119	POZA DE DISIPACION N°03	0.50 M
CANAL LATERAL CUARTEL		
0+200	POZA DE DISIPACION N°01	0.50 M

ESCUDO	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PIURA	Lámina N° :
	PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE AGUA PARA RIEGO EN EL CANAL 27 DE ABRIL - YUSCAY - TABLAZO ALTO, DISTRITO DE LAS LOMAS, PROVINCIA DE PIURA - PIURA	<p style="font-size: 2em; text-align: center;">PD</p> <p style="font-size: 2em; text-align: center;">-04</p>
	PLANOS: POZA DISIPADORA PLANTA Y CORTE	
UBICACION: Tablazo Alto Dist. Las Lomas Depart. Piura	DISEÑO: Ing. Ego Briceño Maza CIP N° 266398 Fecha : ABRIL 2023 Esc. INDICADA	



ESPECIFICACIONES TECNICAS.

1. MATERIALES

PERFILES LAMINADOS EN CALIENTE	ASTM	A-36
ACERO ESTRUCTURAL	ASTM	A-36
PLANCHA DE ACERO	ASTM	A-27
FUNDICION DE ACERO	ASTM	A-490
ANCLAJE	ASTM	A-36
PERNOS DE ACERO INOXIDABLE	ASTM	A-316
VASTAGO DE ACERO	SAE	1045
VARILLAS DE ANCLAJE - ACERO ESTRUCTURAL	ASTM	A-706 G 60
TUERCA DE BRONCE	SAE	64
SELLO DE NEOPRENO SHORE A 60+ 5		
SOLDADURA DE PROCEDIMIENTOS	AWS	E-7018
VASTAGO ROSCADO : - 4 HILOS POR PULGADA		
LA LONGITUD DEL ROSCADO DEL VASTAGO DEBE TENER RELACION CON LA ALTURA (h) DE LA ABERTURA DE LA TOMA.		

2. SOLDADURA

PROCESO DE SOLDADURA AWS GMAW (ALTERNATIVA AWS SMAW)

ELECTRODOS: AWS ER 705 - 6 (ALTERNATIVA AWS E6011 Y 7018)

3. ACABADO - PINTURA

PREPARACION DE SUPERFICIES: LIMPIEZA CON CHORRO ABRASIVO AL METAL BLANCO SEGUN NORMA SSPC - SP-5

PINTURA BASE : ANTICORROSIVA EPOXICA RICA EN ZINC, ESPESOR DE CAPA EN SECO 3 mm. (75 MICRONES) COLOR OPCIONAL.

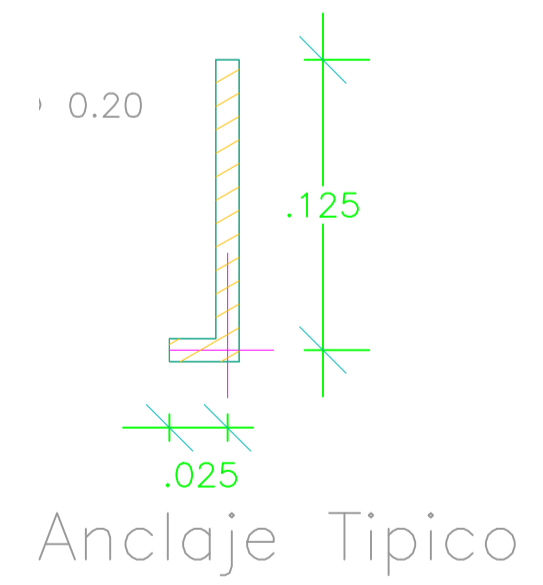
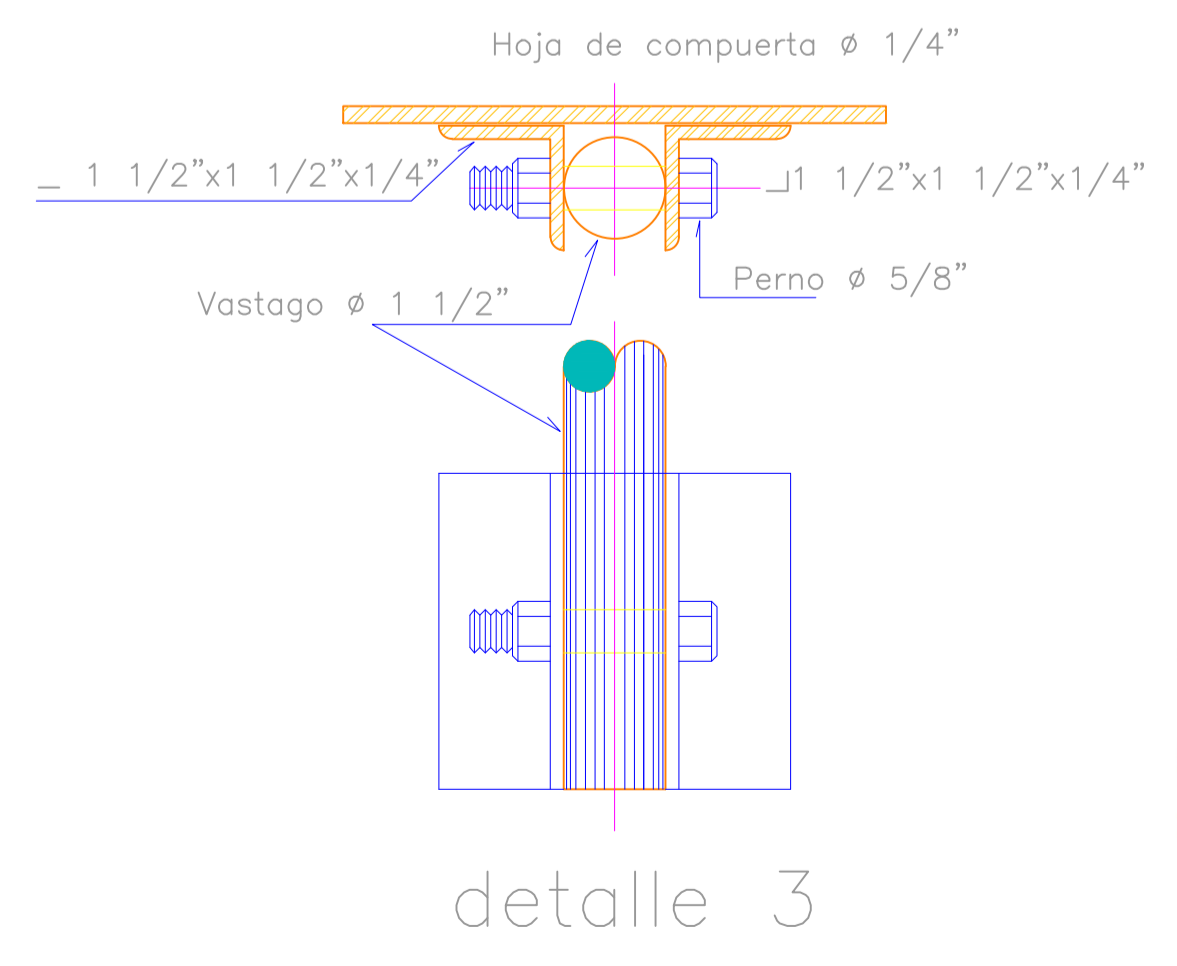
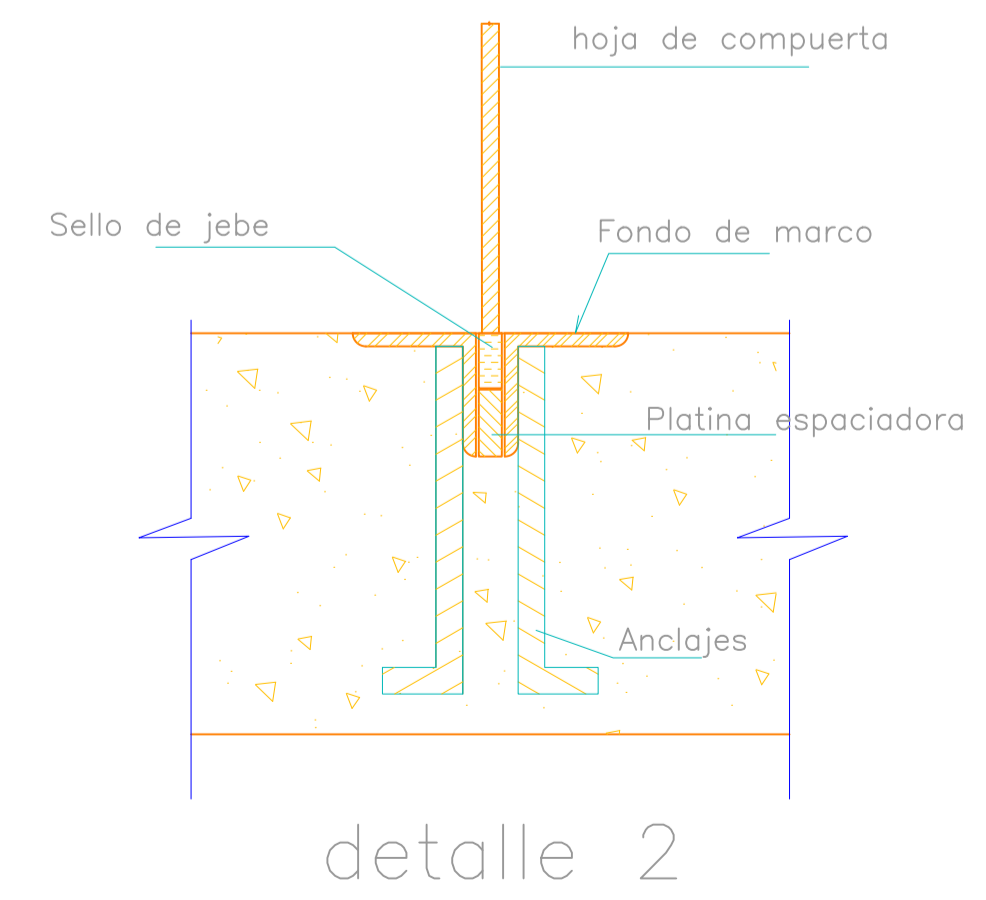
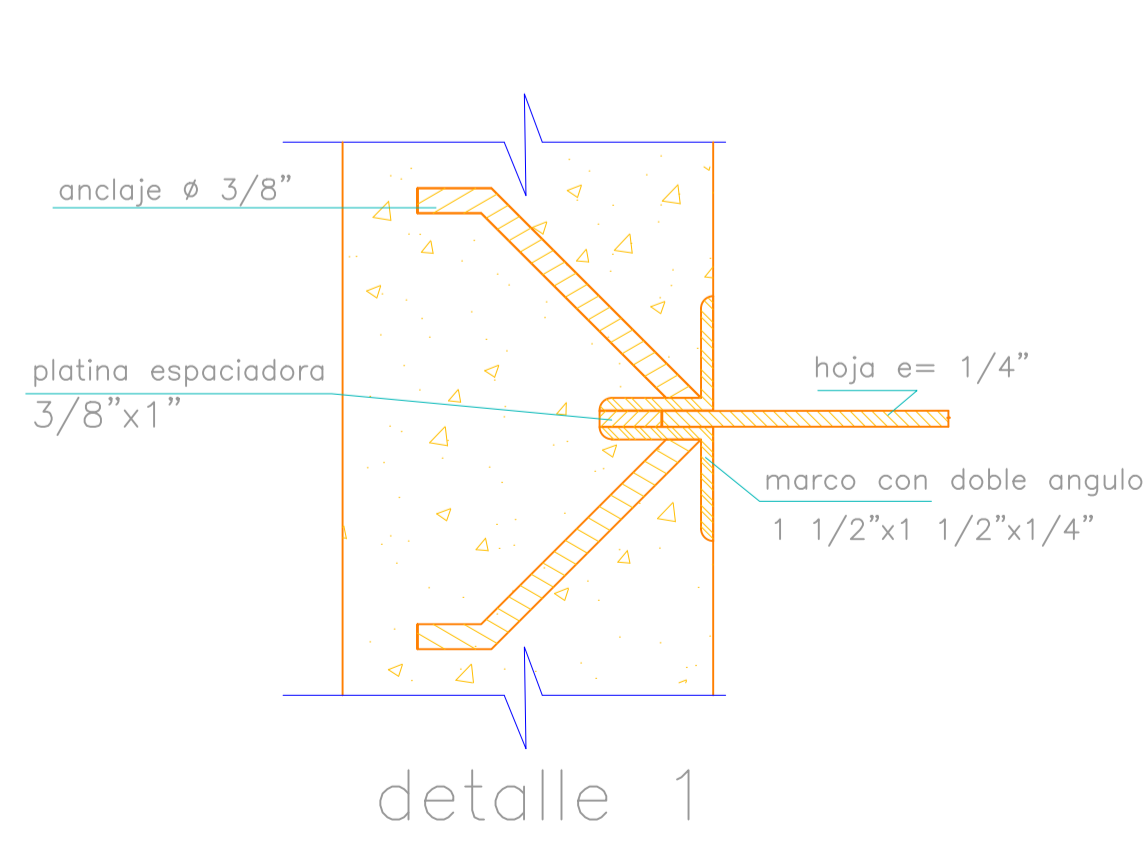
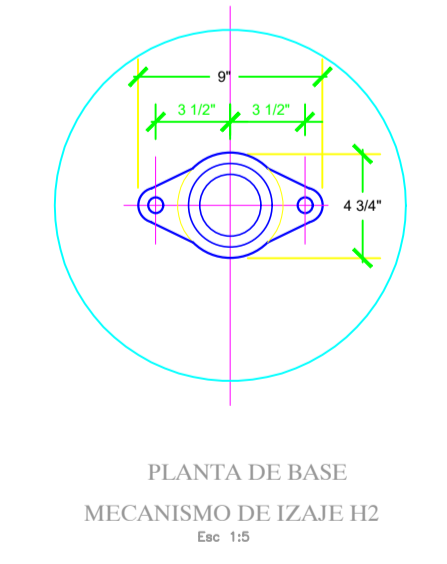
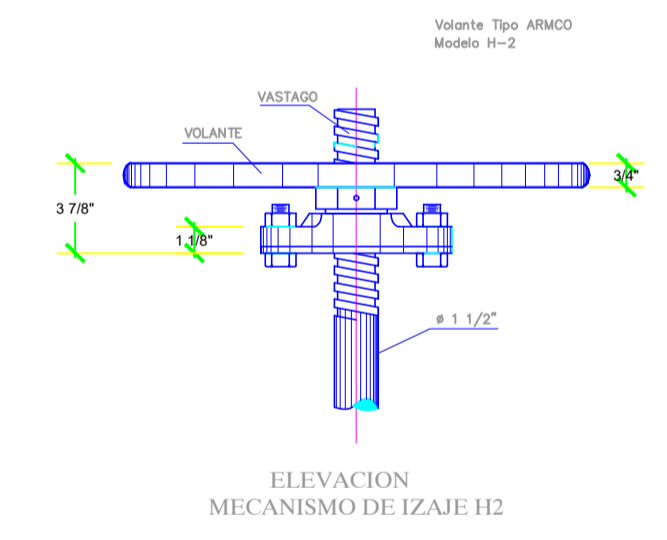
ACABADO : COALTAR EPOXICO C-200, ESPESOR DE CAPA EN SECO 1.6 mm. COLOR AMARILLO SEGURIDAD.

LAS SUPERFICIES EMBEBIDO EN CONCRETO NO SE PINTAN.

ITEM	DESCRIPCION	MATERIAL	OBSERVACIONES
3	VASTAGO DE IZAJE	SAE 1045	ROSCA ACME 4 HILOS/PULGADA
2	MARCO DE COMPUERTA	ASTM A-36	R 1/4"
1	HOJA DESLIZANTE	ASTM A-36	R 1/4"

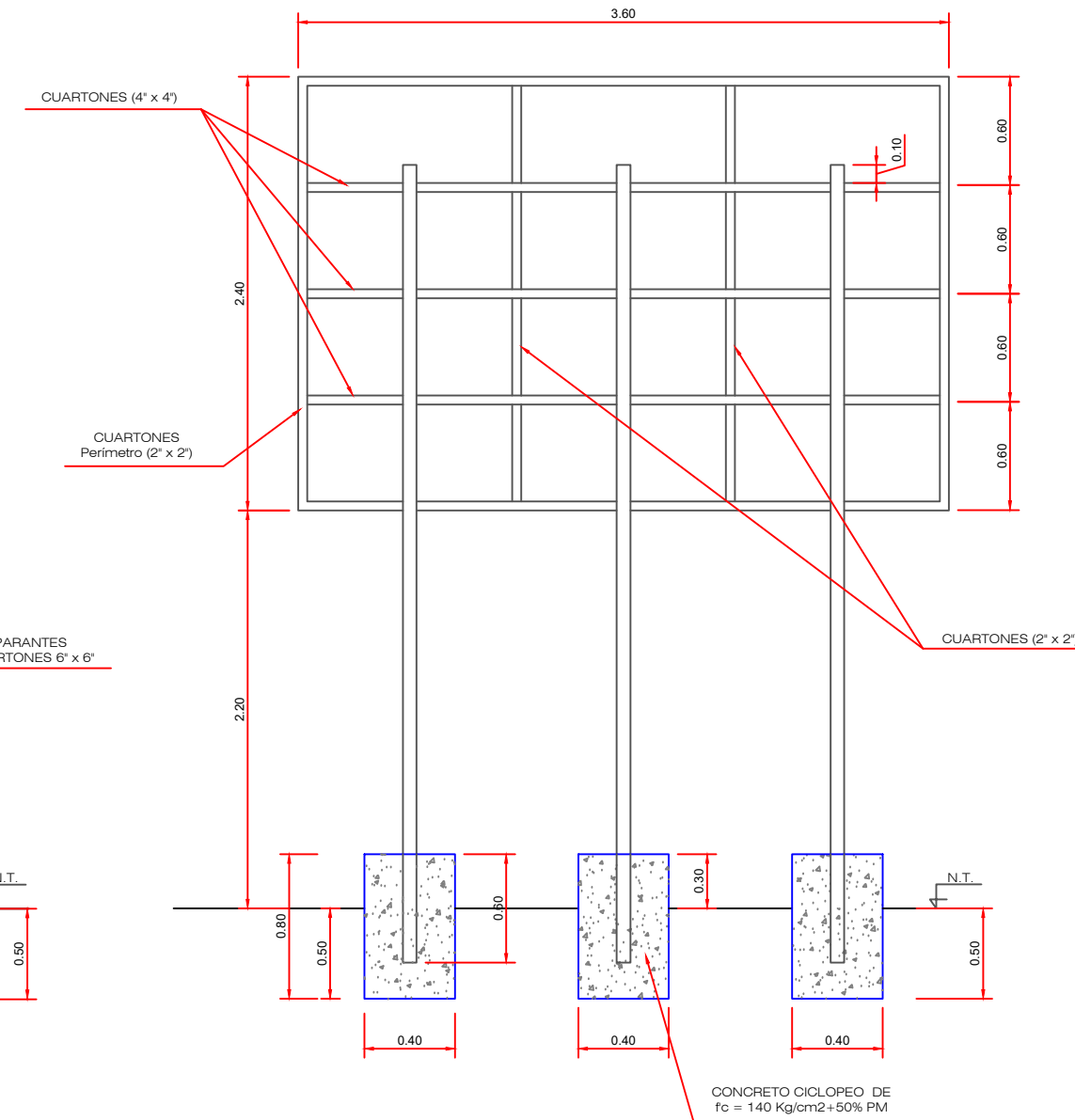
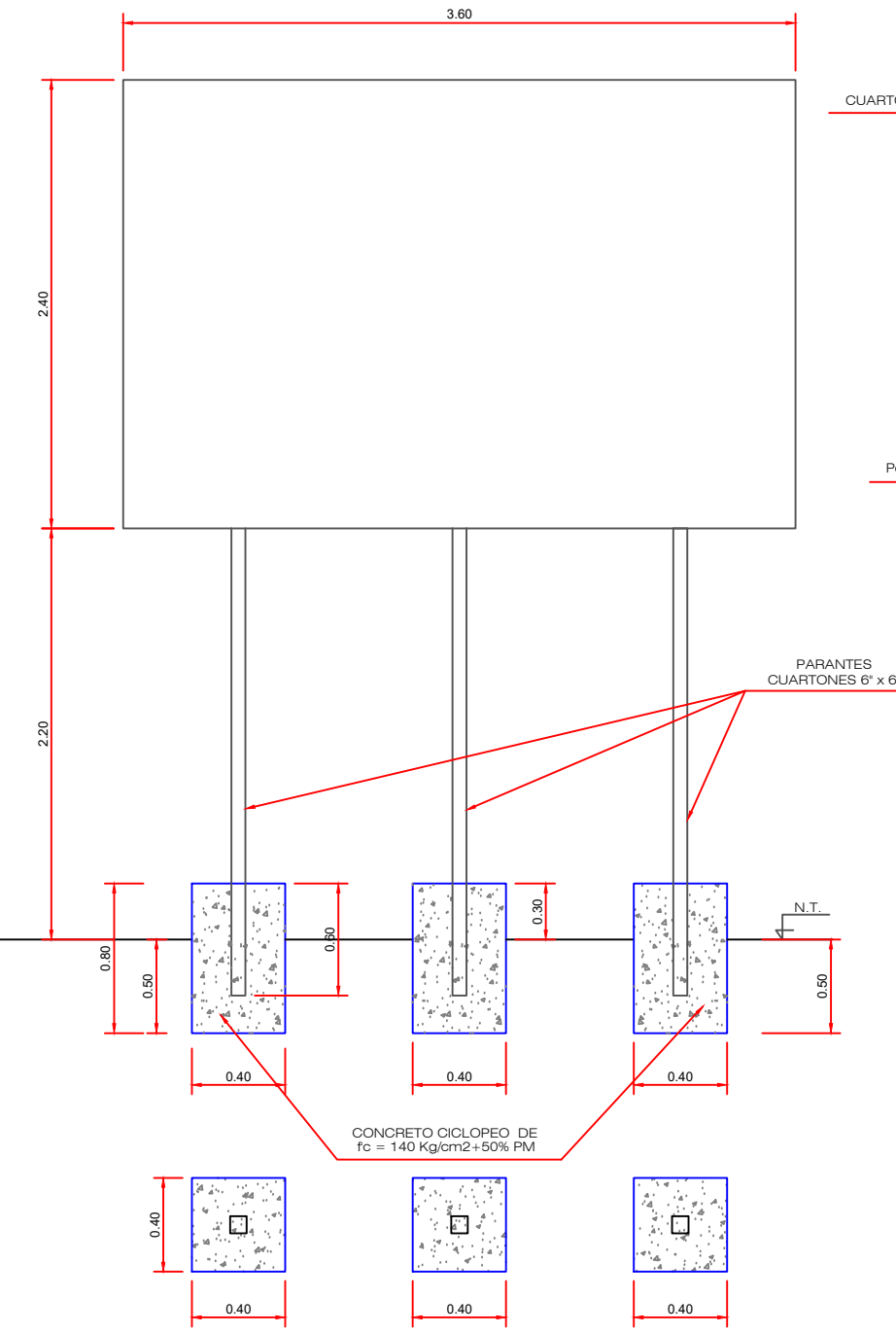
- NOTAS.-**
- EL PRESENTE PLANO DE COMPUERTAS SERVIRA DE BASE PARA QUE EL EJECUTOR ELABORE LOS PLANOS CONSTRUCTIVOS DETALLADOS ANTES DE SU FABRICACION PARA SU APROBACION POR LA SUPERVISION.
 - EL DIMENSIONAMIENTO DE ESPESORES Y TAMAÑOS DE LAS PIEZAS METALICAS SON REQUERIMIENTOS MINIMOS, EL FABRICANTE CONFIRMARA O MODIFICARA ESTAS MEDIDAS.
 - LA FABRICACION DE LAS COMPUERTAS DEBEN ESTAR A CARGO DE UNA EMPRESA ESPECIALIZADA EN EL RAMO.
 - EL EJECUTOR SUMINISTRARA LOS CALCULOS DE DISEÑO, PLANO DE FABRICACION, CERTIFICADO DE CALIDAD DE LOS MATERIALES, HOJAS DE CONTROL Y PRUEBA.

TOMA TIPO	COMPUERTA		ALTURA DE LA HOJA
	ANCHO (Bc)	ALTO (H)	
T 1	0.45	0.80	1.60
T 2	0.45	0.70	1.60
T 3	0.45	0.60	1.60
T 4	0.45	0.50	1.60

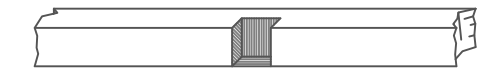


ING. EGO BRICEÑO MAZA
 REPRESENTANTE LEGAL
 REGISTRADOR C 125288

	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PIURA PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE AGUA PARA RIEGO EN EL CANAL 27 DE ABRIL - YUSCAY - TABLAZO ALTO, DISTRITO DE LAS LOMAS, PROVINCIA DE PIURA - PIURA PLANOS: COMPUERTA TIPICA PERFIL, CORTE Y DETALLES	Lámina N°:
UBICACION: Edificio Alto Dist. Las Lomas Depart. Piura	DISEÑO: Ing. Ego Briceño Maza CIP N° 266398 Fecha: ABRIL - 2023 Esc. INDICADA	CT -01



ESTRUCTURA DEL CARTEL DE OBRA
ESC.: 1/20



ESTRUCTURA CARTEL DE MADERA TORNILLO
ESC.: 1/10



EGO BRICEÑO MAZA
1071423904
REPRESENTANTE LEGAL
CONSULTOR C 125288

